

2021年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2020年10月30日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東  
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充  
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111  
 四半期報告書提出予定日 2020年11月13日 配当支払開始予定日 2020年12月2日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 ( 機関投資家・アナリスト向け )

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第2四半期の連結業績 (2020年4月1日～2020年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第2四半期	964,464	△7.2	20,875	△28.3	24,080	△26.7	23,077	21.4
2020年3月期第2四半期	1,038,952	△0.1	29,128	△14.4	32,830	△13.1	19,010	△18.9

(注) 包括利益 2021年3月期第2四半期 21,733百万円(△35.6%) 2020年3月期第2四半期 33,724百万円(52.1%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第2四半期	248.34	—
2020年3月期第2四半期	201.07	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第2四半期	1,541,267	570,172	35.9
2020年3月期	1,518,037	556,506	35.5

(参考) 自己資本 2021年3月期第2四半期 553,212百万円 2020年3月期 539,465百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	75.00	—	80.00	155.00
2021年3月期	—	75.00	—	—	—
2021年3月期(予想)	—	—	—	80.00	155.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2021年3月期の連結業績予想 (2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,000,000	△3.9	55,000	△7.1	59,000	2.7	40,000	129.8	430.44

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期2Q	96,000,000株	2020年3月期	96,000,000株
② 期末自己株式数	2021年3月期2Q	3,072,246株	2020年3月期	3,070,738株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期2Q	92,928,365株	2020年3月期2Q	94,545,881株

(注) 当社は、役員報酬BIP信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬BIP信託保有株式数 2021年3月期2Q 123,009株 2020年3月期 124,132株  
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・2020年7月31日に公表いたしました連結業績予想は、本資料において修正しております。
- ・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.3「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- ・当社は、2020年10月30日に機関投資家及びアナリスト向けオンライン形式による説明会を開催する予定です。その説明会で配布する資料につきましては、当社ホームページに掲載する予定です。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 5
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 7
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書	P. 9
(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 10
(継続企業の前提に関する注記)	P. 10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 10
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 10
(セグメント情報等)	P. 11
3. 参考資料	P. 13
(1) 連結参考資料	P. 13
(2) 個別参考資料	P. 16

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間の世界経済は、新型コロナウイルス感染症とその抑制のための制限措置からの段階的な経済活動の再開が進むなか、各国政府の景気刺激策の効果もあり、米国・中国などの主要国経済が牽引する形で、景気低迷は底を打ち、持ち直しの動きを見せております。しかし、製造業及びサービス業ともに、感染拡大防止のための制限下、生産、販売ともに伸び悩み、本格的な回復には至っておらず、また、欧州を中心とした主要国の感染の再拡大の影響もあり個人消費は自粛ムードの中で引き続き低迷するとともに、企業も業績悪化の状況のもと雇用や投資も抑制されるなど、日本を含む世界各国における景気回復のペースは鈍く、依然として非常に厳しい経営環境となりました。

このような経済情勢のなか、物流業界においても、日本を含む世界各国における生産活動の段階的な再開により持ち直しに転じており、新たな生活様式の拡大に伴うECやデジタル関連商材の需要は引き続き拡大し、また5Gへの移行などによる半導体需要の急速な回復など、一部商材においては特に堅調な荷動きをみせるとともに、米国、中国を中心とした国際貿易も回復の兆しを見せております。しかし、依然として新型コロナウイルス感染症の影響は個人及び企業に色濃く残っており、先行き不透明な状況のなか、個人消費や企業における設備投資も抑制され、日用品や生産用機械等の設備関連貨物の荷動きは依然として鈍く、また自動車等の一部業種において荷動きは回復に向かってはいるもののコロナ以前の水準には遠く、総じて低調な荷動きに推移いたしました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第2四半期連結結果計期間は、前年同四半期に比べ、航空輸出貨物の取扱いが増加したこと等により、東アジア、南アジア・オセアニアの各セグメントは増収となりましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けたこと等により、日本、米州、欧州、警備輸送、重量品建設、物流サポートの各セグメントで減収となりました。セグメント利益につきましては、東アジア、南アジア・オセアニア、警備輸送、重量品建設の各セグメントは増益となりましたが、日本、米州、欧州、物流サポートの各セグメントは減益となりました。

この結果、売上高は9,644億円と前年同四半期に比べ744億円、7.2%の減収となり、営業利益は208億円と前年同四半期に比べ82億円、28.3%の減益、経常利益は240億円と前年同四半期に比べ87億円、26.7%の減益となりましたが、固定資産売却益が増加したこと等により、親会社株主に帰属する四半期純利益は230億円と前年同四半期に比べ40億円、21.4%の増益となりました。

## (2) 財政状態に関する説明

## ① 資産、負債及び純資産の状況

当第2四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,412億円となり、前連結会計年度末に比べ232億円、1.5%増となりました。

流動資産は6,717億円の前連結会計年度末に比べ5億円、0.1%減、固定資産は8,695億円の前連結会計年度末に比べ237億円、2.8%増となりました。

流動資産減少の主な要因は、売掛金の減少等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、建設仮勘定の増加等によるものです。

流動負債は4,107億円の前連結会計年度末に比べ544億円、11.7%減、固定負債は5,603億円の前連結会計年度末に比べ639億円、12.9%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、短期借入金の減少等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、社債の増加等によるものです。

当第2四半期連結会計期間末の純資産は5,701億円の前連結会計年度末に比べ136億円、2.5%増となりました。

## ② キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結会計期間末の現金及び現金同等物の残高は、935億円で、前連結会計年度末に比べ25億円減となりました。

営業活動によるキャッシュ・フローは322億円の収入となり、前年同四半期に比べ85億円収入が減少しました。その主な要因は、売上債権の回収による収入が減少したこと等によるものです。

投資活動によるキャッシュ・フローは323億円の支出となり、前年同四半期に比べ94億円支出が減少しました。その主な要因は、固定資産の売却による収入が増加したこと等によるものです。

財務活動によるキャッシュ・フローは5億円の支出となり、前年同四半期に比べ78億円支出が増加しました。その主な要因は、長期借入金の返済による支出が増加したこと等によるものです。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2020年7月31日に公表いたしました2021年3月期の連結業績予想及び、2021年3月期個別業績予想につきましては、最近の業績動向を踏まえ、下記の通り修正いたしました。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (1) 連結参考資料 2021年3月期 (通期) 見通し」、個別業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (2) 個別参考資料 2021年3月期 (通期) 見通し」を合わせてご参照ください。

## ① 業績予想の修正について

## A 2021年3月期通期 連結業績予想数値の修正

(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A) (2020年7月31日公表)	百万円 2,000,000	百万円 45,000	百万円 49,000	百万円 33,000	円 銭 355.11
今回修正予想 (B)	2,000,000	55,000	59,000	40,000	430.44
増減額 (B-A)	—	10,000	10,000	7,000	
増減率 (%)	—	22.2	20.4	21.2	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	2,080,352	59,224	57,434	17,409	185.06

## B 2021年3月期通期 個別業績予想数値の修正

(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A) (2020年7月31日公表)	百万円 1,080,000	百万円 23,000	百万円 38,000	百万円 29,000	円 銭 312.07
今回修正予想 (B)	1,070,000	25,000	41,000	32,000	344.35
増減額 (B-A)	△10,000	2,000	3,000	3,000	
増減率 (%)	△0.9	8.7	7.9	10.3	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	1,119,197	26,780	36,852	21,859	232.36

## ② 業績予想修正の理由

2021年3月期通期業績予想につきましては、売上高については、航空運送を中心とした国際貨物の輸送需要が伸長しているものの、国内貨物の荷動きが想定以上に低調なことから、連結は前回発表予想を据え置きとし、個別については、下方修正いたしました。

連結及び個別の営業利益、経常利益、並びに連結の親会社株主に帰属する当期純利益、個別の当期純利益につきましては、国際貨物の輸送需要の伸長、各種費用の削減効果が想定以上に推移し、前回発表予想を上回ることが想定されますので、業績予想数値を修正いたしました。

また、新型コロナウイルス感染症拡大による当社グループの事業への影響は、前回発表予想と同様に2021年3月期末まで縮小しながらも継続すると想定して、業績予想に織り込んでおります。なお、新型コロナウイルス感染症拡大による再度の緊急事態宣言等の大規模な社会的制限について、想定・反映はしておりません。

## ※ 業績予想に関する注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づいて判断し作成したものであり、リスクや不確定要素を含んでおり、実際の業績は予想数値と異なる場合があります。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	141,319	145,697
受取手形	25,745	26,266
売掛金	305,843	299,619
たな卸資産	9,105	8,600
その他	191,376	192,981
貸倒引当金	△1,077	△1,414
流動資産合計	672,312	671,749
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	50,655	51,935
建物(純額)	252,066	252,285
土地	198,667	196,976
その他(純額)	113,041	135,323
有形固定資産合計	614,431	636,521
無形固定資産		
のれん	2,644	2,269
その他	71,852	74,454
無形固定資産合計	74,496	76,723
投資その他の資産		
投資有価証券	89,422	88,392
その他	68,316	68,906
貸倒引当金	△942	△1,025
投資その他の資産合計	156,796	156,273
固定資産合計	845,724	869,517
資産合計	1,518,037	1,541,267
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形	5,599	5,773
買掛金	162,287	140,269
短期借入金	67,136	20,968
未払法人税等	14,925	14,525
賞与引当金	25,918	28,316
その他の引当金	107	27
その他	189,235	200,899
流動負債合計	465,209	410,780
固定負債		
社債	100,000	150,000
長期借入金	219,006	228,082
その他の引当金	1,409	1,367
退職給付に係る負債	133,134	131,599
その他	42,770	49,265
固定負債合計	496,320	560,314
負債合計	961,530	971,094

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,637	22,637
利益剰余金	461,499	477,132
自己株式	△18,251	△18,260
株主資本合計	536,060	551,685
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	29,573	29,842
繰延ヘッジ損益	△124	△109
為替換算調整勘定	△5,062	△9,997
退職給付に係る調整累計額	△20,981	△18,208
その他の包括利益累計額合計	3,404	1,527
非支配株主持分	17,041	16,960
純資産合計	556,506	570,172
負債純資産合計	1,518,037	1,541,267



(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 四半期連結損益計算書  
 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年9月30日)
売上高	1,038,952	964,464
売上原価	955,400	888,848
売上総利益	83,552	75,616
販売費及び一般管理費	54,423	54,741
営業利益	29,128	20,875
営業外収益		
受取利息	407	281
受取配当金	1,948	1,900
持分法による投資利益	573	—
その他	2,986	3,787
営業外収益合計	5,916	5,969
営業外費用		
支払利息	1,430	1,353
持分法による投資損失	—	199
その他	783	1,211
営業外費用合計	2,214	2,764
経常利益	32,830	24,080
特別利益		
固定資産売却益	1,235	12,119
投資有価証券売却益	266	4,222
その他	10	32
特別利益合計	1,512	16,373
特別損失		
固定資産処分損	3,718	2,317
その他	521	186
特別損失合計	4,240	2,503
税金等調整前四半期純利益	30,103	37,949
法人税等	10,353	14,448
四半期純利益	19,749	23,501
非支配株主に帰属する四半期純利益	738	423
親会社株主に帰属する四半期純利益	19,010	23,077

四半期連結包括利益計算書  
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年9月30日)
四半期純利益	19,749	23,501
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△125	269
繰延ヘッジ損益	△61	14
為替換算調整勘定	△4,125	△4,816
退職給付に係る調整額	18,327	2,965
持分法適用会社に対する持分相当額	△40	△201
その他の包括利益合計	13,975	△1,767
四半期包括利益	33,724	21,733
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	33,085	21,200
非支配株主に係る四半期包括利益	639	533

## (3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益	30,103	37,949
減価償却費	29,145	30,229
受取利息及び受取配当金	△2,356	△2,182
支払利息	1,430	1,353
持分法による投資損益 (△は益)	△573	199
売上債権の増減額 (△は増加)	17,588	5,014
たな卸資産の増減額 (△は増加)	△793	486
仕入債務の増減額 (△は減少)	△16,159	△22,299
その他	△3,166	△4,037
小計	55,218	46,714
利息及び配当金の受取額	2,568	2,352
利息の支払額	△1,629	△1,294
法人税等の支払額	△15,422	△15,544
営業活動によるキャッシュ・フロー	40,735	32,227
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
固定資産の取得による支出	△39,452	△54,219
固定資産の売却による収入	297	16,850
投資有価証券の取得による支出	△2,881	△779
投資有価証券の売却による収入	498	5,332
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	△78	—
その他	△136	507
投資活動によるキャッシュ・フロー	△41,753	△32,309
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	6,633	△15,378
長期借入れによる収入	20,713	10,809
長期借入金の返済による支出	△12,375	△31,371
社債の発行による収入	—	50,000
配当金の支払額	△8,036	△7,434
自己株式の取得による支出	△530	△14
その他	840	△7,205
財務活動によるキャッシュ・フロー	7,244	△594
現金及び現金同等物に係る換算差額	△1,554	△1,922
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	4,670	△2,598
現金及び現金同等物の期首残高	102,092	96,171
現金及び現金同等物の四半期末残高	106,763	93,572

(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第2四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(セグメント情報等)

## 【セグメント情報】

- 1 前第2四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	604,142	40,248	55,669	51,063	40,429
セグメント間の内部 売上高又は振替高	6,175	7,517	3,214	4,867	3,705
計	610,317	47,766	58,883	55,930	44,135
セグメント利益又は 損失(△)	20,581	1,927	1,226	1,562	1,581

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	36,388	27,219	183,792	1,038,952	—	1,038,952
セグメント間の内部 売上高又は振替高	25	28	44,554	70,089	△70,089	—
計	36,414	27,247	228,347	1,109,042	△70,089	1,038,952
セグメント利益又は 損失(△)	△1,277	2,666	5,779	34,048	△4,920	29,128

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△4,920百万円には、セグメント間取引消去△94百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△4,855百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第2四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	555,542	32,015	49,641	55,172	45,825
セグメント間の内部 売上高又は振替高	5,529	5,297	2,579	4,121	3,377
計	561,072	37,312	52,221	59,294	49,203
セグメント利益又は 損失(△)	13,815	△45	484	2,817	3,197

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	34,263	25,035	166,967	964,464	—	964,464
セグメント間の内部 売上高又は振替高	40	18	40,638	61,604	△61,604	—
計	34,304	25,053	207,606	1,026,069	△61,604	964,464
セグメント利益又は 損失(△)	△929	2,817	5,387	27,546	△6,670	20,875

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△6,670百万円には、セグメント間取引消去△107百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△6,582百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## 3. 参考資料

## (1) 連結参考資料

## ○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第2四半期 連結累計期間	前第2四半期 連結累計期間	増減	
					額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	561,072	610,317	△ 49,245	△ 8.1
		米州	37,312	47,766	△ 10,453	△ 21.9
		欧州	52,221	58,883	△ 6,662	△ 11.3
		東アジア	59,294	55,930	3,363	6.0
		南アジア・オセアニア	49,203	44,135	5,068	11.5
		計	759,104	817,033	△ 57,928	△ 7.1
		警備輸送	34,304	36,414	△ 2,110	△ 5.8
		重量品建設	25,053	27,247	△ 2,193	△ 8.0
		物流サポート	207,606	228,347	△ 20,740	△ 9.1
計	1,026,069	1,109,042	△ 82,972	△ 7.5		
	調整額	△ 61,604	△ 70,089	8,484	—	
	計	964,464	1,038,952	△ 74,487	△ 7.2	
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	( 2.5 ) 13,815	( 3.4 ) 20,581	△ 6,765	△ 32.9
		米州	( △ 0.1 ) △ 45	( 4.0 ) 1,927	△ 1,973	—
		欧州	( 0.9 ) 484	( 2.1 ) 1,226	△ 741	△ 60.5
		東アジア	( 4.8 ) 2,817	( 2.8 ) 1,562	1,255	80.4
		南アジア・オセアニア	( 6.5 ) 3,197	( 3.6 ) 1,581	1,616	102.2
		計	( 2.7 ) 20,270	( 3.3 ) 26,880	△ 6,609	△ 24.6
		警備輸送	( △ 2.7 ) △ 929	( △ 3.5 ) △ 1,277	348	—
		重量品建設	( 11.2 ) 2,817	( 9.8 ) 2,666	151	5.7
		物流サポート	( 2.6 ) 5,387	( 2.5 ) 5,779	△ 392	△ 6.8
計	( 2.7 ) 27,546	( 3.1 ) 34,048	△ 6,502	△ 19.1		
	調整額	△ 6,670	△ 4,920	△ 1,750	—	
	計	( 2.2 ) 20,875	( 2.8 ) 29,128	△ 8,253	△ 28.3	

(注) ( )内は利益率

## ○連結（要約）損益計算書

(単位：百万円、%)

		当第2四半期 連結累計期間	係数	前第2四半期 連結累計期間	係数	増減		
						額	率	
事業別売上高	運送事業	自動車	167,800	17.4	189,403	18.2	△ 21,603	△ 11.4
		海運	105,099	10.9	120,458	11.6	△ 15,358	△ 12.8
		航空	171,324	17.8	161,989	15.6	9,334	5.8
		倉庫・保管庫	138,317	14.3	148,306	14.3	△ 9,988	△ 6.7
		警備輸送	33,433	3.5	35,352	3.4	△ 1,919	△ 5.4
		重量品建設	35,759	3.7	37,751	3.6	△ 1,991	△ 5.3
		その他	134,344	13.9	150,235	14.5	△ 15,890	△ 10.6
	計	786,078	81.5	843,496	81.2	△ 57,417	△ 6.8	
	販売事業	148,190	15.4	164,266	15.8	△ 16,075	△ 9.8	
	その他	30,195	3.1	31,189	3.0	△ 994	△ 3.2	
計	964,464	100.0	1,038,952	100.0	△ 74,487	△ 7.2		
売上原価	人件費	205,696	21.3	214,269	20.6	△ 8,573	△ 4.0	
	利用運送費	127,412	13.2	124,369	12.0	3,042	2.4	
	外注費	206,907	21.5	237,993	22.9	△ 31,086	△ 13.1	
	その他	348,832	36.2	378,767	36.5	△ 29,935	△ 7.9	
計	888,848	92.2	955,400	92.0	△ 66,552	△ 7.0		
売上総利益		75,616	7.8	83,552	8.0	△ 7,935	△ 9.5	
販売費及び一般管理費計	人件費	31,061	3.2	31,467	3.0	△ 406	△ 1.3	
	その他	23,680	2.5	22,955	2.2	724	3.2	
	計	54,741	5.7	54,423	5.2	317	0.6	
営業利益		20,875	2.2	29,128	2.8	△ 8,253	△ 28.3	
営業外収益	受取利息	281	0.0	407	0.0	△ 126	△ 31.0	
	受取配当金	1,900	0.2	1,948	0.2	△ 48	△ 2.5	
	持分法による投資利益	—	—	573	0.1	△ 573	△ 100.0	
	その他	3,787	0.4	2,986	0.3	801	26.8	
計	5,969	0.6	5,916	0.6	53	0.9		
営業外費用	支払利息	1,353	0.1	1,430	0.1	△ 77	△ 5.4	
	持分法による投資損失	199	0.0	—	—	199	—	
	その他	1,211	0.1	783	0.1	427	54.6	
計	2,764	0.3	2,214	0.2	550	24.9		
経常利益		24,080	2.5	32,830	3.2	△ 8,750	△ 26.7	
特別利益	固定資産売却益	12,119	1.3	1,235	0.1	10,883	880.6	
	投資有価証券売却益	4,222	0.4	266	0.0	3,955	—	
	その他	32	0.0	10	0.0	21	202.4	
計	16,373	1.7	1,512	0.1	14,861	982.5		
特別損失	固定資産処分損	2,317	0.2	3,718	0.4	△ 1,401	△ 37.7	
	その他	186	0.0	521	0.1	△ 334	△ 64.2	
計	2,503	0.3	4,240	0.4	△ 1,736	△ 40.9		
税金等調整前四半期純利益		37,949	3.9	30,103	2.9	7,846	26.1	
法人税等		14,448	1.5	10,353	1.0	4,094	39.5	
四半期純利益		23,501	2.4	19,749	1.9	3,752	19.0	
非支配株主に帰属する四半期純利益		423	0.0	738	0.1	△ 314	△ 42.6	
親会社株主に帰属する四半期純利益		23,077	2.4	19,010	1.8	4,066	21.4	
総人件費	売上原価	205,696	21.3	214,269	20.6	△ 8,573	△ 4.0	
	販売費及び一般管理費	31,061	3.2	31,467	3.0	△ 406	△ 1.3	
	計	236,757	24.5	245,737	23.7	△ 8,979	△ 3.7	



○2021年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

				2020年度	2019年度	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	1,157,000	1,213,597	△ 56,597	△ 4.7
			米州	81,800	91,068	△ 9,268	△ 10.2
			欧州	114,000	119,338	△ 5,338	△ 4.5
			東アジア	130,600	112,048	18,551	16.6
			南アジア・オセアニア	101,700	90,112	11,587	12.9
		計	1,585,100	1,626,165	△ 41,065	△ 2.5	
		警備輸送	69,100	72,589	△ 3,489	△ 4.8	
		重量品建設	46,600	52,358	△ 5,758	△ 11.0	
		物流サポート	432,500	471,201	△ 38,701	△ 8.2	
		計	2,133,300	2,222,315	△ 89,015	△ 4.0	
	調整額	△ 133,300	△ 141,962	8,662	—		
	計	2,000,000	2,080,352	△ 80,352	△ 3.9		
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	( 3.3 ) 38,000	( 3.5 ) 42,852	△ 4,852	△ 11.3
			米州	( 0.7 ) 600	( 3.1 ) 2,793	△ 2,193	△ 78.5
			欧州	( 1.2 ) 1,400	( 1.5 ) 1,777	△ 377	△ 21.2
			東アジア	( 5.6 ) 7,300	( 2.7 ) 2,992	4,307	143.9
			南アジア・オセアニア	( 6.6 ) 6,700	( 3.5 ) 3,155	3,544	112.3
		計	( 3.4 ) 54,000	( 3.3 ) 53,572	427	0.8	
		警備輸送	( △ 1.2 ) △ 800	( △ 1.5 ) △ 1,073	273	—	
		重量品建設	( 11.2 ) 5,200	( 11.8 ) 6,193	△ 993	△ 16.0	
		物流サポート	( 2.5 ) 10,900	( 2.6 ) 12,357	△ 1,457	△ 11.8	
		計	( 3.2 ) 69,300	( 3.2 ) 71,050	△ 1,750	△ 2.5	
	調整額	△ 14,300	△ 11,826	△ 2,473	—		
	計	( 2.8 ) 55,000	( 2.8 ) 59,224	△ 4,224	△ 7.1		

(注) 1. 上記、2021年3月期(通期)見通しは、2020年7月31日に公表した2021年3月期の連結業績予想を修正したものであります。

2. ( )内は利益率

## (2) 個別参考資料

## ○個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第2四半期 累計期間	係数	前第2四半期 累計期間	係数	増 減		
						額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	33,426	6.4	38,733	6.9	△ 5,306	△ 13.7	
	自 動 車	小口貨物事業	20,173	3.9	22,270	4.0	△ 2,096	△ 9.4
		自動車事業	88,474	17.0	95,367	16.9	△ 6,892	△ 7.2
		合 計	108,648	20.9	117,637	20.9	△ 8,989	△ 7.6
	海	海 運 事 業	42,822	8.2	48,841	8.7	△ 6,019	△ 12.3
		港 湾 事 業	29,907	5.8	35,075	6.2	△ 5,168	△ 14.7
		合 計	72,729	14.0	83,917	14.9	△ 11,187	△ 13.3
	運	(輸 出 )	( 25,172 )	—	( 31,801 )	—	( △ 6,628 )	△ 20.8
		(輸 入 )	( 23,704 )	—	( 25,752 )	—	( △ 2,047 )	△ 8.0
		(国内・その他)	( 23,852 )	—	( 26,363 )	—	( △ 2,511 )	△ 9.5
	合 計	85,938	16.5	89,396	15.9	△ 3,458	△ 3.9	
	航 空	(輸 出 )	( 41,655 )	—	( 40,832 )	—	( 822 )	2.0
		(輸 入 )	( 12,262 )	—	( 12,597 )	—	( △ 335 )	△ 2.7
		(国内・その他)	( 32,020 )	—	( 35,966 )	—	( △ 3,945 )	△ 11.0
	倉庫・保管庫事業	69,503	13.4	69,325	12.3	178	0.3	
	工場内事業	25,066	4.8	24,364	4.4	701	2.9	
	引越・移転事業	21,980	4.2	31,616	5.6	△ 9,635	△ 30.5	
	警備輸送事業	33,446	6.4	35,363	6.3	△ 1,917	△ 5.4	
	重機建設事業	33,854	6.5	35,377	6.3	△ 1,522	△ 4.3	
その他事業	35,948	6.9	36,556	6.5	△ 608	△ 1.7		
総 計	520,543	100.0	562,288	100.0	△ 41,745	△ 7.4		
営 業 費 用	総 人 件 費	128,476	24.7	133,288	23.7	△ 4,811	△ 3.6	
	利 用 運 送 費	鉄道利用費	18,082	3.5	21,322	3.8	△ 3,239	△ 15.2
		船舶利用費	13,796	2.7	16,471	2.9	△ 2,674	△ 16.2
		航空利用費	22,628	4.3	23,880	4.3	△ 1,251	△ 5.2
	合 計	54,507	10.5	61,673	11.0	△ 7,165	△ 11.6	
	外 注 費	212,212	40.7	238,064	42.3	△ 25,852	△ 10.9	
	償 却 金	14,822	2.8	13,993	2.5	828	5.9	
	施 設 使 用 料	41,634	8.0	38,936	6.9	2,697	6.9	
そ の 他	60,240	11.6	65,222	11.6	△ 4,982	△ 7.6		
総 計	511,893	98.3	551,179	98.0	△ 39,285	△ 7.1		
営 業 利 益	8,649	1.7	11,109	2.0	△ 2,460	△ 22.1		
営 業 外 収 益	14,267	2.7	8,668	1.5	5,598	64.6		
営 業 外 費 用	1,718	0.3	1,522	0.3	195	12.9		
経 常 利 益	21,198	4.1	18,255	3.2	2,943	16.1		
特 別 利 益	14,814	2.8	1,338	0.3	13,475	—		
特 別 損 失	2,257	0.4	4,032	0.7	△ 1,775	△ 44.0		
税引前四半期純利益	33,756	6.5	15,562	2.8	18,193	116.9		
法 人 税 等	9,270	1.8	4,315	0.8	4,954	114.8		
四 半 期 純 利 益	24,485	4.7	11,246	2.0	13,238	117.7		

○2021年3月期（通期）見通し

（単位：百万円、％）

		2020年度 見通し		2019年度 実績		増 減		
			係数		係数	額	率	
売  上  高	鉄 道 事 業	71,500	6.7	78,214	7.0	△ 6,714	△ 8.6	
	自 動 車	小口貨物事業	41,500	3.9	43,995	3.9	△ 2,495	△ 5.7
		自動車事業	184,000	17.2	190,649	17.1	△ 6,649	△ 3.5
		合 計	225,500	21.1	234,644	21.0	△ 9,144	△ 3.9
	海	海 運 事 業	87,800	8.2	96,678	8.6	△ 8,878	△ 9.2
		港 湾 事 業	62,400	5.8	68,247	6.1	△ 5,847	△ 8.6
		合 計	150,200	14.0	164,926	14.7	△ 14,726	△ 8.9
	運	(輸 出 )	( 53,500 )	—	( 62,403 )	—	( △ 8,903 )	△ 14.3
		(輸 入 )	( 48,200 )	—	( 50,314 )	—	( △ 2,114 )	△ 4.2
		(国内・その他)	( 48,500 )	—	( 52,208 )	—	( △ 3,708 )	△ 7.1
		合 計	178,800	16.7	178,463	15.9	336	0.2
	航 空	(輸 出 )	( 84,500 )	—	( 80,228 )	—	( 4,271 )	5.3
		(輸 入 )	( 26,300 )	—	( 25,287 )	—	( 1,012 )	4.0
		(国内・その他)	( 68,000 )	—	( 72,947 )	—	( △ 4,947 )	△ 6.8
	倉庫・保管庫事業	139,500	13.0	139,206	12.4	293	0.2	
	工場内事業	53,500	5.0	50,724	4.5	2,775	5.5	
	引越・移転事業	45,000	4.2	60,355	5.4	△ 15,355	△ 25.4	
	警備輸送事業	66,500	6.2	70,420	6.3	△ 3,920	△ 5.6	
	重機建設事業	66,000	6.2	68,889	6.2	△ 2,889	△ 4.2	
その他事業	73,500	6.9	73,352	6.6	147	0.2		
総 計	1,070,000	100.0	1,119,197	100.0	△ 49,197	△ 4.4		
営 業 費 用	総 人 件 費	252,800	23.6	258,873	23.1	△ 6,073	△ 2.3	
	利 用 運 送 費	鉄道利用費	38,600	3.6	42,903	3.8	△ 4,303	△ 10.0
		船舶利用費	28,500	2.7	32,761	2.9	△ 4,261	△ 13.0
		航空利用費	46,500	4.3	45,359	4.1	1,140	2.5
	合 計	113,600	10.6	121,024	10.8	△ 7,424	△ 6.1	
	外 注 費	439,200	41.1	471,244	42.1	△ 32,044	△ 6.8	
	償 却 金	31,500	2.9	28,509	2.6	2,990	10.5	
	施 設 使 用 料	84,000	7.9	79,277	7.1	4,722	6.0	
そ の 他	123,900	11.6	133,488	11.9	△ 9,588	△ 7.2		
総 計	1,045,000	97.7	1,092,417	97.6	△ 47,417	△ 4.3		
営 業 利 益	25,000	2.3	26,780	2.4	△ 1,780	△ 6.6		
営 業 外 収 益	19,200	1.8	13,384	1.2	5,815	43.4		
営 業 外 費 用	3,200	0.3	3,312	0.3	△ 112	△ 3.4		
経 常 利 益	41,000	3.8	36,852	3.3	4,147	11.3		
特 別 利 益	17,500	1.6	1,978	0.2	15,521	784.7		
特 別 損 失	14,500	1.3	8,599	0.8	5,900	68.6		
税 引 前 当 期 純 利 益	44,000	4.1	30,231	2.7	13,768	45.5		
法 人 税 等	12,000	1.1	8,372	0.7	3,627	43.3		
当 期 純 利 益	32,000	3.0	21,859	2.0	10,140	46.4		

(注) 上記、2021年3月期（通期）見通しは、2020年7月31日に公表した2021年3月期の個別業績予想を修正したものであります。