

2021年3月期第1四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2020年8月6日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	109,052	146,680	△ 37,627 (△25.7)	交通 △20,983 流通 △13,332 レジャーサービス △10,447 運送 △4,146 航空関連サービス △1,067 その他 △26 不動産 +10,538
営業費用	119,303	134,173	△ 14,869	人件費 △3,801 商製品売上原価 △2,833
営業利益	△ 10,250	12,507	△ 22,757 (—)	交通 △16,683 レジャーサービス △5,336 運送 △1,931 流通 △1,529 航空関連サービス △333 その他 △57 不動産 +3,395
経常利益	△ 8,526	13,833	△ 22,360 (—)	営業外収益 +329 営業外費用 △68
特別利益	1,172	714	457	投資有価証券売却益 +377
特別損失	2,111	524	1,587	投資有価証券評価損 +948
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△ 7,622	9,208	△ 16,831 (—)	

営業収益 : 【減収】 不動産事業の増収があったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により減収。

営業利益 : 【赤字化】 新型コロナウイルス感染症の影響による赤字化。

経常利益 : 【赤字化】 営業赤字による赤字化。

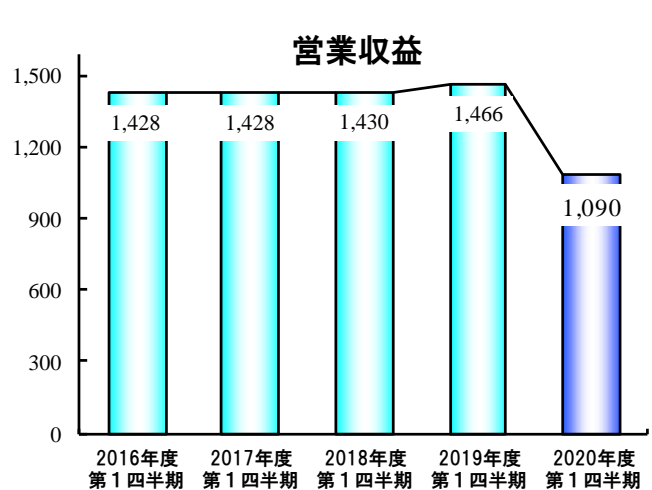
親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【赤字化】 経常赤字による赤字化。

《連結子会社数》 : 112社 (増加なし)
(減少 1社) めいてつ企画 (被合併)

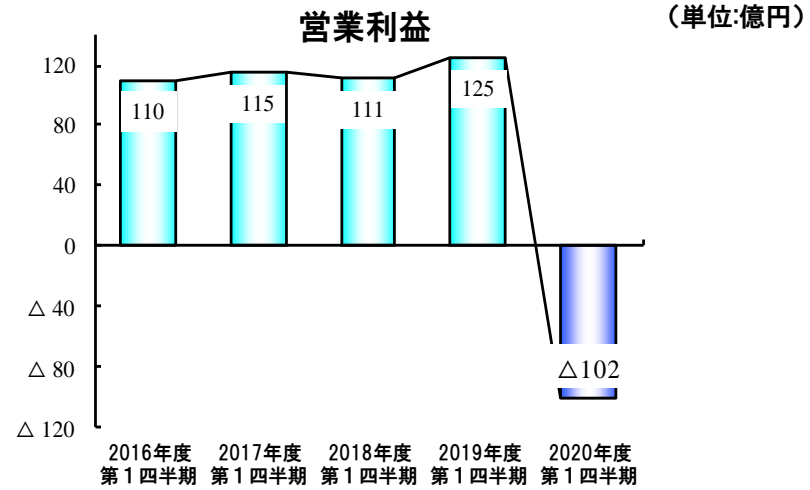
《持分法適用会社数》 : 15社 (増減なし)



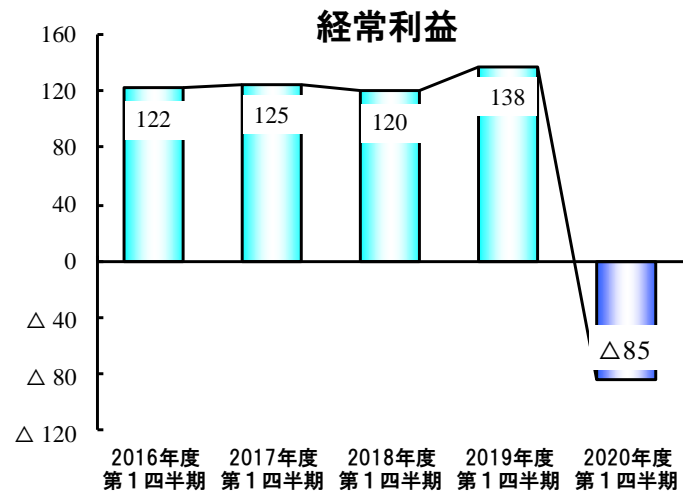
連結業績の推移



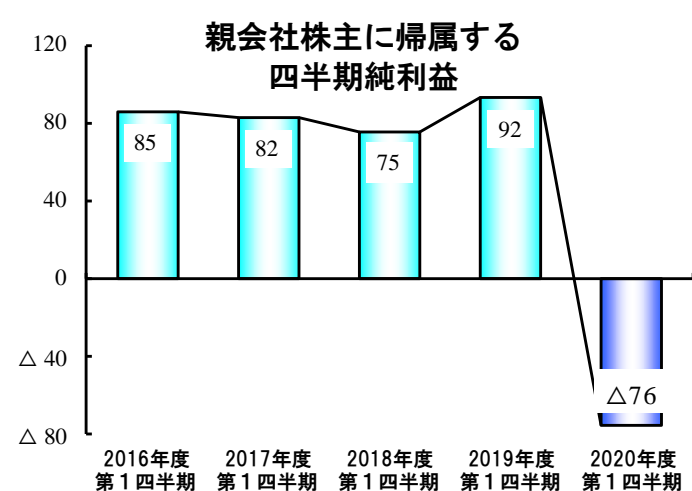
3期ぶり減収



第1四半期初の赤字



第1四半期初の赤字



第1四半期初の赤字

※ 各段階利益について、四半期開示制度を導入した2003年度以降第1四半期として初の赤字



セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	21,523	42,506	△ 20,983	△ 49.4	新型コロナウイルス感染症の影響での外出自粛により全事業で減収
運送事業	30,102	34,249	△ 4,146	△ 12.1	新型コロナウイルス感染症の影響での貨物取扱量の減少などにより全事業で減収
不動産事業	29,269	18,730	10,538	56.3	分譲マンション販売の引渡戸数の増加により増収
レジャー・サービス事業	2,434	12,882	△ 10,447	△ 81.1	新型コロナウイルス感染症の影響での観光需要の低下により全事業で減収
流通事業	21,763	35,095	△ 13,332	△ 38.0	新型コロナウイルス感染症の影響での外出自粛や、百貨店業における臨時休業により全事業で減収
航空関連サービス事業	4,411	5,479	△ 1,067	△ 19.5	新型コロナウイルス感染症の影響での機内食事業の受注減少により減収
その他の事業	9,256	9,283	△ 26	△ 0.3	新型コロナウイルス感染症の影響での受注減少により減収
調整額	△ 9,709	△ 11,547	1,837	—	
合計	109,052	146,680	△ 37,627	△ 25.7	

営業利益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	△ 8,638	8,045	△ 16,683	—	減収による赤字化
運送事業	△ 390	1,541	△ 1,931	—	減収によりトラック事業は減益、海運事業は赤字化
不動産事業	5,617	2,221	3,395	152.8	分譲事業の増収による増益
レジャー・サービス事業	△ 5,125	210	△ 5,336	—	減収によりホテル業や観光施設事業は赤字化、旅行業は赤字幅拡大
流通事業	△ 1,294	235	△ 1,529	—	減収による赤字化
航空関連サービス事業	△ 216	116	△ 333	—	減収による赤字化
その他の事業	△ 49	8	△ 57	—	減収による赤字化
調整額	△ 152	127	△ 280	—	
合計	△ 10,250	12,507	△ 22,757	—	

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	170,119	189,143	△ 19,023	受取手形及び売掛金の減少
固定資産	977,184	975,836	1,347	
有形固定資産	832,350	831,771	579	設備投資による増加
無形固定資産	9,647	10,002	△ 355	
投資その他の資産	135,186	134,062	1,123	
資産合計	1,147,303	1,164,979	△ 17,675	
流動負債	260,490	262,787	△ 2,296	支払手形及び買掛金の減少
固定負債	462,487	463,790	△ 1,302	
負債合計	722,978	726,577	△ 3,599	
純資産合計	424,325	438,401	△ 14,076	株主資本 △13,264 親会社株主に帰属する四半期純利益 △7,622 剰余金の配当 △4,917
負債純資産合計	1,147,303	1,164,979	△ 17,675	
連結有利子負債合計	449,293	423,376	25,916	〔参考〕 純有利子負債残高 415,620 (前期末比 +24,947)

個別運輸成績

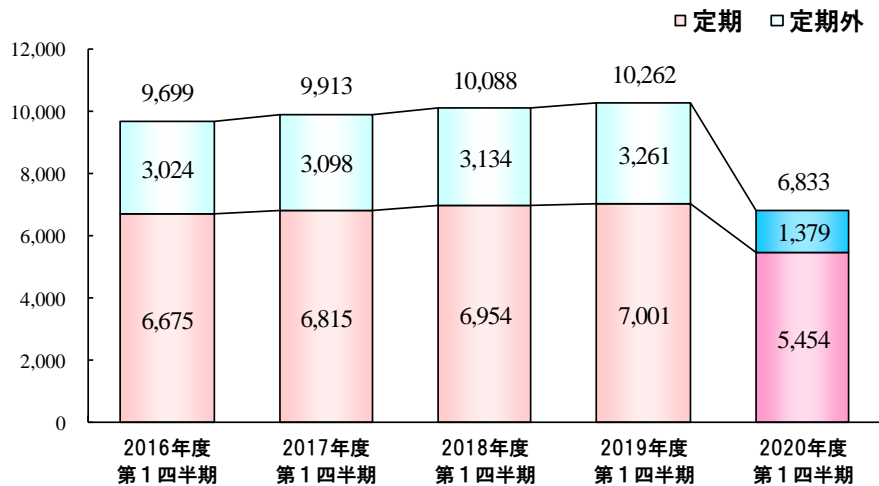
◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	13,788	32,613	△ 57.7
定期	54,540	70,004	△ 22.1
計	68,328	102,617	△ 33.4

◆輸送人員の推移◆

(単位:万人)



◆旅客収入◆

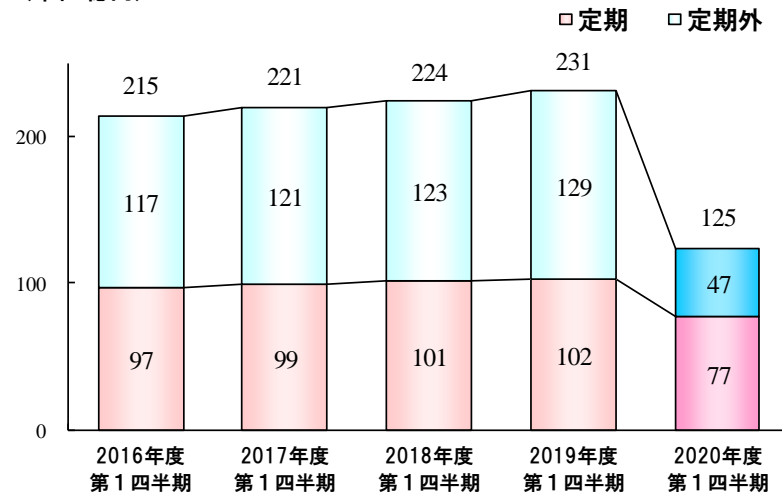
(単位：百万円、%)

旅客収入	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	4,781	12,931	△ 63.0
定期	7,743	10,248	△ 24.4
計	12,524	23,179	△ 46.0

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

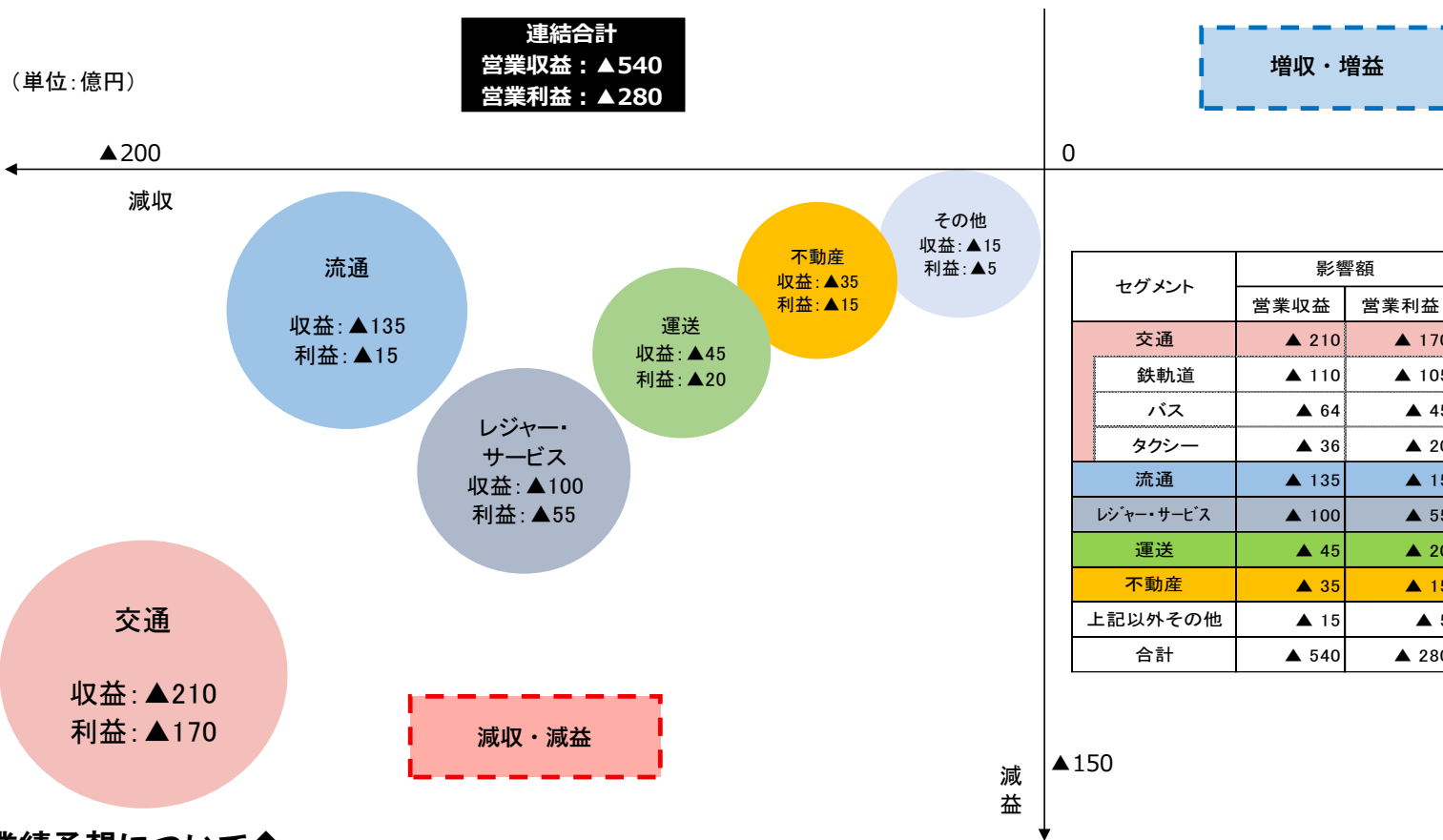
◆旅客収入の推移◆

(単位:億円)



新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響・業績予想について

◆新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響（推計値 2020年6月期）◆



◆業績予想について◆

2021年3月期の業績予想につきましては、新型コロナウイルス感染症による影響を現時点において合理的に算定することが困難であるため、未定としております。今後、業績予想の開示が可能となった時点で速やかに公表いたします。

