



2021年3月24日

各位

会社名 日野自動車株式会社  
代表者名 取締役社長 下 義生  
(コード番号 7205 東証・名証第一部)  
問合せ先 渉外・広報領域長  
(兼 渉外広報部長) 橋本 博  
(TEL. 042-586-5494)

商用事業における新たな協業に関するお知らせ

当社とトヨタ自動車株式会社およびいすゞ自動車株式会社は、本日、商用事業において新たな協業に取り組むことに合意しましたので、お知らせいたします。

本件に関する詳細につきましては、別紙プレスリリースをご参照ください。

以上

2021年3月24日  
いすゞ自動車株式会社  
日野自動車株式会社  
トヨタ自動車株式会社

## いすゞ、日野、トヨタ、商用事業で CASE 対応加速

### —新たな協業で輸送課題の解決やカーボンニュートラル実現への貢献を目指す—

いすゞ自動車株式会社（以下、いすゞ、本社：東京都品川区、代表取締役社長：片山 正則）と日野自動車株式会社（以下、日野、本社：東京都日野市、代表取締役社長：下 義生）およびトヨタ自動車株式会社（以下、トヨタ、本社：愛知県豊田市、代表取締役社長：豊田 章男）は、本日、商用事業において新たな協業に取り組むことに合意しました。

いすゞと日野が培ってきた商用事業基盤に、トヨタの CASE 技術を組み合わせることで、CASE の社会実装・普及に向けたスピードを加速し、輸送業が抱える課題の解決やカーボンニュートラル社会の実現に貢献することを目指します。

具体的には、3社は、小型トラック領域を中心に、EV・FCV、自動運転技術、電子プラットフォームの開発に共同で取り組みます。EV・FCVについては、3社が共同で取り組むことで車両コストの低減をはかるとともに、福島県における水素社会実証への FC トラックの導入をはじめ、インフラと連携した社会実装を進め、普及に向けた取り組みを加速させていきます。

また、3社のコネクティッド基盤をつなぎ、お客様の課題解決につながる商用版コネクティッド基盤を構築するとともに、様々な物流ソリューションの提供にも取り組んでいきます。商用車の輸送効率を向上させることで、CO<sub>2</sub>排出量の低減にも貢献していきます。

協業を推進するため、新会社「Commercial Japan Partnership Technologies（コマーシャル・ジャパン・パートナーシップ・テクノロジーズ）」を設立します。新会社は、3社での議論を踏まえ、商用車における CASE 技術・サービスの企画を行います。

今後、いすゞ・日野・トヨタは、協業内容を深めるとともに、志を同じくするその他のパートナーとの連携についても、オープンに検討していきます。

### いすゞとトヨタの資本提携について

本協業の円滑な構築・推進を目指すため、いすゞ・トヨタは資本提携に関する合意書を締結いたしました。

トヨタは、いすゞが実施する第三者割当による自己株式の処分により、いすゞの普通株式 39,000,000 株（2020 年 9 月末日現在発行済株式総数に対する所有割合 4.60%、割当後の議決権割合 5.02%）総額 428 億円を取得する予定です。

また、いすゞは市場買付により同額規模のトヨタ株式を取得する予定です。

### <協業の背景>

CASE 革命により、自動車業界が「100 年に一度の大変革期」を迎える中、いすゞと日野は、電動化やコネクティッドを中心に、商用車ならではの特性に合わせた CASE 対応に取り組んでまいりました。

トヨタは、モビリティ・カンパニーへのフルモデルチェンジを目指し、CASE 技術への先行投資と仲間づくりを加速してきました。電動化においては、全方位での技術開発に取り組み、HV の普及や FCV のいち早い実用化など、車両の電動化を推進してきました。

昨年、日本政府が示した「2050 年カーボンニュートラル社会」という目標に向けて CO<sub>2</sub> の削減を進めていくためには、乗用・商用ともに、地域ごとのエネルギー事情に対応する形での車両の電動化と省エネ技術が、今まで以上に重要な意味を持つようになります。

また、デジタル化の進展に伴い、車両データや様々な情報をつなげることで、人々の生活をより安全・安心に、より豊かにする新しいサービスへの期待が高まっています。

CASE 技術は、広く普及して初めて社会への貢献につながります。普及において重要な役割を果たすのが、経済・社会を支えるために長距離・長時間稼働し、インフラと連携して導入を進めやすい商用車です。カーボンニュートラルの観点でも商用車は大きな役割を果たすことができます。

また、商用車を使って人・モノの移動を支える輸送業が直面する、輸送効率の向上、ドライバーの人手不足や長時間労働をはじめとする様々な課題に対して、コネクティッドを中心に、CASE の力で改善をはかることが期待されています。

こうした社会課題の解決は、1 社単独でできるものではなく、志を同じくする仲間を広く求め、それぞれ違う強みを活かして、輸送に関わる仲間のために、世の中のために、力を合わせていくことが必要になります。

このような状況を踏まえ、いすゞと日野は、両社で協調して商用車の CASE 対応を進めること、トヨタは両社の商用事業を通じて、CASE 技術の社会実装を加速させることが必要だと考えるに至りました。

こうした認識のもと、3 社は、商用事業での新たな協業に取り組むことを決定しました。

<新会社の概要>

会社名	Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社
所在地	東京都文京区後楽 1 丁目 4-18
資本金	1,000 万円（資本構成：トヨタ 80%、いすゞ10%、日野 10%）
代表	代表取締役社長 中嶋 裕樹 （トヨタ自動車株式会社 CV Company President）
事業開始期	2021 年 4 月 1 日
事業内容	商用車における CASE 技術・サービスの企画

以上