



2021年10月28日

各 位

会 社 名 神奈川中央交通株式会社
 代表者名 取締役社長 堀 康 紀
 (コード番号 9081 東証第1部)
 問合せ先 総務部総務担当課長 大雲 武士
 (TEL 0463-22-8800)

第2四半期業績予想と実績との差異および通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は2021年7月29日に公表しました、2022年3月期第2四半期累計期間(2021年4月1日～2021年9月30日)の業績予想と本日公表の実績に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、2022年3月期通期(2021年4月1日～2022年3月31日)の業績予想につきましても、下記のとおり修正いたしましたので、併せてお知らせいたします。

記

1. 第2四半期業績予想と実績との差異

(1) 2022年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値と実績値との差異

(2021年4月1日～2021年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	49,000	770	1,520	910	74.15
実績値 (B)	48,058	397	1,157	685	55.84
増減額 (B-A)	△941	△372	△362	△224	
増減率 (%)	△1.9	△48.4	△23.8	△24.7	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2021年3月期第2四半期)	42,135	△4,735	△4,221	△3,864	△341.91

(2) 2022年3月期第2四半期(累計)個別業績予想数値と実績値との差異

(2021年4月1日～2021年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	23,100	450	850	690	56.23
実績値 (B)	22,292	△26	309	439	35.81
増減額 (B-A)	△807	△476	△540	△250	
増減率 (%)	△3.5	-	△63.6	△36.3	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2021年3月期第2四半期)	19,107	△3,880	△3,638	△2,857	△232.86

2. 通期業績予想の修正

(1) 2022年3月期通期連結業績予想数値

(2021年4月1日～2022年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	101,800	3,230	4,110	2,940	239.57
今回修正予想 (B)	98,000	1,440	2,770	1,860	151.57
増減額 (B-A)	△3,800	△1,790	△1,340	△1,080	
増減率 (%)	△3.7	△55.4	△32.6	△36.7	
(ご参考) 前期実績 (2021年3月期)	90,915	△5,940	△5,354	△8,516	△693.97

(2) 2022年3月期通期個別業績予想数値

(2021年4月1日～2022年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	47,400	1,680	2,250	1,820	148.31
今回修正予想 (B)	45,900	570	1,390	1,010	82.30
増減額 (B-A)	△1,500	△1,110	△860	△810	
増減率 (%)	△3.2	△66.1	△38.2	△44.5	
(ご参考) 前期実績 (2021年3月期)	40,085	△5,454	△5,853	△7,428	△605.29

3. 差異および通期業績予想修正の理由

2022年3月期第2四半期(累計)の実績につきましては、新型コロナウイルス感染症の再拡大、いわゆる「第5波」の影響により、一般旅客自動車運送事業の利用客数が減少するなど、前回公表した業績予想を下回る結果となりました。

また、通期業績予想につきましては、第2四半期までの実績を踏まえるとともに、コロナ禍の収束時期の予測を見直し、一般旅客自動車運送事業の利用客数が期末に向けて緩やかに回復する想定のもと算定いたしました。

※ 上記の予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以 上