



2021年3月期 第1四半期決算説明資料 (2020年4月1日～2020年6月30日)

2020年8月6日



株式会社 近鉄エクスプレス
kintetsu world express

■2021年3月期 第1四半期決算概要

- 02 2021年3月期 第1四半期の業績
- 03 営業収入と原価・販売管理費の比較
- 04 営業収入のセグメント別内訳
- 05 営業利益のセグメント別内訳
- 06 セグメント別営業総利益率・営業利益率
- 07-12 2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況
- 13 2021年3月期通期業績予想
- 14 2021年3月期通期業績予想の事業別・セグメント別内訳

■事業環境の認識と今後の見通し

- 16 2021年3月期 通期業績予想の前提認識
- 17 長期ビジョンと中期経営計画
- 18 中期経営計画 物量指標
- 19 今後の施策
- 20 中期経営計画(2019~2021年度)
- 21 長期ビジョン
- 22 配当について

■ 参考資料

- 24 営業収入の事業別内訳
- 25 輸送モード別の営業粗利益率
- 26 セグメント別物量実績(航空)
- 27 セグメント別物量実績(海上)

2021年3月期 第1四半期の業績

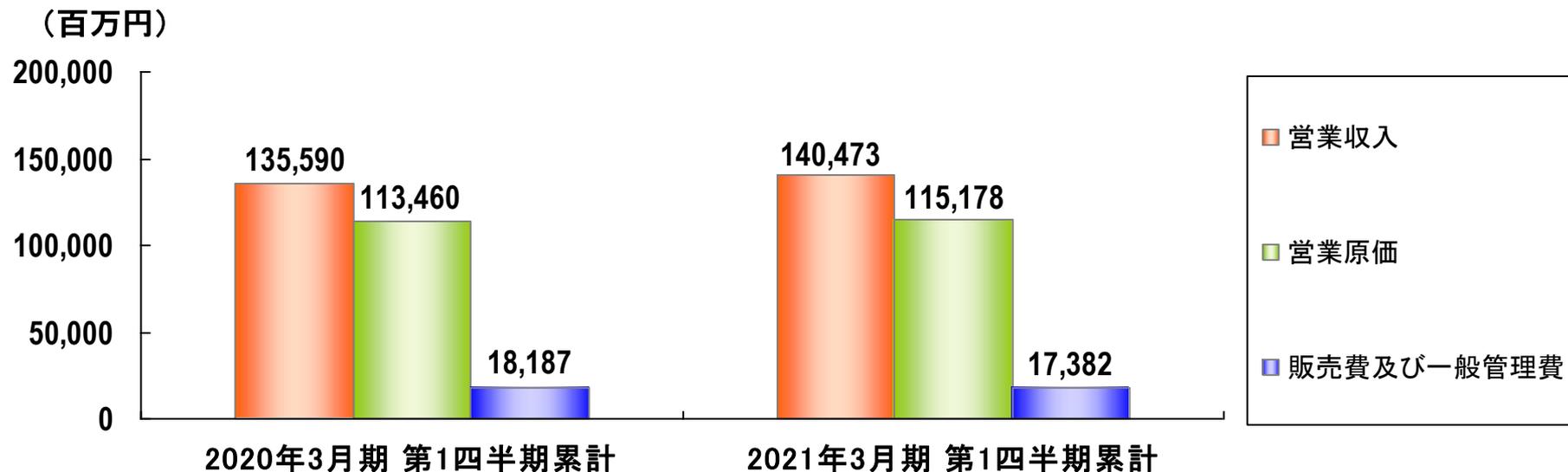
件数(千件) 重量(千トン) 容積(千TEU) 金額(百万円)

	2020年3月期 第1四半期累計実績	2021年3月期 第1四半期累計実績	増減額 (前年同期比)	増減率 % (前年同期比)
航空輸出重量	135	113	△22	△16.3%
航空輸入件数	304	256	△48	△15.8%
海上輸出容積	162	140	△22	△13.7%
海上輸入件数	69	66	△3	△4.8%
営業収入	135,590	140,473	4,883	3.6%
営業総利益	22,129	25,295	3,165	14.3%
営業総利益率	16.3%	18.0%	—	—
営業利益	3,942	7,913	3,970	100.7%
経常利益	1,020	8,200	7,180	703.8%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△1,469	4,883	6,353	—

適用レート	2019年3月期 第1四半期	2020年3月期	2021年3月期 第1四半期
対USドル	109.90円	108.74円	107.62円
対EURO	123.49円	120.82円	118.48円
対香港ドル	14.02円	13.91円	13.89円
対中国元	16.07円	15.60円	15.17円

為替による影響額(連結)
 営業収入: △3,222百万円
 営業利益: △133百万円

営業収入と原価・販売管理費の比較

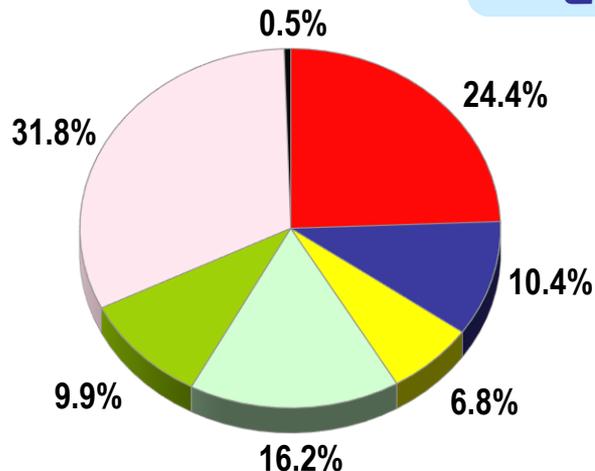


(百万円)

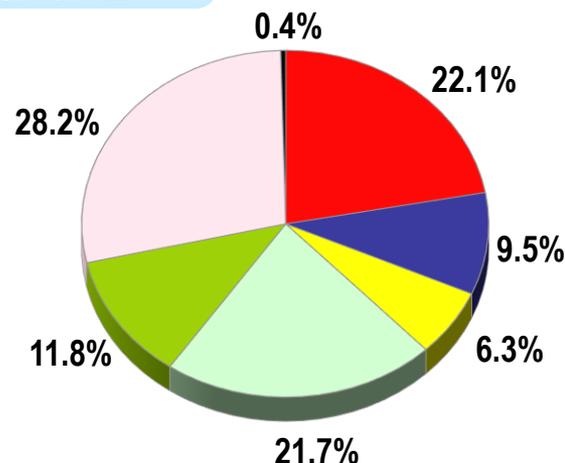
	2020年3月期 第1四半期累計	対営業収入比	2021年3月期 第1四半期累計	対営業収入比
営業収入	135,590	100.0%	140,473	100.0%
営業原価	113,460	83.7%	115,178	82.0%
販売費及び一般管理費	18,187	13.4%	17,382	12.4%
営業利益	3,942	2.9%	7,913	5.6%

営業収入のセグメント別内訳

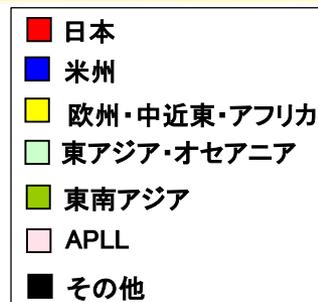
セグメント別構成比



2020年3月期第1四半期



2021年3月期第1四半期

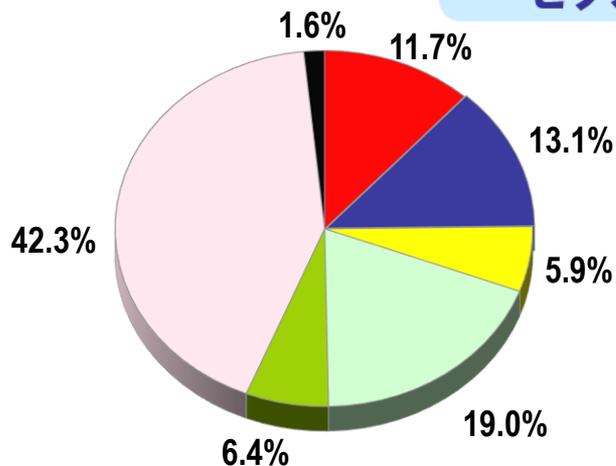


(百万円)

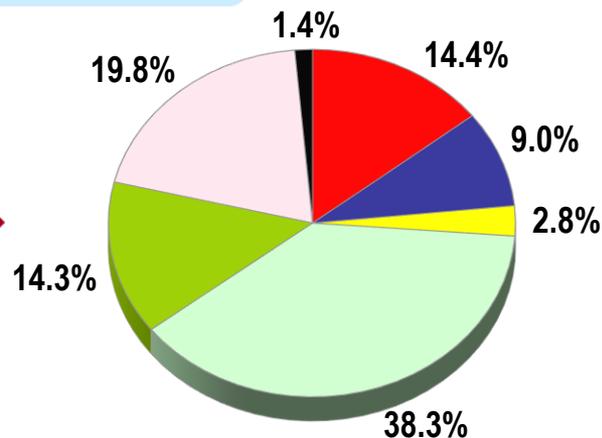
セグメント別営業収入	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期増減率 %
日本	34,104	31,873	△6.5
米州	14,543	13,735	△5.6
欧州・中近東・アフリカ	9,560	9,003	△5.8
東アジア・オセアニア	22,593	31,217	38.2
東南アジア	13,773	17,035	23.7
APLL	44,365	40,550	△8.6
その他	734	620	△15.5
調整額	△4,085	△3,562	—
合計	135,590	140,471	3.6

営業利益のセグメント別内訳

セグメント別構成比



2020年3月期第1四半期



2021年3月期第1四半期 (百万円)

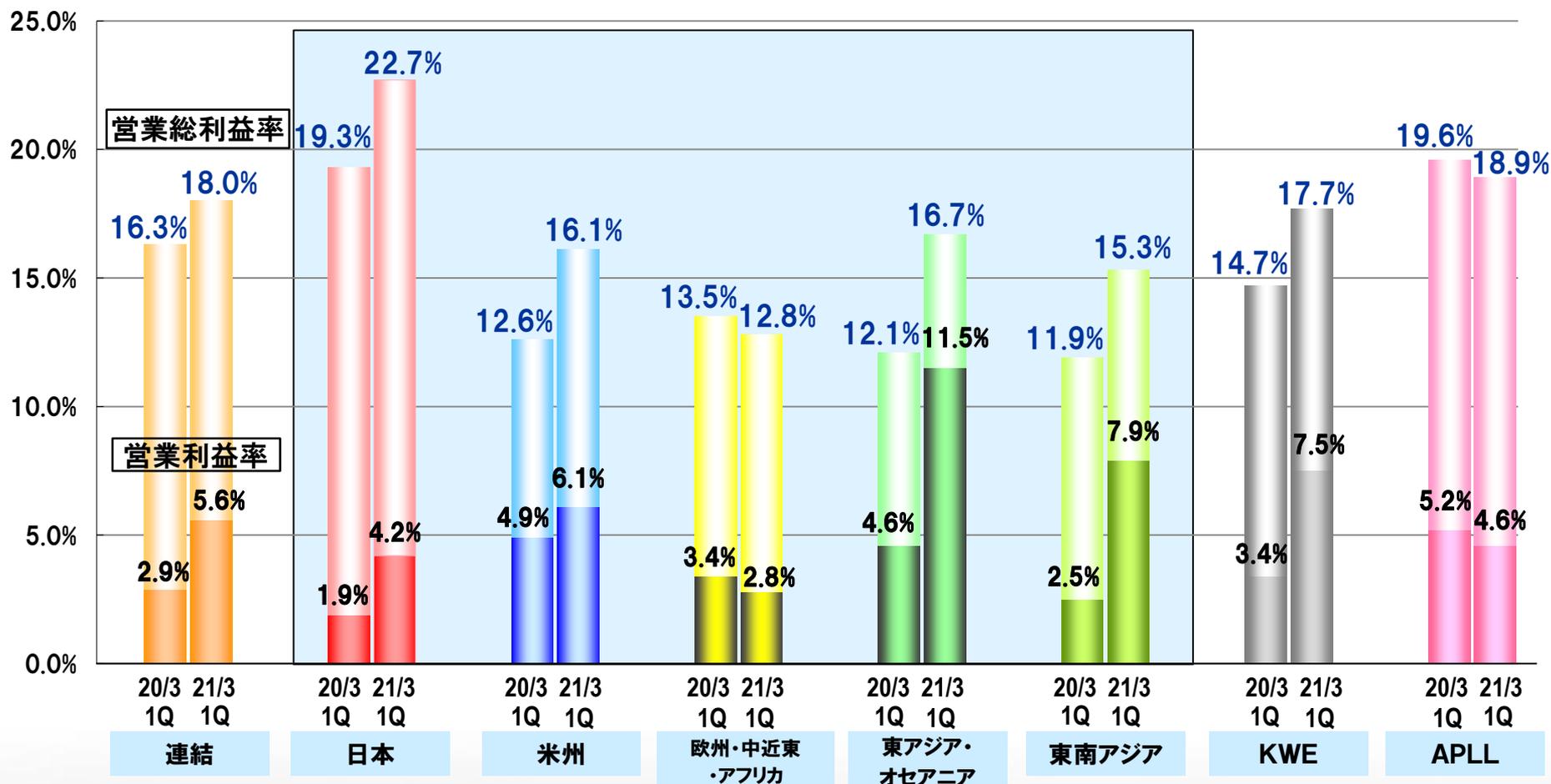


セグメント別営業利益	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期増減率 %
日本	634	1,349	112.7
米州	715	842	17.6
欧州・中近東・アフリカ	320	256	△20.0
東アジア・オセアニア	1,031	3,582	247.4
東南アジア	348	1,340	285.3
APLL	2,298	1,856	△19.2
のれん等の償却等	△1,510	△1,452	—
その他	93	133	42.0
調整額	10	4	—
合計	3,942	7,913	100.7

※円グラフは、APLLののれん等償却前の数値で作成しています

セグメント別営業総利益率・営業利益率

2020年3月期第1四半期／2021年3月期第1四半期



※APLLの営業利益率は、のれん等の償却前の数値で計算しています。

2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

日本

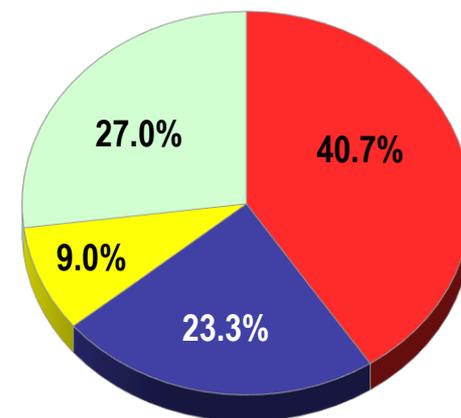
単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	34,104	31,873	△2,230	△6.5%
営業利益	634	1,349	714	112.7%

物 量	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	34,225	26,264	△23.3%
航空輸入(件)	83,828	75,407	△10.0%
海上輸出(TEU)	34,095	32,160	△5.7%
海上輸入(件)	27,514	27,645	0.5%

- ・ 単体は、航空での大幅な物量減少の中、営業総利益率等の改善により増益
- ・ 国内関係会社は、国内航空便の減便によるトラック輸送へのシフトにより苦戦

営業収入の事業別構成比



※これまで日本単体の事業構成比を示していましたが、前2Qより国内関係会社を含めた日本セグメント全体の構成比を開示しています。

(参考) 2020年3月期第1四半期実績

航空貨物輸送	41.3%	海上貨物輸送	23.6%
ロジスティクス	7.3%	その他	27.8%

2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

米 州

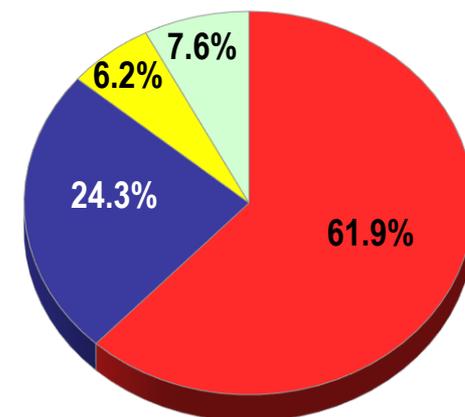
単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	14,543	13,735	△807	△5.6%
営業利益	715	842	126	17.6%

物 量	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率%
航空輸出(トン)	26,031	22,885	△12.1%
航空輸入(件)	30,342	20,869	△31.2%
海上輸出(TEU)	12,752	10,692	△16.2%
海上輸入(件)	9,667	8,049	△16.7%

- ・ 大幅な物量減少の中、営業総利益率の改善により増益
- ・ 為替影響 : 営業収入 △496百万円、営業利益 △26百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

欧州・中近東・アフリカ

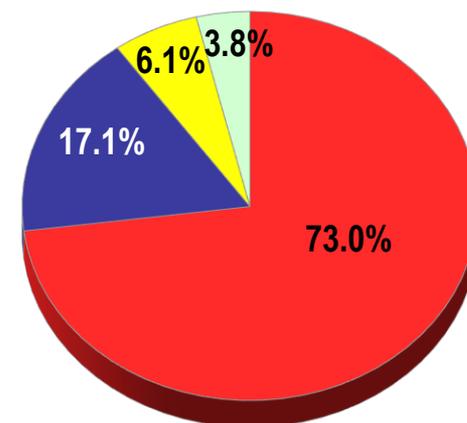
単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	9,560	9,003	△557	△5.8%
営業利益	320	256	△64	△20.0%

物 量	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率%
航空輸出(トン)	15,869	9,469	△40.3%
航空輸入(件)	29,364	16,107	△45.1%
海上輸出(TEU)	4,624	3,774	△18.4%
海上輸入(件)	4,467	3,717	△16.8%

- ・ 大幅な物量減少の中、南ア法人等の不振が響き減益
- ・ 為替影響 : 営業収入 △647百万円、営業利益 △23百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

東アジア・オセアニア

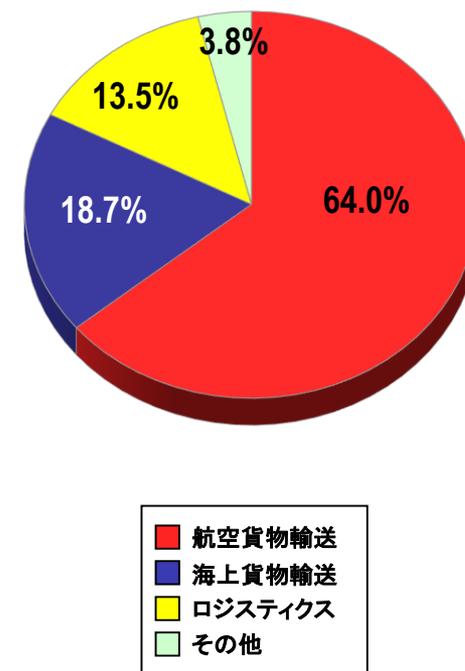
単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	22,593	31,217	8,623	38.2%
営業利益	1,031	3,582	2,551	247.4%

物 量	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率%
航空輸出(トン)	33,178	34,619	4.3%
航空輸入(件)	110,690	106,699	△3.6%
海上輸出(TEU)	56,088	52,624	△6.2%
海上輸入(件)	14,973	15,246	1.8%

- ・ エレクトロニクスを中心に航空輸出が増加、営業総利益率等の改善により大幅増益
- ・ 為替影響：営業収入 △968百万円、営業利益 △48百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

東南アジア

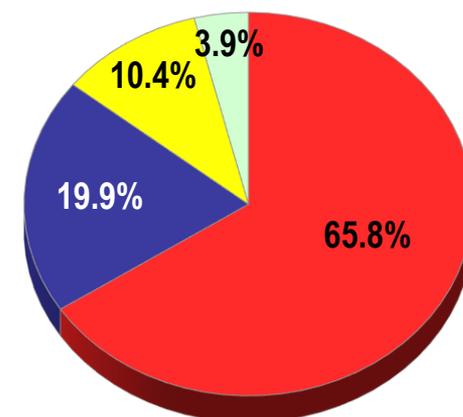
単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	13,773	17,035	3,261	23.7%
営業利益	348	1,340	992	285.3%

物 量	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率%
航空輸出(トン)	26,414	20,315	△23.1%
航空輸入(件)	50,469	37,439	△25.8%
海上輸出(TEU)	38,042	30,327	△20.3%
海上輸入(件)	12,780	11,430	△10.6%

- ・ 大幅な物量減少の中、営業総利益率等の改善により大幅増益
- ・ 為替影響：営業収入 579百万円、営業利益 △6百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

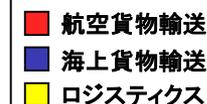
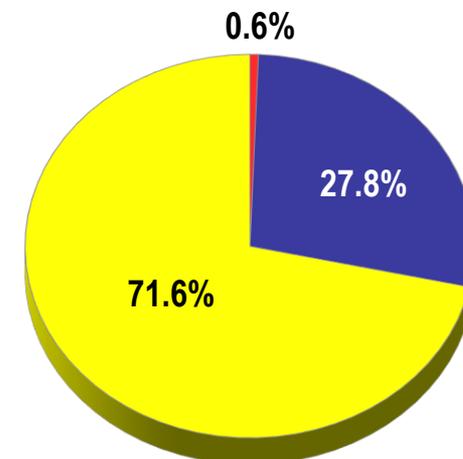
APLL

単位:百万円

	2020年3月期 第1四半期累計	2021年3月期 第1四半期累計	増減額	前年同期 増減率%
営業収入	44,365	40,550	△3,815	△8.6%
営業利益	788	404	△384	△48.7%

- ・ 自動車関連は、大手顧客の取扱い拡大が寄与し堅調。リテール関連は、欧米のロックダウンによる店舗閉鎖の影響を受け主要顧客を中心に減少。消費財及びその他の産業品目についても活況感を欠き、減収減益
- ・ のれん等の償却前の営業利益は1,856百万円（前年同期は2,298百万円）
- ・ 為替影響：営業収入 △515百万円、営業利益 △26百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期通期業績予想

(百万円)

項目	2020年3月期(実績)		2021年3月期(予想)	
		前期比増減率		前期比増減率
営業収入	544,533	△8.0%	516,000	△5.2%
営業総利益	93,846	△3.2%	91,000	△3.0%
営業総利益率	17.2%	—	17.6%	—
営業利益	19,714	△5.2%	19,000	△3.6%
経常利益	17,432	△12.6%	19,000	9.0%
親会社株主に帰属 する当期純利益	4,724	△52.1%	10,000	111.7%

2021年3月期通期業績予想の事業別・セグメント別内訳

Global Logistics Partner

営業収入の事業別内訳 (百万円)

各事業	2021年3月期(予想)		
	営業収入	前期比増減率	構成比
航空貨物輸送	197,000	5.7%	38.2%
海上貨物輸送	133,000	△13.3%	25.8%
ロジスティクス	147,000	△10.1%	28.5%
その他	39,000	△5.3%	7.5%
合計	516,000	△5.2%	100.0%

営業収入・営業利益のセグメント別内訳 (百万円)

セグメント別	2021年3月期(予想)			
	営業収入	前期比増減率	営業利益	前期比増減率
日本	129,000	△5.7%	5,000	7.1%
米州	55,000	△6.5%	3,200	△14.8%
欧州・中近東・アフリカ	36,000	1.7%	800	149.2%
東アジア・オセアニア	100,000	6.4%	7,700	50.2%
東南アジア	62,000	13.2%	3,500	52.0%
APLL	145,000	△18.1%	※△1,500	—
その他	2,000	△26.7%	300	△1.0%
調整額	△13,000	—	0	—
合計	516,000	△5.2%	19,000	△3.6%

※APLLののれん等の償却前営業利益は4,300百万円です

事業環境の認識と今後の見通し

2021年3月期 通期業績予想の前提認識

COVID-19の収束は見通せない中、2Q以降、世界的な景気悪化に伴う輸送需要の低迷を想定

2Q以降の想定

航空

輸送需要は、半導体、PC等エレクトロニクス関連品が堅調な一方、消費低迷、個人用防護具(PPE)収束、自動車関連が低調。運賃水準はピークアウトするが、平時に比べ高い水準で推移。

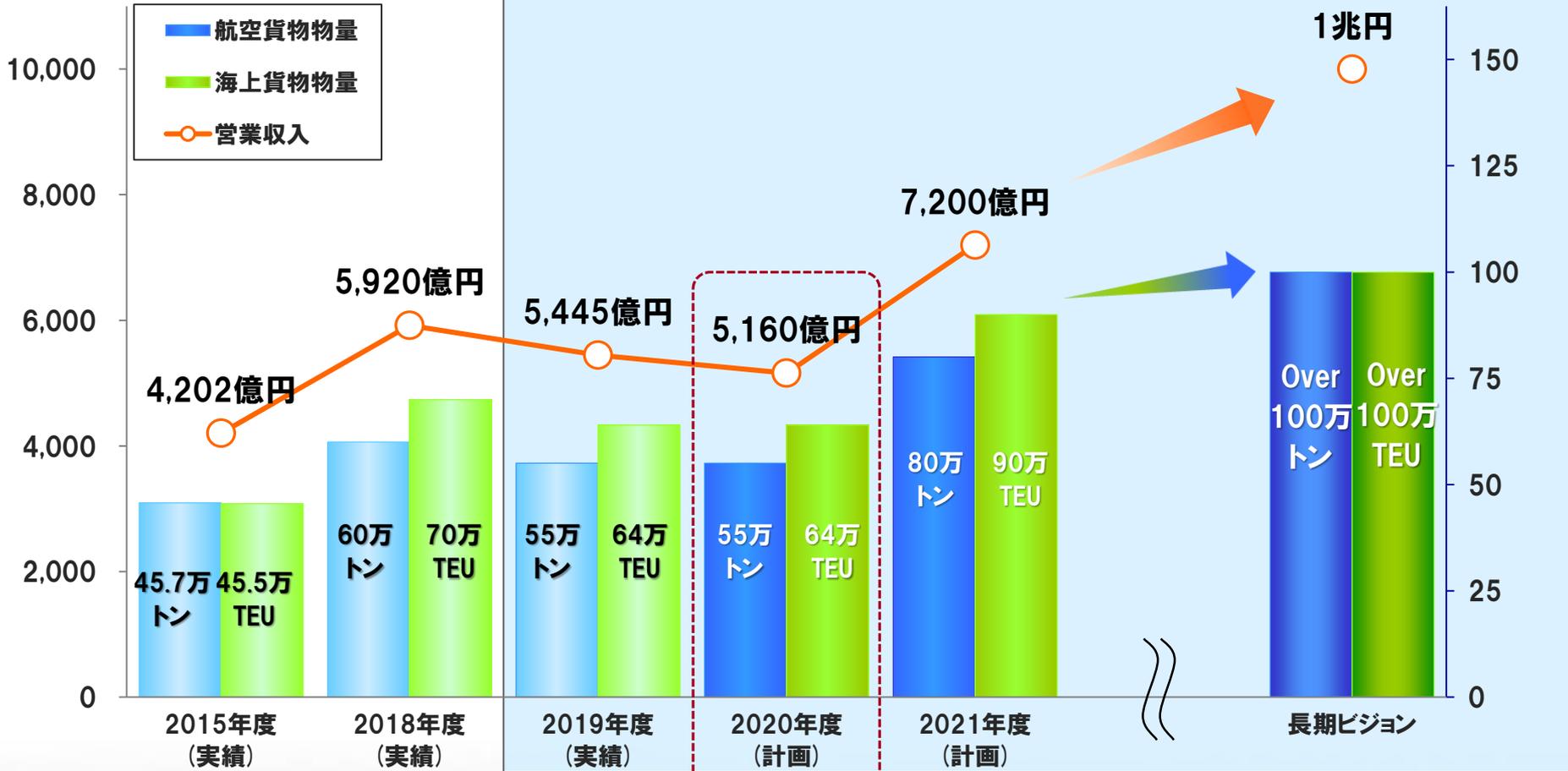
	2020年4月	2020年5月	2020年6月	(参考) IATA資料(対前年同月比)
輸送量	△29.5%	△21.5%	△19.9%	
供給量	△40.9%	△32.2%	△33.9%	

海上

船会社によるスペース供給調整の中、運賃は上昇傾向。

長期ビジョンと中期経営計画

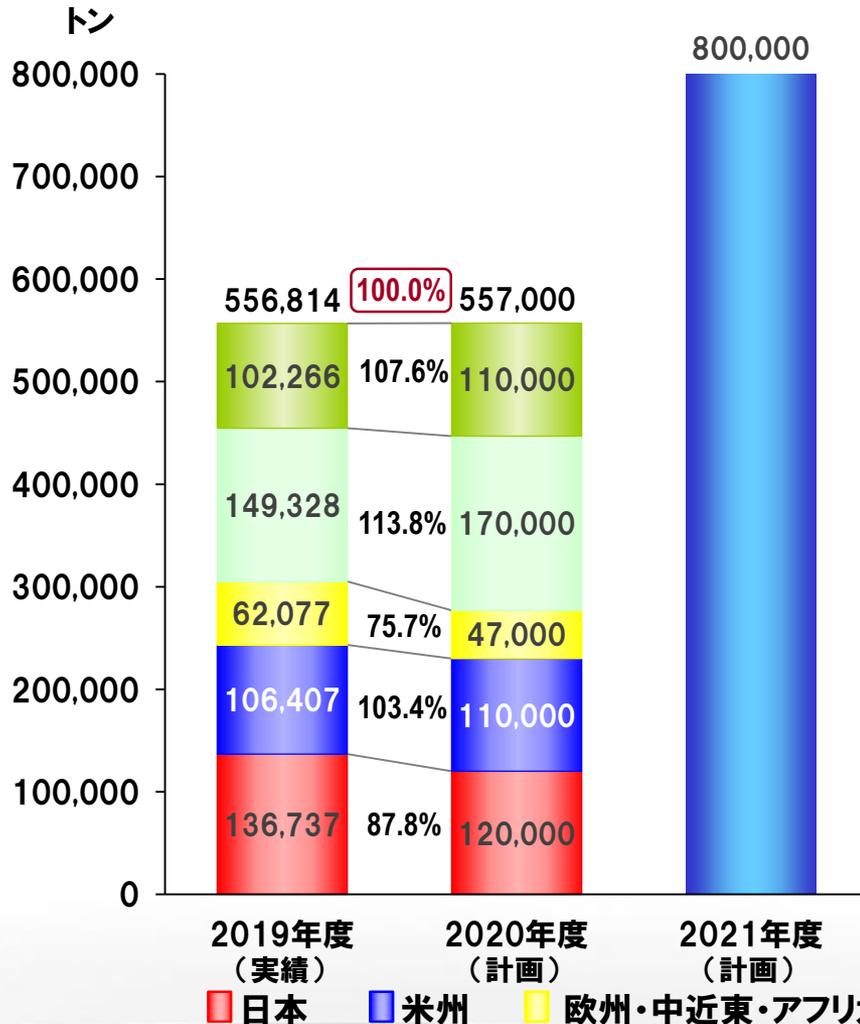
営業収入: 億円



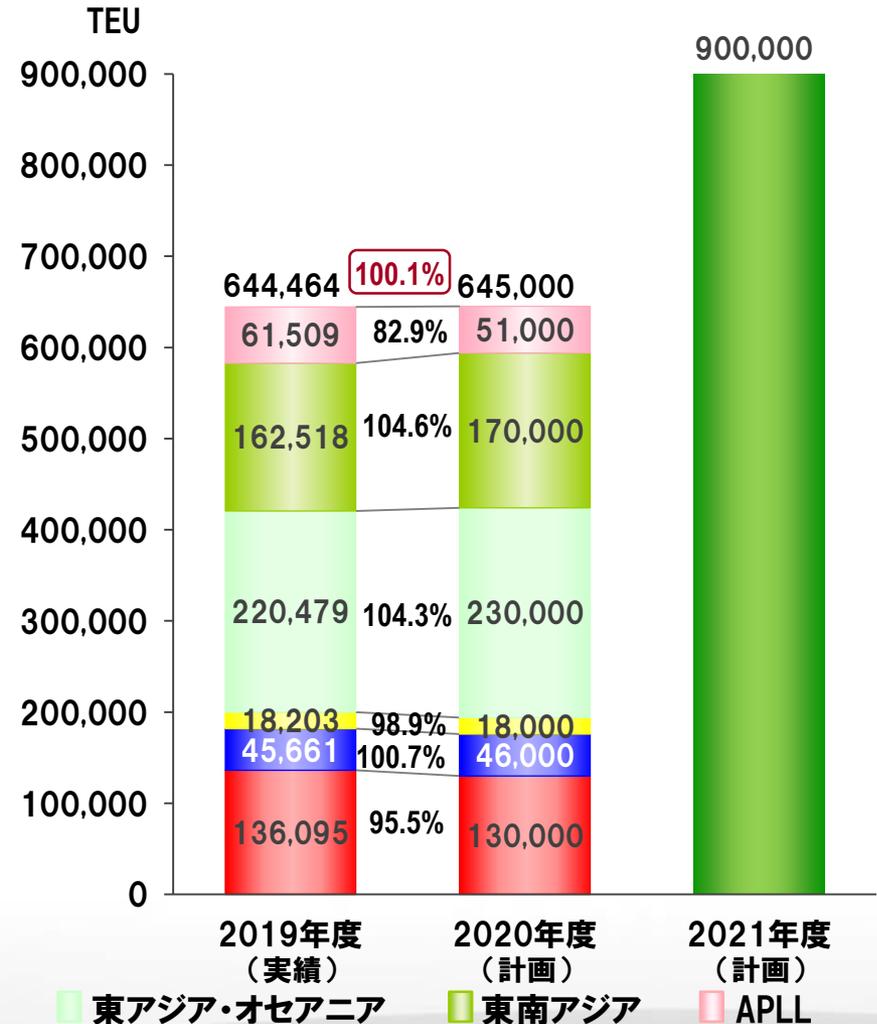
営業利益: 153億円 207億円 197億円 190億円 **500億円**

中期経営計画 物量指標

航空輸出



海上輸出



- ・市場と荷主の動向を把握し、そのニーズに迅速かつ的確に対応
- ・キャリアとの関係強化、グループのスケールメリットを活かした集中購買体制の強化
- ・技術革新(IoT、AI、5G、EV等)関連品目の継続した取込み
- ・コーポレート・アカウント(CA)を中心とした、非日系企業への継続したアプローチ
- ・現状に即したオペレーション体制の整備・強化・効率化の推進
(テレワークや変形労働時間制度の推進による中長期的な労働環境の整備)

コアビジネスへの集中による事業規模拡大

2021年度 目標	
KWE	APLL
営業収入	7,200億円
営業総利益率	16.4%以上
フォワーディング	サプライチェーン・ソリューション
<ul style="list-style-type: none">● 営業収入 5,000億円● 航空貨物物量: 80万トン● 海上貨物物量: 90万TEU	<ul style="list-style-type: none">● 営業収入 2,200億円

“ Global Top 10 Solution Partner ” ～日本発祥のグローバルブランドへ～

- ◆ 総力を結集し、品質・競争力・課題解決力をさらに高め、KWEグループとしてのブランドを確立する。
- ◆ お客様から選ばれる企業となり、欧米競合他社が席卷する市場で確固たる地位を築く。
- ◆ 従業員が誇りを持てる企業となる。

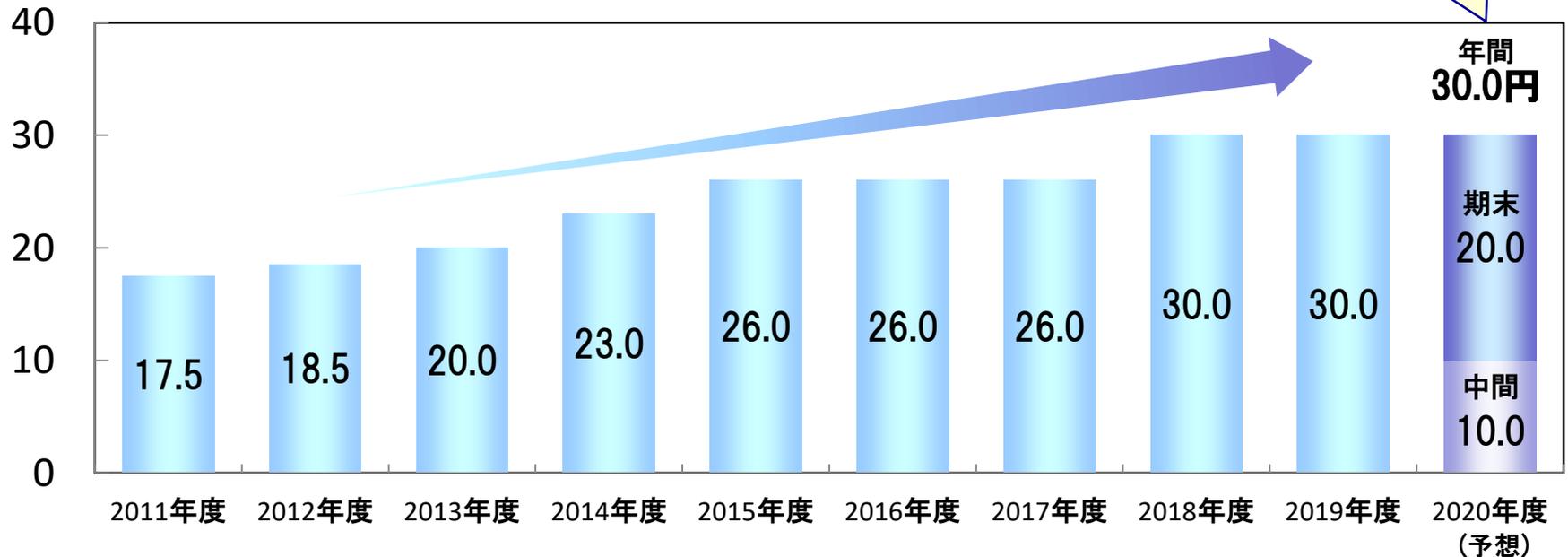
目 標	
営業収入	1兆円
営業利益	500億円
航空貨物物量	Over 100万トン
海上貨物物量	Over 100万TEU
財務健全性	純有利子負債ゼロ

当社グループは、財務体質の強化(有利子負債の削減等)および将来の事業展開に備え内部留保の充実を図りつつ、経営基盤の強化等を総合的に考慮しながら、**安定的かつ継続的に株主還元**を行っていくことを基本方針としています。

1株当たり配当金の推移

2020年8月6日
予想公表

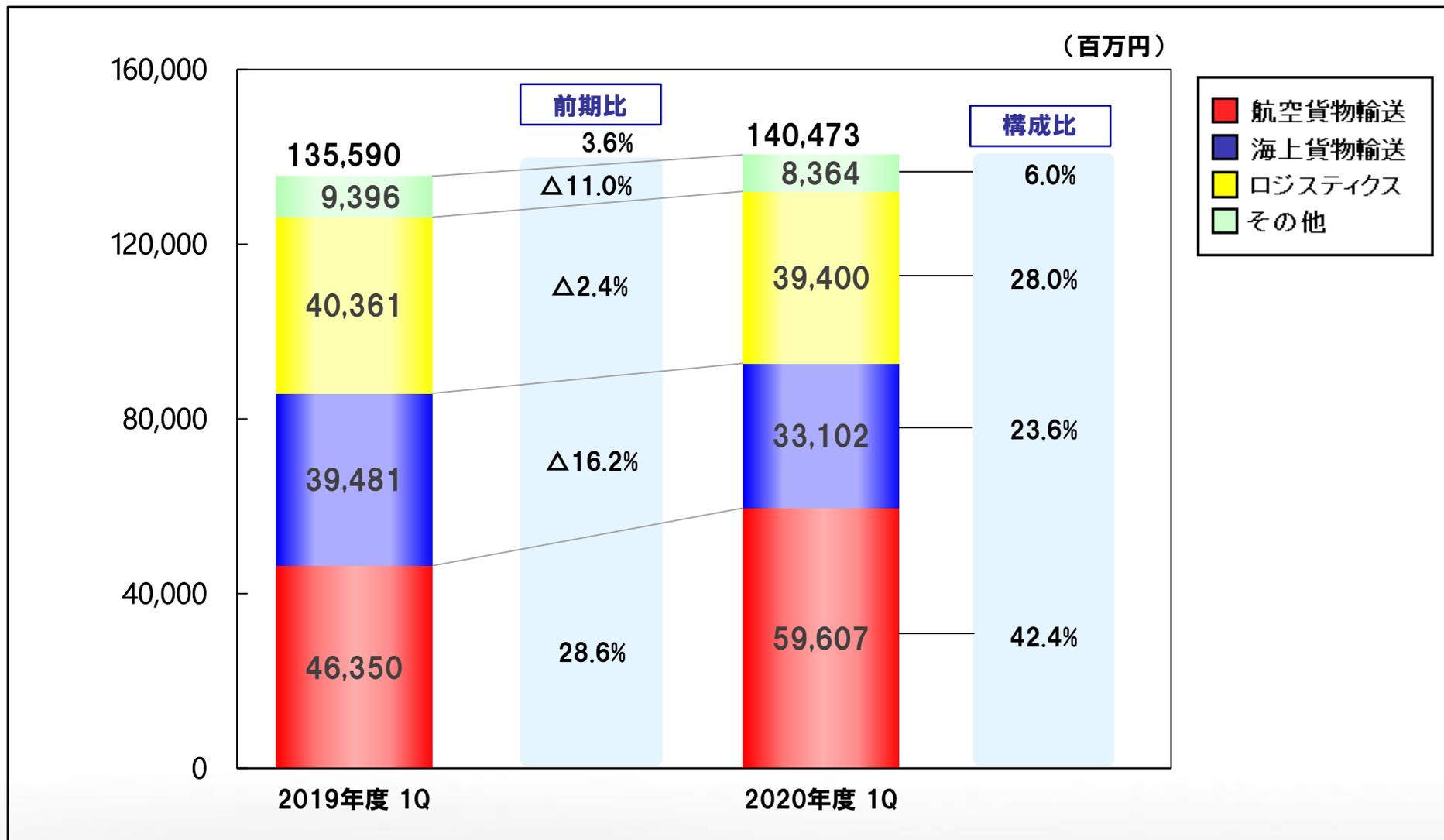
1株当たり年間配当金(円)



※当社は2015年10月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を行っております。上記グラフの1株当たり配当金は当該株式分割が2011年度の期首に行われたと仮定して算定しております。

参考資料

営業収入の事業別内訳



輸送モード別の営業粗利益率

* 営業粗利益＝営業収入－直接原価

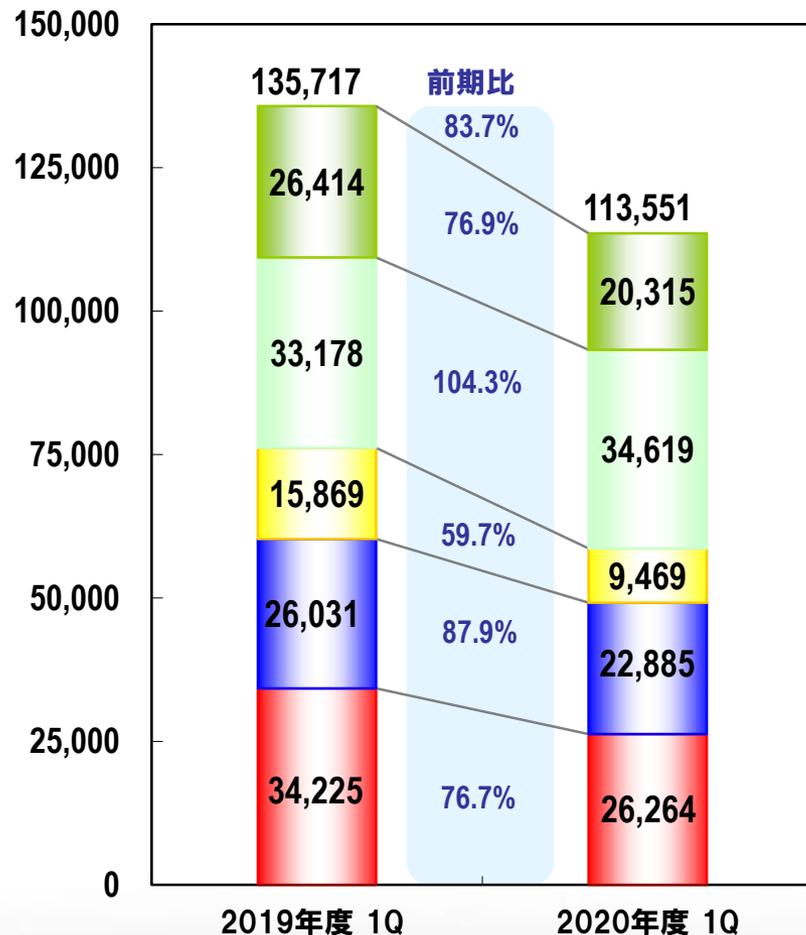
	2019年3月期				2020年3月期				2021年 3月期
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q
航空輸送	25.1	25.0	24.7	25.1	26.0	26.5	26.6	27.3	28.1
海上輸送	27.4	27.3	27.7	27.6	27.9	27.9	28.0	27.9	27.2

※数値は%、累計数値

セグメント別物量実績（航空）

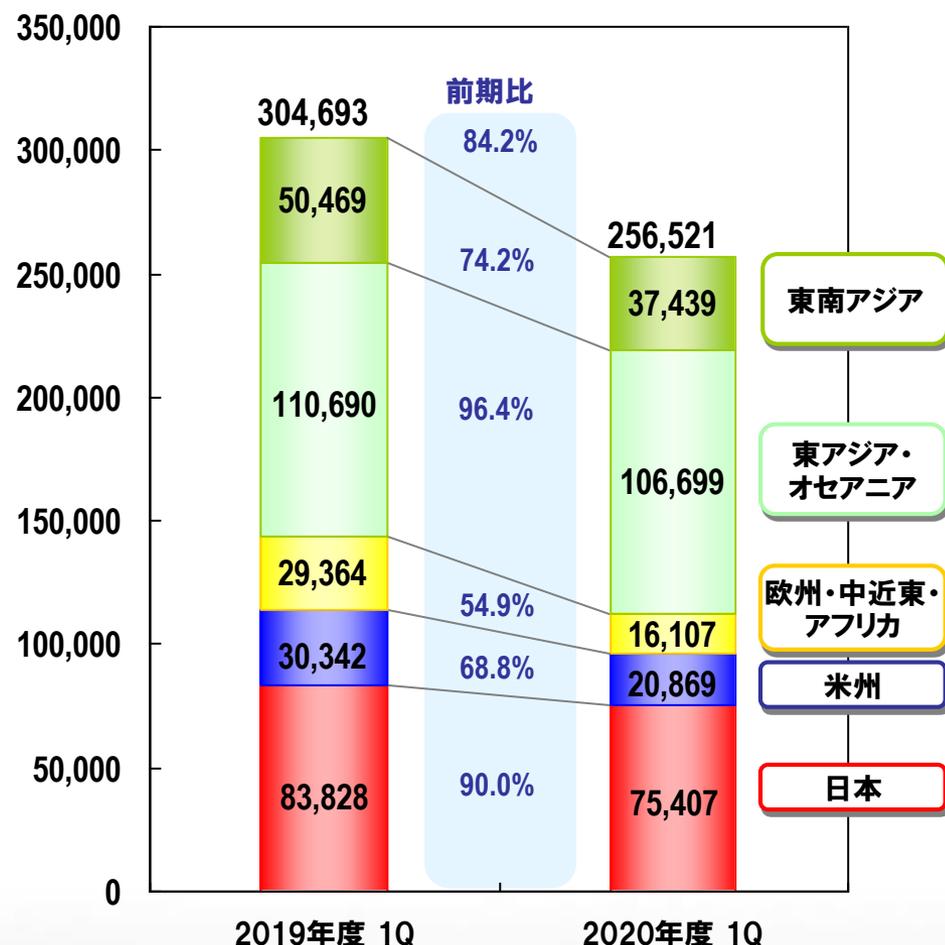
航空輸出

（重量：トン）



航空輸入

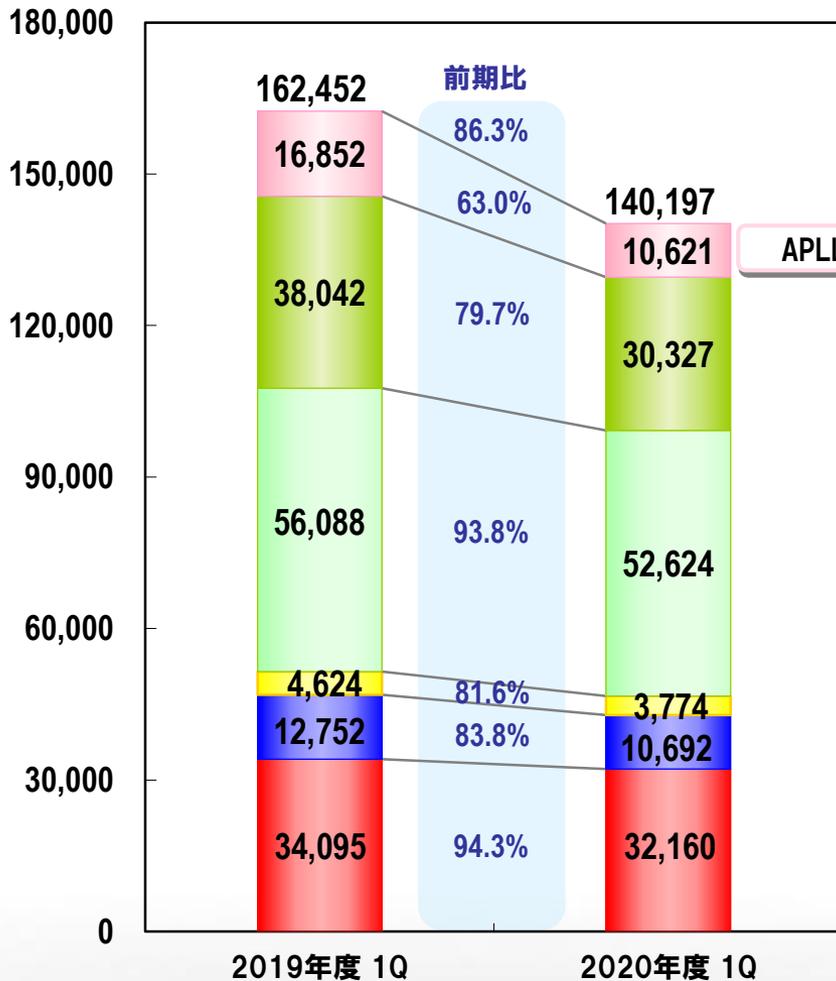
（件数）



セグメント別物量実績 (海上)

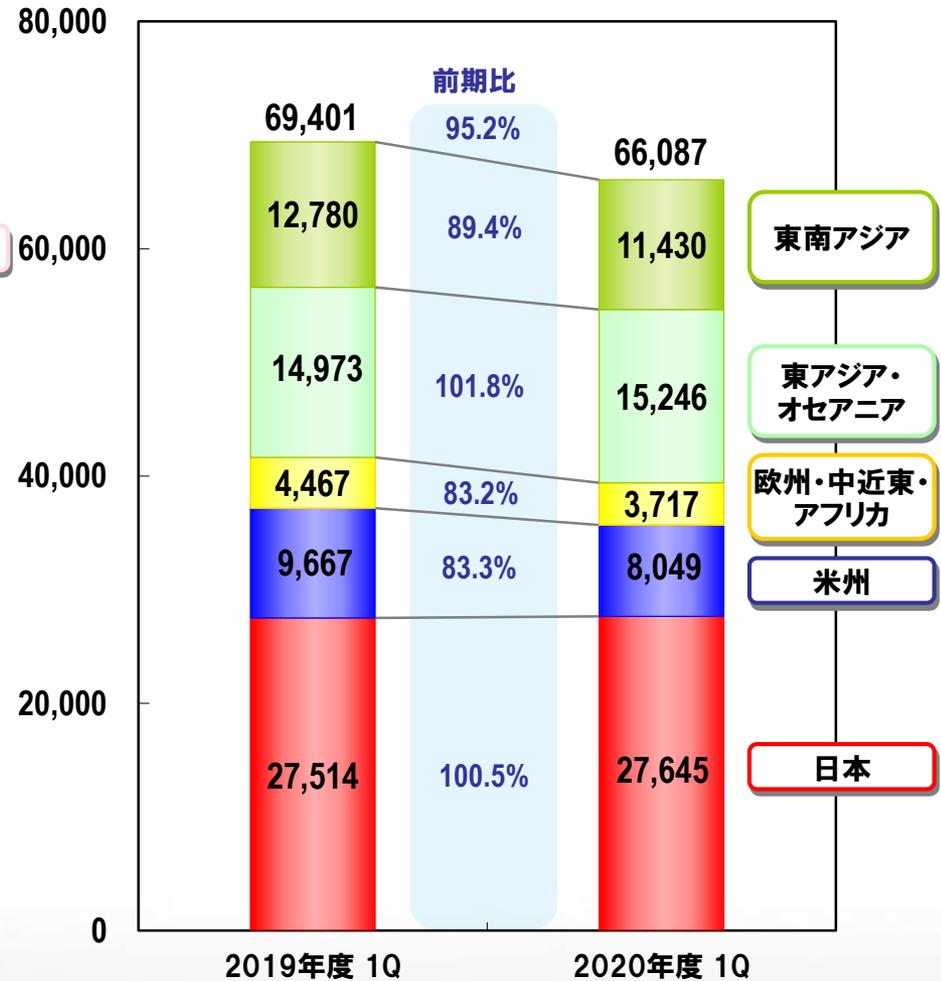
海上輸出

(容積:TEU)



海上輸入

(件数)



さすがだね、を世界中で。



Global Logistics Partner

本資料ならびにIR関係のお問合せにつきましては、下記までお願いいたします。

株式会社近鉄エクスプレス

コーポレート・プランニング&アドミニストレーション部 IR担当 木村

TEL:03-6863-6443 <https://www.kwe.co.jp>

※ 本資料は投資勧誘の目的のための資料ではありません。また、将来に亘る部分につきましては、予想に基づくものであり、確約や保証を与えるものではありません。