



2020年5月28日

各位

会社名 日産自動車株式会社  
 代表者名 代表執行役社長兼最高経営責任者  
 内田 誠  
 (コード番号 7201 東証第1部)  
 問合せ先 IR部 常務執行役員 辰巳 剛  
 (TEL 045-523-5523)

特別損失の計上及び2020年3月期通期連結業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

当社は、2020年度3月期決算において特別損失を計上いたしました。

また、2020年3月期の通期連結業績予想につきましては、2020年4月28日付「2020年3月期通期連結業績予想に関するお知らせ」において、2020年2月13日に公表した予想値から30%以上の変動が生じる可能性が生じた旨を公表いたしましたが、構造改革費用と減損損失として計上した特別損失も含めた決算値を本日公表し、2020年2月13日公表の予想値及び2020年4月28日公表の内容との間に差異が生じたので、お知らせいたします。

記

1. 特別損失の計上について

当社の連結子会社は、将来台数見通しの更新を受けて、2020年3月期末時点において保有する自動車事業の事業用資産について、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づき、減損の兆候が認められた資産グループについて減損テストを実施した結果、当該固定資産について帳簿価額を回収可能価額まで減額し、2020年3月期の連結決算において、減損損失522,005百万円を特別損失として計上いたしました。

また、当社は、財政状態の悪化等により実質価額が著しく下落した関係会社株式について、2020年3月期の個別決算において、関係会社株式評価損246,301百万円を特別損失として計上いたしました。なお、個別決算における関係会社株式評価損は、連結決算上消去されるため、連結損益への影響はありません。

2. 2020年3月期通期業績予想(2020年2月13日公表)と実績値との差異について

	売上高	営業利益	親会社株主に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	10,200,000	85,000	65,000	16.61
実績値(B)	9,878,866	△40,469	△671,216	△171.54
増減額(B-A)	△321,134	△125,469	△736,216	—
増減率	△3.1%	—	—	—
(ご参考)前期実績 (2019年3月期)	11,574,247	318,224	319,138	81.59

(差異が生じた理由)

営業利益につきましては、2020年4月28日公表の減少幅(1,200億円から1,300億円程度)どおりとなり、40,469百万円の損失となりました。また、親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、構造改革費用と減損損失として特別損失を計上し、671,216百万円の損失となりました。

以上