

2020年11月4日

## 2021年3月期 第2四半期連結業績の概要

### <2021年3月期 第2四半期累計業績:連結売上収益>

全世界販売台数は、第2四半期(2020年7月-9月)に北米市場において想定よりも早く販売回復の傾向が見られたものの、第1四半期に受けた新型コロナウイルス感染症の影響が大きく、前年同期比27.9%減の363千台となりました。

海外販売台数は前年同期比26.4%減の321千台、国内販売台数は同37.4%減の43千台となりました。

連結売上収益は、同影響により、同24.1%減の1兆2,184億円となりました。

なお、全世界生産台数も同影響により、同28.9%減の354千台となりました。

海外生産は同22.7%減の133千台、国内生産は同32.2%減の221千台となりました。

### <2021年3月期 第2四半期累計業績:連結損益>

連結損益についても同影響により、営業利益は前年同期比642億円減少となる306億円、税引前利益は同570億円減少となる361億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同446億円減少となる237億円となりました。

### <2021年3月期 通期連結業績見通し>

通期連結業績見通しについては、前回(2020年8月4日)発表値に対して、米国を中心とする販売が想定を上回っていることなどにより、全世界販売911千台(前年同期比11.9%減)、売上収益2兆9,500億円(同11.8%減)、営業利益1,100億円(同47.7%減)、税引前利益1,170億円(同43.7%減)、親会社の所有者に帰属する当期利益800億円(同47.6%減)にそれぞれ修正します。

また、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥106/US\$、¥120/EUROです。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2021年3月期 第2四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2020年3月期 第2四半期累計期間 (2019. 4. 1-2019. 9. 30)	当期実績 2021年3月期 第2四半期累計期間 (2020. 4. 1 — 2020. 9. 30)		前期実績 2020年3月期 通期 (2019. 4. 1-2020. 3. 31)	当期予想 2021年3月期 通期 (2020. 4. 1 — 2021. 3. 31)		前回当期予想 2021年3月期 通期 (2020. 4. 1-2021. 3. 31)		
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	16,057	12,184	-3,873	-24.1	33,441	29,500	-3,941	-11.8	29,000
日本	2,975	2,102	-873	-29.3	5,727	5,397	-330	-5.8	-
海外	13,082	10,082	-3,000	-22.9	27,714	24,103	-3,611	-13.0	-
営業利益	948	306	-642	-67.7	2,103	1,100	-1,003	-47.7	800
利益率	5.9	2.5			6.3	3.7			2.8
税引前利益	931	361	-570	-61.2	2,077	1,170	-907	-43.7	870
利益率	5.8	3.0			6.2	4.0			3.0
親会社の所有者に帰属する 当期利益	683	237	-446	-65.3	1,526	800	-726	-47.6	600
利益率	4.3	1.9			4.6	2.7			2.1
営業利益増減要因		諸経費等 売上構成差等 研究開発費 原価低減等 為替レート差 その他	784 -1,149 -127 -106 -67 23			諸経費等 売上構成差等 為替レート差 研究開発費 原価低減等 その他	404 -929 -272 -137 -82 13		
為替レート	109円/US\$ 123円/EURO	107円/US\$ 120円/EURO			109円/US\$ 121円/EURO	106円/US\$ 120円/EURO			105円/US\$ 120円/EURO
設備投資	732		334		1,260		1,000		1,000
減価償却費	457		471		961		1,000		1,000
研究開発支出*	548		506		1,187		1,000		1,000
有利子負債残高	1,333		3,353		2,392		-		-
業績評価		・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減				・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減			
日本販売台数合計	68	43	-25	-37.4	126	117	-8	-6.7	-
登録車	55	33	-22	-40.8	102	95	-7	-6.5	-
軽自動車	13	10	-3	-23.1	24	22	-2	-7.4	-
海外販売台数合計	436	321	-115	-26.4	908	793	-115	-12.6	-
北米	364	284	-80	-21.9	762	687	-75	-9.8	-
欧州	17	7	-10	-59.6	46	23	-23	-49.4	-
中国	11	13	2	21.3	21	29	8	38.2	-
その他	44	17	-27	-62.1	80	55	-25	-31.6	-
連結販売台数総計	504	363	-140	-27.9	1,034	911	-123	-11.9	900
生産台数合計	498	354	-144	-28.9	1,031	881	-150	-14.5	880
日本	326	221	-105	-32.2	664	556	-107	-16.2	-
米国	172	133	-39	-22.7	367	325	-42	-11.5	-
売上収益 事業別	自動車 航空宇宙 その他	15,303 710 44	11,688 472 24	-3,615 -238 -20	-23.6 -33.5 -44.6	31,939 1,421 80			
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	874 51 24 0	316 -30 20 1	-558 -81 -4 1	-63.9 - -17.0 227.3	2,003 51 36 14			

\* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。