

2021年8月4日

各位

会社名：川崎汽船株式会社  
代表者名：代表取締役社長 社長執行役員 明珍 幸一  
(コード番号 9107 東証・名証各第一部、福証)  
問合せ先：経営企画グループ長 辻 健太郎  
(TEL 03-3595-5594)

2022年3月期 連結業績予想の修正に関するお知らせ

2021年6月22日に公表しておりました2022年3月期の連結業績予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 業績予想数値の修正

(1) 2022年3月期第2四半期(累計) 連結業績予想数値の修正(2021年4月1日~2021年9月30日)

	第2四半期累計				
	連結売上高	連結営業損益	連結経常損益	親会社株主に帰属する四半期純損益	1株当たり四半期純損益
前回発表予想(A) (2021年6月22日発表)	百万円 297,500	百万円 7,000	百万円 159,000	百万円 170,000	円 銭 1,822.59
今回発表予想(B)	340,000	9,000	200,000	214,000	2,294.32
増減額(B-A)	42,500	2,000	41,000	44,000	
増減率(%)	14.3%	28.6%	25.8%	25.9%	
(ご参考) 前期第2四半期(累計)連結業績 (2021年3月期 第2四半期)	300,101	△ 10,202	9,978	9,629	103.24

(2) 2022年3月期 通期連結業績予想数値の修正(2021年4月1日~2022年3月31日)

	通期				
	連結売上高	連結営業損益	連結経常損益	親会社株主に帰属する当期純損益	1株当たり当期純損益
前回発表予想(A) (2021年6月22日発表)	百万円 570,000	百万円 0	百万円 200,000	百万円 190,000	円 銭 2,037.01
今回発表予想(B)	630,000	4,000	275,000	265,000	2,841.10
増減額(B-A)	60,000	4,000	75,000	75,000	
増減率(%)	10.5%	-	37.5%	39.5%	
(ご参考) 前期連結業績 (2021年3月期 通期)	625,486	△ 21,286	89,498	108,695	1,165.34

## 2. 修正の理由

主にドライバルク事業において、引き続き堅調な輸送需要が期待され、当初の予想を上回る市況が見込まれることから、連結売上高及び連結営業損益の業績予想を修正しました。また、当社持分法適用会社 OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.の運営するコンテナ船事業において、前回公表の予想を上回る旺盛な貨物需要及び市況により、2021年6月22日発表の2022年3月期第2四半期累計期間連結業績予想及び2022年3月期通期連結業績予想を大幅に上回る見通しとなったことも相まって、連結経常損益及び親会社株主に帰属する当期純損益の業績予想についても修正するものです。

以上

川崎汽船ホームページURL <https://www.kline.co.jp>

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。