

2020年11月13日

各位

会社名 株式会社オートウェーブ  
 代表者名 代表取締役社長 廣岡 大介  
 (コード:2666、JASDAQ)  
 問合せ先 取締役 廣岡 勝征  
 (TEL. 043 - 250 - 2669)

2021年3月期第2四半期累計期間の業績予想と実績値との差異

及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

2021年3月期第2四半期連結累計期間において、2020年5月8日の「2020年3月期 決算短信〔日本基準〕(連結)」で公表いたしました2021年3月期第2四半期累計期間の業績予想と本日公表の実績値との差異につきまして、下記の通りお知らせいたします。また、2021年3月期通期の業績予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2021年3月期第2四半期累計期間 業績予想との差異 (2020年4月1日～2020年9月30日)

(1) 連結業績予想と実績値の差異

|                                    | 売上高          | 営業利益        | 経常利益       | 親会社株主に帰属<br>する四半期純利益 | 1株当たり<br>四半期純利益 |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|----------------------|-----------------|
| 前回発表予想 (A)                         | 百万円<br>3,115 | 百万円<br>△129 | 百万円<br>△88 | 百万円<br>△92           | 円 銭<br>△6.37    |
| 実績値 (B)                            | 3,262        | △3          | 51         | 86                   | 5.97            |
| 増減額 (B-A)                          | 147          | 126         | 139        | 178                  | —               |
| 増減率 (%)                            | 4.7          | —           | —          | —                    | —               |
| (ご参考) 前期第2四半期実績<br>(2020年3月期第2四半期) | 3,774        | 25          | 72         | 62                   | 4.30            |

(2) 個別業績予想と実績値の差異

|                                    | 売上高          | 経常利益       | 四半期純利益     | 1株当たり<br>四半期純利益 |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|-----------------|
| 前回発表予想 (A)                         | 百万円<br>3,114 | 百万円<br>△88 | 百万円<br>△91 | 円 銭<br>△6.33    |
| 実績値 (B)                            | 3,260        | 53         | 88         | 6.13            |
| 増減額 (B-A)                          | 146          | 141        | 179        | —               |
| 増減率 (%)                            | 4.7          | —          | —          | —               |
| (ご参考) 前期第2四半期実績<br>(2020年3月期第2四半期) | 3,774        | 73         | 123        | 8.57            |

## 2. 業績予想との差異が生じた理由

### (1) 連結業績予想との差異の理由

当第2四半期連結累計期間の業績につきましては、新型コロナウイルス感染症による影響が続いているものの、地元千葉県においては自動車が移動手段として重要なインフラを担っていることもあり、一定の需要を取り込むことができた結果、売上高、営業利益、経常利益が前回発表予想を上回りました。また、昨今の業績動向を踏まえ、繰延税金資産の回収可能性について再度見積もりを行った結果、親会社株主に帰属する四半期純利益が前回発表予想を上回りました。

### (2) 個別業績予想との差異の理由

個別業績予想との差異の理由につきましては、連結業績予想と同様の理由によるものです。

## 3. 2021年3月期通期 業績予想の修正（2020年4月1日～2021年3月31日）

### (1) 連結業績予想の修正

|                         | 売上高          | 営業利益       | 経常利益      | 親会社株主に帰属する当期純利益 | 1株当たり当期純利益  |
|-------------------------|--------------|------------|-----------|-----------------|-------------|
| 前回発表予想（A）               | 百万円<br>6,804 | 百万円<br>△66 | 百万円<br>22 | 百万円<br>16       | 円 銭<br>1.13 |
| 今回修正予想（B）               | 6,953        | 46         | 149       | 147             | 10.21       |
| 増減額（B－A）                | 149          | 112        | 127       | 131             | －           |
| 増減率（％）                  | 2.2          | －          | 577.3     | 818.8           | －           |
| （ご参考）前期実績<br>（2020年3月期） | 7,601        | 70         | 171       | 178             | 12.32       |

### (2) 個別業績予想の修正

|                         | 売上高          | 経常利益      | 当期純利益     | 1株当たり当期純利益  |
|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| 前回発表予想（A）               | 百万円<br>6,800 | 百万円<br>23 | 百万円<br>17 | 円 銭<br>1.20 |
| 今回修正予想（B）               | 6,947        | 151       | 149       | 10.32       |
| 増減額（B－A）                | 147          | 128       | 132       | －           |
| 増減率（％）                  | 2.2          | 556.5     | 776.5     | －           |
| （ご参考）前期実績<br>（2020年3月期） | 7,600        | 173       | 241       | 16.69       |

## 4. 業績予想の修正が生じた理由

通期連結業績予想につきましては、第2四半期連結累計期間の業績動向を踏まえ、上記のとおり修正いたします。

※上記の業績予想につきましては、本資料発表時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は様々な要因により予想数値と異なる可能性があります。

以 上