



2020年11月4日

各 位

上場会社名 株式会社丸 運  
 (コード番号 9067 東証第一部)  
 代表者名 取締役社長 桑原 豊  
 問合せ先 取締役常務執行役員 植西 祐  
 T E L (03) - 6861 - 3419

2021年3月期第2四半期累計期間の業績予想と実績値の差異に関するお知らせ

2020年8月5日に公表いたしました2021年3月期第2四半期累計期間の業績予想と本日開示の決算値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 2021年3月期 第2四半期累計期間連結業績予想と実績との差異(2020年4月1日～2020年9月30日)

|                                   | 営業収益          | 営業利益        | 経常利益       | 親会社株主に<br>帰属する<br>四半期純利益 | 1株当たり<br>四半期純利益 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|------------|--------------------------|-----------------|
| 前回発表予想(A)                         | 百万円<br>22,400 | 百万円<br>△130 | 百万円<br>△70 | 百万円<br>△70               | 円 銭<br>△2.42    |
| 実績値(B)                            | 22,334        | △43         | △7         | △16                      | △0.56           |
| 増減額(B-A)                          | △65           | 86          | 62         | 53                       | —               |
| 増減率(%)                            | △0.3          | —           | —          | —                        | —               |
| (ご参考)前期第2四半期実績<br>(2020年3月期第2四半期) | 25,127        | 380         | 457        | 316                      | 10.95           |

2. 2021年3月期 第2四半期累計期間個別業績予想と実績との差異(2020年4月1日～2020年9月30日)

|                                   | 営業収益          | 営業利益        | 経常利益     | 四半期純利益     | 1株当たり<br>四半期純利益 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|----------|------------|-----------------|
| 前回発表予想(A)                         | 百万円<br>19,700 | 百万円<br>△140 | 百万円<br>0 | 百万円<br>△10 | 円 銭<br>△0.35    |
| 実績値(B)                            | 19,494        | △114        | 27       | 18         | 0.66            |
| 増減額(B-A)                          | △205          | 25          | 27       | 28         | —               |
| 増減率(%)                            | △1.0          | —           | —        | —          | —               |
| (ご参考)前期第2四半期実績<br>(2020年3月期第2四半期) | 22,222        | 233         | 367      | 244        | 8.48            |

### 3. 差異の理由

第2四半期累計期間の各損益につきましては、見込んでおりました営業収益の減少がありましたがコスト削減により前回予想を上回る結果となりました。

なお、2021年3月期業績予想につきましては、国際線航空便の回復や上期で延期になっていた機工関連業務の実施、また冬場の石油輸送の需要等が見込まれることから当初予想から変更いたしません。

以 上