

TOYO TIRES

**2021年度第2四半期
決算説明資料**

2021年8月10日

TOYO TIRE 株式会社

資料の内容

1. 2021年度第2四半期累計実績
2. 2021年度通期業績予想

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

(百万円)

	2021年 1-6月実績	2020年 1-6月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-6月予想	対予想 増減額	2021年 4-6月実績	対前年 増減額
売上高	186,392	150,586	+ 35,805	+ 23.8%	175,500	+ 10,892	98,647	+ 30,155
営業利益	26,958	7,928	+ 19,029	+ 240.0%	17,500	+ 9,458	14,255	+ 13,263
営業利益率	14.5%	5.3%			10.0%		14.5%	
経常利益	29,219	4,379	+ 24,840	+ 567.2%	20,400	+ 8,819	13,212	+ 12,570
四半期純利益	20,673	520	+ 20,153	-	12,600	+ 8,073	8,520	+ 10,141

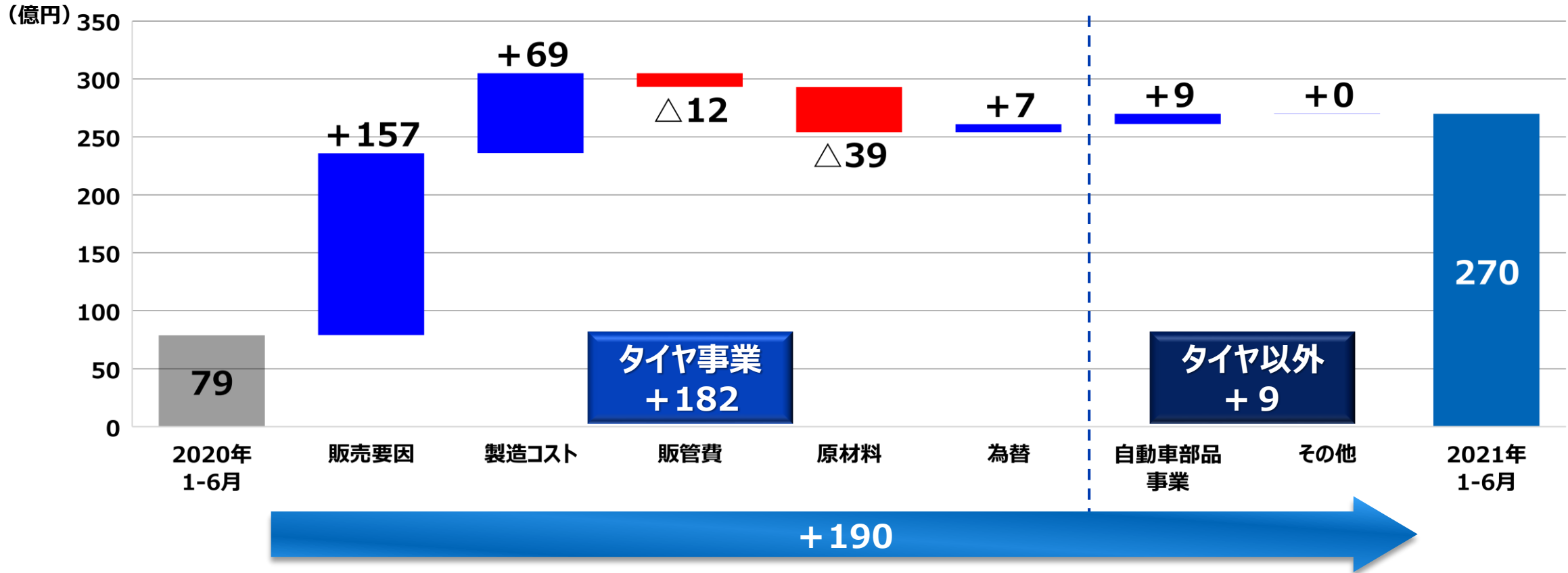
※四半期純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

1株あたり 中間配当金	20円	20円	-	-
----------------	-----	-----	---	---

1USドル	107円	109円	△2円
1ユーロ	130円	120円	+ 10円

2021年度通期 為替感応度	
USドル	6.5億円/年
ユーロ	1.0億円/年

営業利益ベースで1円の変動につき



(億円)

	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	タイヤ事業合計	自動車部品事業	その他	合計
1-3月実績	+47	+18	+4	△2	△8	+58	△0	△0	+58
4-6月実績	+111	+51	△16	△37	+15	+124	+9	+0	+133

売上高

(百万円)

	2021年 1-6月実績	2020年 1-6月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-6月予想	対予想 増減額
タイヤ	166,488	134,430	+32,057	+23.8%	156,500	+9,988
自動車部品	19,884	16,129	+3,755	+23.3%	19,000	+884
その他	47	65	△18	△27.7%	0	+47
調整額	△28	△39	+11	—	0	△28
合計	186,392	150,586	+35,805	+23.8%	175,500	+10,892

	2021年 4-6月実績	対前年 増減額
	88,746	+26,613
	9,892	+3,545
	19	△10
	△11	+7
	98,647	+30,155

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益

	2021年 1-6月実績	2020年 1-6月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-6月予想	対予想 増減額
タイヤ	27,888	9,733	+18,155	+186.5%	18,500	+9,388
営業利益率	16.8%	7.2%			11.8%	
自動車部品	△938	△1,805	+866	—	△1,000	+62
営業利益率	△4.7%	△11.2%			△5.3%	
その他	16	20	△4	△20.0%	0	+16
調整額	△7	△20	+12	—	0	△7
合計	26,958	7,928	+19,029	+240.0%	17,500	+9,458

	2021年 4-6月実績	対前年 増減額
	14,697	+12,364
	16.6%	
	△459	+871
	△4.6%	
	20	+21
	△2	+7
	14,255	+13,263

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

売上高

(百万円)

	2021年 1-6月実績	2020年 1-6月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-6月予想	対予想 増減額
日本	47,452	42,730	+4,722	+11.1%	47,000	+452
北米	109,035	81,493	+27,541	+33.8%	97,500	+11,535
その他	29,903	26,362	+3,540	+13.4%	31,000	△1,097
消去または全社	—	—	—	—	—	—
合計	186,392	150,586	+35,805	+23.8%	175,500	+10,892

2021年 4-6月実績	対前年 増減額
23,627	+4,805
60,198	+20,390
14,820	+4,958
—	—
98,647	+30,155

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益

	2021年 1-6月実績	2020年 1-6月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-6月予想	対予想 増減額
日本	15,745	2,449	+13,296	+542.9%	12,700	+3,045
北米	8,104	4,143	+3,960	+95.6%	4,000	+4,104
その他	2,710	803	+1,906	+237.5%	2,100	+610
消去または全社	397	532	△134	△25.3%	△1,300	+1,697
合計	26,958	7,928	+19,029	+240.0%	17,500	+9,458

2021年 4-6月実績	対前年 増減額
8,034	+11,456
4,599	+1,955
1,145	+1,145
475	△1,294
14,255	+13,263

(百万円)

	2021年 1-3月	2021年 4-6月	2021年 1-6月累計	2015年度 通期累計	2016年度 通期累計	2017年度 通期累計	2018年度 通期累計	2019年度 通期累計	2020年度 通期累計
55棟	—	—	—	23,063	17,034	608	8,794	—	568
99棟	—	—	—	7,386	35,068	12,281	2,360	—	1,698
諸費用	299	242	541	12,104	10,418	3,156	4,858	3,365	3,507
補償費用等	—	45	45	4,119	4,260	2,590	1,516	645	1,406
合計	299	287	586	46,674	66,781	18,637	17,529	4,010	7,178

注) 55棟：2015年3月13日公表分、99棟：2015年4月21日公表分

項目内訳

2021年 4-6月	55棟および99棟における交換用の免震製品代金や改修工事費用は計上なし。 諸費用（主として免震ゴム対策本部人件費等）、補償費用等、約3億円を計上。
2021年 7月以降	現時点で合理的に金額を見積もることが困難なもので、今後発生する費用がある場合には、 対処進行状況等によって追加計上する可能性あり
交換・改修の実績 (6月末日現在)	55棟 (G039) : 54棟着工 (うち製品交換の完了 54棟) 99棟 (G039以外) : 96棟着工 (うち製品交換の完了 94棟)

(百万円)

	2021年 1-12月予想	2020年 1-12月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-12月前回予想	対予想 増減額	2021年 7-12月予想	対前年 増減額
売上高	392,000	343,764	+48,235	+14.0%	372,000	+20,000	205,607	+12,429
営業利益	48,000	36,328	+11,671	+32.1%	44,000	+4,000	21,041	△7,358
営業利益率	12.2%	10.6%			11.8%		10.2%	
経常利益	49,600	30,887	+18,712	+60.6%	46,400	+3,200	20,380	△6,127
当期純利益	32,800	11,682	+21,117	+180.8%	28,900	+3,900	12,126	+964

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	45円	45円	-円	-
----------------	-----	-----	----	---

1USドル	109円	107円	+2円
1ユーロ	131円	122円	+9円

中計'21
重要経営指標

連結営業利益率

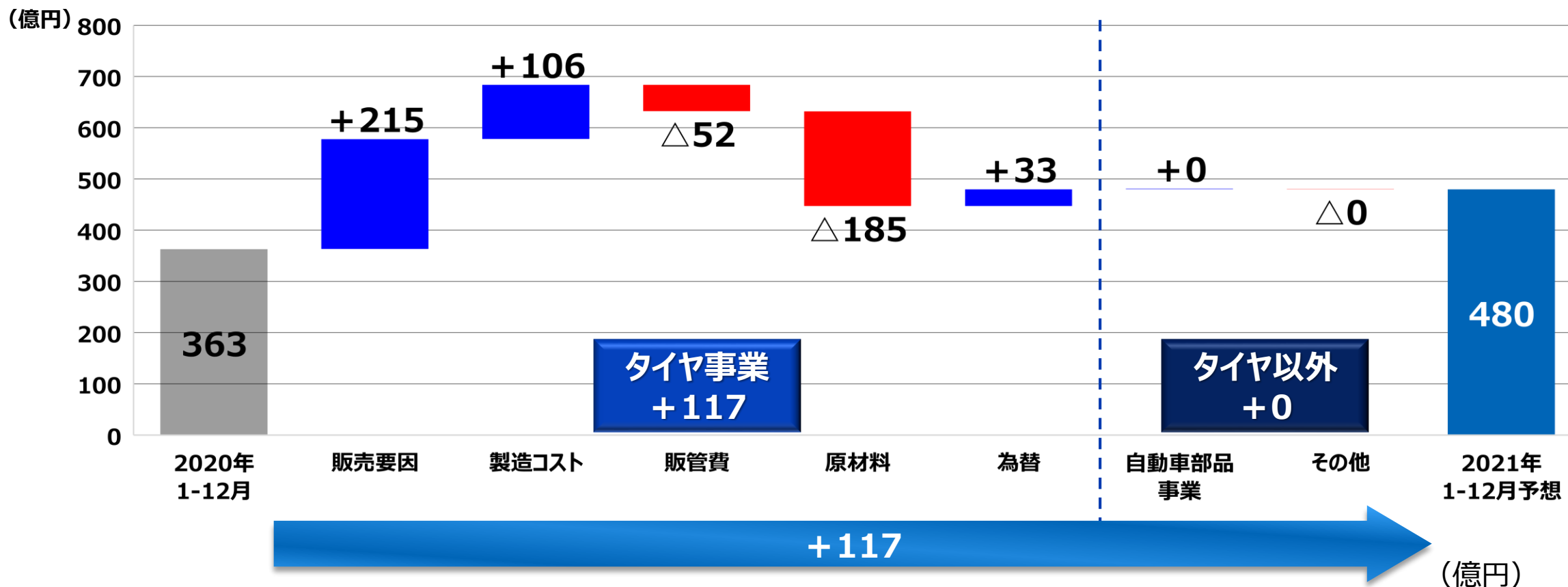
14%超

配当方針

配当性向 30%以上

2021年度通期 為替感応度	
USドル	6.5億円/年
ユーロ	1.0億円/年

営業利益ベースで1円の変動につき



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	タイヤ事業合計	自動車部品事業	その他	合計
7-12月予想	+57	+37	△40	△146	+26	△65	△8	△0	△73
7-12月前回予想	+66	+39	△48	△59	△10	△11	△7	0	△18
1-12月前回予想	+185	+109	△94	△95	△29	+77	△0	△0	+77

売上高

(百万円)

	2021年 1-12月予想	2020年 1-12月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-12月前回予想	対予想 増減額
タイヤ	350,000	306,609	+43,391	+14.2%	333,000	+17,000
自動車部品	42,000	37,110	+4,889	+13.2%	39,000	+3,000
その他	0	122	△122	—	0	—
調整額	0	△76	+76	—	0	—
合計	392,000	343,764	+48,235	+14.0%	372,000	+20,000

2021年 7-12月予想	対前年 増減額
183,511	+11,333
22,115	+1,134
0	△57
△19	+19
205,607	+12,429

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益

	2021年 1-12月予想	2020年 1-12月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-12月前回予想	対予想 増減額
タイヤ	50,000	38,342	+11,657	+30.4%	46,000	+4,000
営業利益率	14.3%	12.5%			13.8%	
自動車部品	△2,000	△2,020	+20	—	△2,000	—
営業利益率	△4.8%	△5.4%			△5.1%	—
その他	0	44	△44	—	0	—
調整額	0	△38	+38	—	0	—
合計	48,000	36,328	+11,671	+32.1%	44,000	+4,000

2021年 7-12月予想	対前年 増減額
22,111	△6,497
12.0%	
△1,061	△846
△4.8%	
0	△24
△8	+10
21,041	△7,358

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

売上高

(百万円)

	2021年 1-12月予想	2020年 1-12月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-12月前回予想	対予想 増減額
日本	109,400	101,325	+8,074	+8.0%	108,500	+900
北米	224,000	185,930	+38,069	+20.5%	203,800	+20,200
その他	58,600	56,508	+2,091	+3.7%	59,700	△1,100
消去または全社	—	—	—	—	—	—
合計	392,000	343,764	+48,235	+14.0%	372,000	+20,000

2021年 7-12月予想	対前年 増減額
61,947	+3,351
114,965	+10,527
28,696	△1,450
—	—
205,607	+12,429

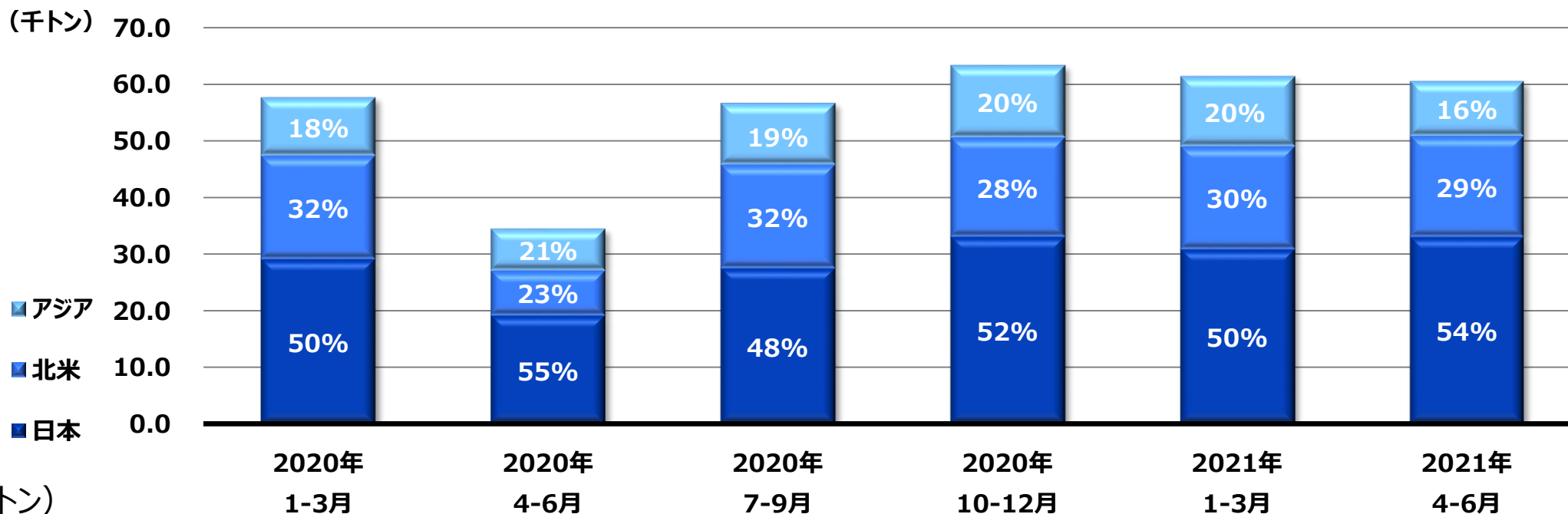
※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益

	2021年 1-12月予想	2020年 1-12月実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2021年 1-12月前回予想	対予想 増減額
日本	35,300	21,191	+14,108	+66.6%	32,700	+2,600
北米	10,000	11,480	△1,480	△12.9%	9,300	+700
その他	2,700	4,114	△1,414	△34.4%	3,000	△300
消去または全社	0	△458	+458	—	△1,000	+1,000
合計	48,000	36,328	+11,671	+32.1%	44,000	+4,000

2021年 7-12月予想	対前年 増減額
19,554	+811
1,895	△5,441
△10	△3,321
△398	+592
21,041	△7,358

※ 棒グラフ数値は地域別生産量構成比 (%)



	2020年				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
日本	29.1	19.2	27.5	33.1	108.8
北米	18.3	8.0	18.3	17.6	62.2
アジア	10.3	7.4	10.9	12.8	41.4
合計	57.7	34.5	56.7	63.4	212.3
前年比率	94%	56%	93%	103%	86%

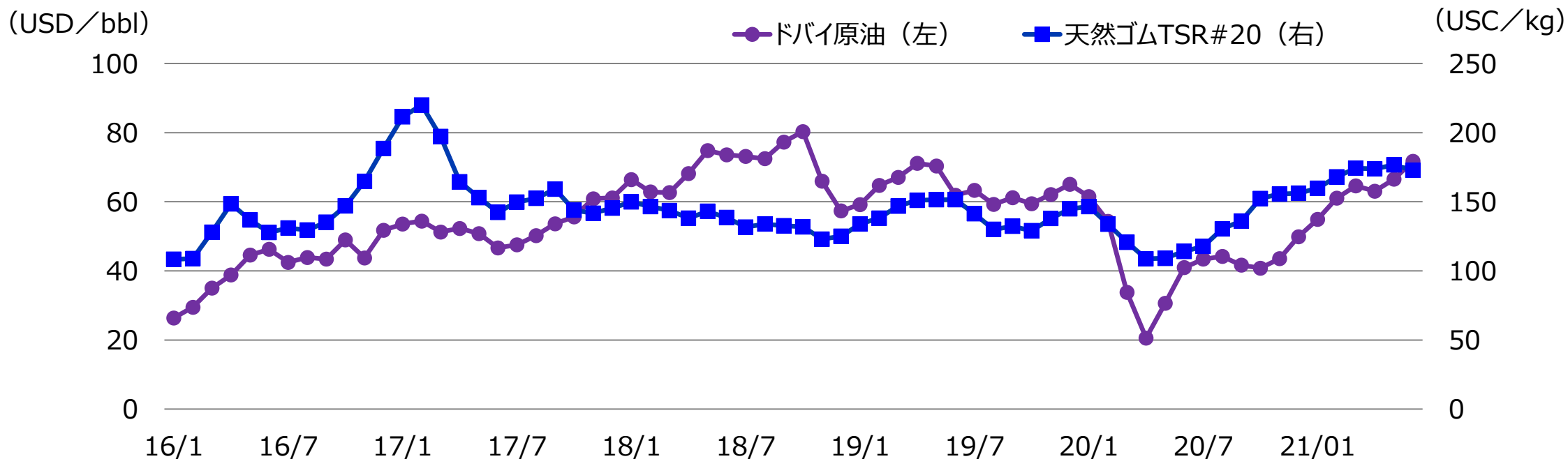
2021年			2021年 1-12月 予想	2021年 1-12月 期初計画
1-3月	4-6月	1-6月		
日本	30.9	33.0	63.9	126.5
北米	18.2	17.9	36.1	79.4
アジア	12.4	9.7	22.1	47.3
合計	61.5	60.6	122.1	253.1
前年比率	107%	176%	132%	119%

※ 前年同期間を100とした場合の前年比率 (%)

	2020年				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
国内外新車	82	38	81	109	77
国内市販	98	89	81	115	96
海外市販	95	82	98	96	93
うち北米	88	98	104	98	97
うち欧州	100	70	100	95	93
うち東南アジア	103	61	97	91	87
合計	93	75	92	102	91

2021年			2021年 1-12月 予想	2021年 1-12月 期初計画
1-3月	4-6月	1-6月		
103	210	134	113	112
108	105	107	106	107
101	133	115	104	109
125	133	129	116	114
74	163	100	91	104
76	92	83	71	83
102	135	116	106	109

ドバイ原油、天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)



価格変動影響額 (営業利益ベース)

	2020年				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
天然ゴム	△0	+0	+3	+3	+6
石化品	+13	+9	+21	+11	+54
その他原材料	+6	+4	+5	△1	+13
合計	+18	+14	+29	+13	+73

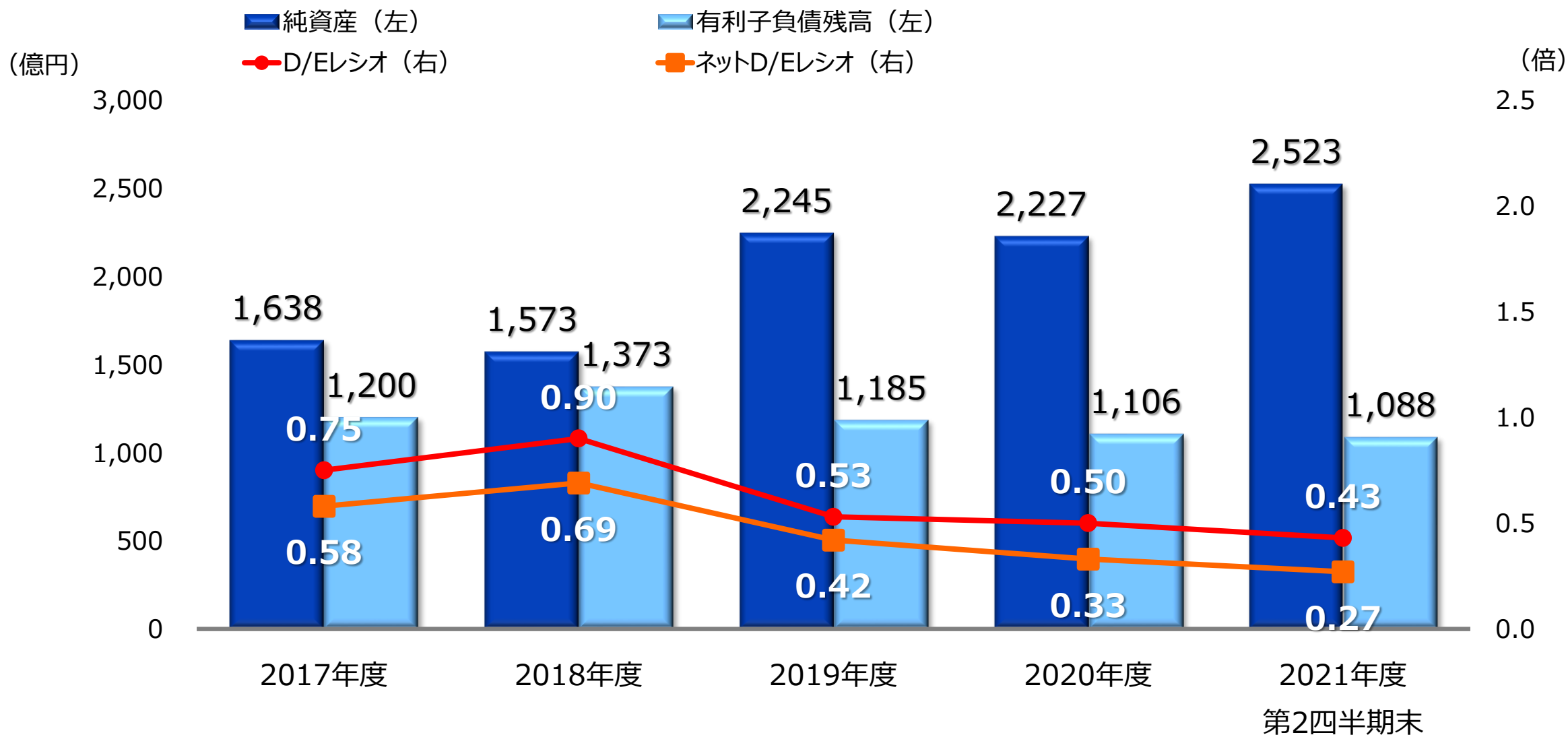
2021年		
1-3月	4-6月	1-6月
△6	△12	△18
+4	△19	△15
+1	△7	△6
△2	△37	△39

2021年 1-12月 予想
△46
△110
△29
△185

(億円)

2021年 1-12月 期初計画
△40
△53
△2
△95

(ご参考) 有利子負債残高と自己資本比率の推移



自己資本比率

33.6%

32.5%

47.5%

49.5%

53.3%

再発防止策の進捗状況につきましては、四半期ごとに当社ホームページでの公表を継続して参ります。

IR情報 一覧 >

2021.05.14	適時開示	▶ 2021年度第1四半期 決算説明資料 (1,688KB) PDF
2021.05.14	決算	▶ 2021年12月期 第1四半期決算短信 (日本基準) (連結) (407KB) PDF
2021.05.14	決算	▶ 2021年12月期 第1四半期報告書 (93KB) PDF

新型コロナウイルス感染拡大に関する対応 > メールニュース配信登録 >

重要なお知らせ > **免震ゴム/防振ゴム問題への対応について** >

免震ゴム/防振ゴム問題への対応について

このたびの免震ゴム問題、および防振ゴム問題により、多くの関係者の皆様に多大なご迷惑をおかけしていますことを心より深くお詫び申し上げます。一日も早くご負担の解消、問題の解決を実現できるよう真摯に尽力してまいります。これから、一人ひとりが固い意志を持って「再発防止の徹底と継続」に取り組み、そして、「世の中に求められる企業」に生まれ変われるよう、グループをあげて再生を果たしてまいります。

新着情報

2021.05.14 **ページ更新** ▶ 免震ゴム問題の「交換・改修に向けた進捗について」を更新しました

- 免震ゴム/防振ゴム問題への対応について
- ▶ 信頼回復に向けて
- ▶ 免震ゴム問題への対応について
- ▶ 防振ゴム問題への対応について
- ▶ 関連プレスリリース
- ▶ **進捗報告**

進捗報告

再発防止策の進捗について (2021年5月14日公表分)

- 品質保証改善並びにコンプライアンス啓発強化
 - 全事業にわたる全社的監査の継続 >
 - CI明石工場のコミュニケーション活動 >
 - 品質保証・管理体制の構築 >
 - 生産拠点における作業・監督体制/教育の継続 >
 - コンプライアンス強化徹底 >
- コーポレート基盤の継続的改善、充実
 - ガバナンスの強化徹底 >
 - 不正行為の早期探知、危機管理の実践 >
 - 社員教育の徹底と企業風土の抜本的改革 >

免震ゴム/防振ゴム問題への対応について → 進捗報告
(<https://www.toyotires.co.jp/responsibility/progress/>)

TOYO TIRES