

2021年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕（非連結）

2021年1月29日

上場会社名 株式会社スターフライヤー 上場取引所 東
 コード番号 9206 URL https://www.starflyer.jp
 代表者 (役職名) 代表取締役社長執行役員 (氏名) 白水 政治
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役常務執行役員 (氏名) 柴田 隆 TEL 093-555-4500
 四半期報告書提出予定日 2021年1月29日 配当支払開始予定日 ー
 四半期決算補足説明資料作成の有無：有
 四半期決算説明会開催の有無：無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第3四半期の業績 (2020年4月1日～2020年12月31日)

(1) 経営成績 (累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第3四半期	13,883	△55.4	△7,555	ー	△7,734	ー	△7,507	ー
2020年3月期第3四半期	31,112	4.4	684	△47.8	697	△43.9	449	△22.2

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第3四半期	△2,620.11	ー
2020年3月期第3四半期	156.84	ー

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(2) 財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第3四半期	26,854	94	0.4
2020年3月期	29,474	6,754	22.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第3四半期 94百万円 2020年3月期 6,754百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	ー	0.00	ー	0.00	0.00
2021年3月期	ー	0.00	ー		
2021年3月期 (予想)				0.00	0.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2021年3月期の業績予想 (2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	18,000	△55.5	△10,400	ー	△10,600	ー	△10,300	ー	△3,594.75

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

※ 注記事項

(1) 四半期財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(3) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期3Q	2,865,640株	2020年3月期	2,865,640株
② 期末自己株式数	2021年3月期3Q	358株	2020年3月期	316株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期3Q	2,865,292株	2020年3月期3Q	2,865,347株

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

（将来に関する記述等についてのご注意）

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 四半期財務諸表及び主な注記	2
(1) 四半期貸借対照表	2
(2) 四半期損益計算書	3
第3四半期累計期間	3
(3) 四半期財務諸表に関する注記事項	4
(継続企業の前提に関する注記)	4
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	4
(セグメント情報等)	4
2. その他	5
継続企業の前提に関する重要事象等	5

1. 四半期財務諸表及び主な注記

(1) 四半期貸借対照表

(単位:百万円)

	前事業年度 (2020年3月31日)	当第3四半期会計期間 (2020年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	11,043	10,644
営業未収入金	1,088	811
商品	8	15
貯蔵品	548	591
その他	2,396	1,907
貸倒引当金	△0	△0
流動資産合計	15,084	13,970
固定資産		
有形固定資産		
航空機材(純額)	5,879	5,575
リース資産(純額)	5,121	4,451
その他	1,076	982
有形固定資産合計	12,077	11,009
無形固定資産	629	740
投資その他の資産	1,682	1,133
固定資産合計	14,389	12,883
資産合計	29,474	26,854
負債の部		
流動負債		
営業未払金	2,050	3,281
短期借入金	—	3,000
1年内返済予定の長期借入金	1,119	1,541
リース債務	686	1,223
未払金	1,337	1,938
未払法人税等	155	29
未払消費税等	118	118
ポイント引当金	47	24
その他	2,098	762
流動負債合計	7,614	11,921
固定負債		
長期借入金	4,820	4,592
リース債務	3,229	2,178
定期整備引当金	6,879	7,894
その他	176	172
固定負債合計	15,105	14,838
負債合計	22,720	26,759
純資産の部		
株主資本		
資本金	1,250	1,250
資本剰余金	1,013	1,013
利益剰余金	5,736	△1,771
自己株式	△1	△1
株主資本合計	7,998	491
評価・換算差額等		
繰延ヘッジ損益	△1,244	△396
評価・換算差額等合計	△1,244	△396
純資産合計	6,754	94
負債純資産合計	29,474	26,854

(2) 四半期損益計算書
(第3四半期累計期間)

(単位:百万円)

	前第3四半期累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年12月31日)	当第3四半期累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)
営業収入	31,112	13,883
事業費	27,023	19,588
営業総利益又は営業総損失(△)	4,088	△5,705
販売費及び一般管理費	3,404	1,850
営業利益又は営業損失(△)	684	△7,555
営業外収益		
受取利息及び配当金	6	7
業務受託料	1	1
貯蔵品売却収入	27	0
補助金収入	94	31
その他	34	1
営業外収益合計	164	43
営業外費用		
支払利息	102	104
為替差損	21	95
固定資産除却損	21	7
その他	4	14
営業外費用合計	151	221
経常利益又は経常損失(△)	697	△7,734
特別利益		
補助金収入	—	547
特別利益合計	—	547
税引前四半期純利益又は税引前四半期純損失(△)	697	△7,186
法人税、住民税及び事業税	471	7
法人税等調整額	△223	313
法人税等合計	247	320
四半期純利益又は四半期純損失(△)	449	△7,507

(3) 四半期財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

当社は、航空運送事業を主な事業とする単一業種の事業活動を営んでおります。また、経営資源の配分の決定や業績評価は、当社全体で行っております。したがって、事業セグメントは単一であるため、セグメント情報の記載を省略しております。

2. その他

継続企業の前提に関する重要事象等

2019年末に新型コロナウイルス感染症が中国で初めて確認され、これまでに多くの国や地域へ拡大しております。各国における入国制限や本邦での都道府県をまたぐ移動自粛要請などにより、国内線を中心とした航空運送事業を行う当社においても2020年2月下旬より需要が縮小しており、影響が本格化した3月以降は国内線および国際線の運休・減便を行い、業績への影響の低減を図っております。

第2四半期累計期間と比較すると徐々に需要は回復しつつあり、業績は改善傾向にあるものの、依然として非常に厳しい状況であることに変わりなく、当第3四半期累計期間において7,507百万円の四半期純損失を計上し、当第3四半期会計期間末の純資産合計は94百万円となっております。

この結果、一部の借入契約に付されている財務制限条項（各事業年度末における純資産の部の合計金額）に抵触するおそれがあり、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しております。

このような事象又は状況を解消するために、収益改善および費用削減等の施策を行い財務状況の安定化を図ることとします。具体的には下記を推進し、事業の継続、その後の成長を目指しております。

事業継続のための取り組み

- ・ 早期の運転資金の確保
- ・ 需要減少に応じた生産体制の構築（計画的減便・運休、社員の一時帰休等）
- ・ 感染症拡大阻止への取り組み（組織的な全社員の健康管理、テレワークの実施等）
- ・ プロジェクト体制でのコスト削減・生産性向上の取り組み

2020年度の経営方針

2020年度においては、事業の継続を最優先の課題と位置付け、ワーストシナリオを想定したコスト削減の徹底を図る一方で、需要の回復や予約状況、同感染症の拡大・収束状況などを見極め、収益改善の機会を逃さぬよう臨機応変に運航を再開するとともに、収束後のリカバリに向けた社内準備を進め、新中期経営戦略の本格展開への移行を目指します。

また、これらの当社独自の対応策を実施することに加え、財務制限条項の抵触について、当該抵触による義務違反に基づく事由による期限の利益喪失の請求をただちに行わないことにつき、アレンジャーおよび貸付人に対して、支援を要請しております。さらに、金融機関との緊密な連携関係を高めるとともに、2020年12月25日開催の取締役会において「第三者割当による種類株式及び新株予約権の発行等」に関する決議を行い、当面（今後1年間）の資金繰りには問題ないと判断しております。

当社としては、これらの対応策により、継続企業の前提に関する重要な不確実性は認められないと判断しております。