



2021年6月16日

各位

会社名 東海汽船株式会社
 代表者名 代表取締役社長 山崎潤一
 (コード番号 9173 東証第2部)
 問合せ先 取締役管理本部長 倉崎嘉典
 (TEL 03-3436-1131)

業績予想の修正に関するお知らせ

2021年5月13日に公表しました「2021年12月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)」において未定としておりました「2021年12月期 第2四半期および通期業績予想」につきまして、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

2021年12月期 第2四半期(累計)連結業績予想の修正(2021年1月1日~2021年6月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想(A)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想(B)	4,070	△640	△670	△490	△223.25
増減額(B-A)	—	—	—	—	
増減率(%)	—	—	—	—	
(参考)前期第2四半期実績 (2020年12月期第2四半期)	3,846	△962	△842	△701	△319.68

2021年12月期 通期連結業績予想の修正(2021年1月1日~2021年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想(B)	11,570	370	330	100	45.56
増減額(B-A)	—	—	—	—	
増減率(%)	—	—	—	—	
(参考)前期実績 (2020年12月期)	8,970	△415	△322	△328	△149.54

2. 修正の理由

2021年12月期第2四半期（累計）連結業績予想につきましては、2021年5月13日に「持分法適用関連会社の異動（連結子会社化）に関するお知らせ」で公表いたしました通り、従来、持分法適用関連会社としておりました小笠原海運株式会社を連結子会社とすることに伴い、業績予想を未定としておりましたが、今般、影響額を見込みました。また、通期連結業績予想につきましても、第2四半期連結累計期間以降における影響額を見込みました。

なお、業績予想につきましては、当社が現時点で入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以 上