



2021年4月26日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社
 代表者名 代表取締役社長 五十嵐 一弘
 (コード：7102 東証、名証第1部)
 問合せ先 総務部長 永田 健一
 (TEL 052 - 882 - 3316)

2021年3月期通期業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

2020年10月27日に公表しました2021年3月期通期の業績予想につきまして、本日公表の実績値との間に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 2021年3月期通期の連結業績予想と実績値との差異 (2020年4月1日～2021年3月31日)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	96,000	6,000	6,200	4,900	339.49
実績値(B)	99,448	9,047	9,301	7,928	549.31
増減額(B-A)	3,448	3,047	3,101	3,028	—
増減率(%)	3.6	50.8	50.0	61.8	—
(参考) 前期連結実績 (2020年3月期)	94,634	8,538	8,641	7,895	547.00

2. 2021年3月期通期の個別業績予想と実績値との差異 (2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	95,000	6,000	5,400	374.11
実績値(B)	97,934	9,009	8,377	580.40
増減額(B-A)	2,934	3,009	2,977	—
増減率(%)	3.1	50.2	55.1	—
(参考) 前期個別実績 (2020年3月期)	92,726	8,535	12,326	853.99

3. 差異の理由

売上高は、連結・個別ともに、鉄道車両事業や建設機械事業が堅調に推移したことから、増加いたしました。

営業利益および経常利益は、連結・個別ともに、売上高が増加したことや、各事業の利益率が向上したことなどから、増加いたしました。

連結の親会社株主に帰属する当期純利益は、経常利益が増加したことから、増加いたしました。個別の当期純利益は、経常利益が増加したことから、増加いたしました。

以上