

A stylized globe showing the Eastern Hemisphere, primarily Asia and Australia, in shades of blue and white. It is positioned on the left side of the slide.

# 2022年3月期 第2四半期決算説明資料 (2021年4月1日～2021年9月30日)

2021年11月10日

株式会社 近鉄エクスプレス  
*kintetsu world express*



A member of the KWE Group

## ■ 2022年3月期 第2四半期決算概要 及び2022年3月期通期業績見通しについて

- 02 2022年3月期 第2四半期の業績
- 03 営業収入と原価・販売管理費の比較
- 04 2022年3月期 第2四半期業績 貸借対照表
- 05 営業収入のセグメント別内訳
- 06 営業利益のセグメント別内訳
- 07 セグメント別営業総利益率・営業利益率
- 8-13 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況
- 14 2022年3月期 通期業績予想-1(概要)
- 15 2022年3月期 通期業績予想-2(営業収入)
- 16 2022年3月期 通期業績予想-3(営業利益)
- 17 2022年3月期 通期業績予想-4(航空・海上物量)

## ■ 事業環境と重点施策

- 19 2022年3月期 通期業績予想の前提
- 20 重点施策
- 21 中期経営計画の進捗
- 22 配当について

## ■ 参考資料(2022年3月期 第2四半期実績)

- 24 営業収入の事業別内訳
- 25 セグメント別物量実績(航空)
- 26 セグメント別物量実績(海上)
- 27 セグメント別物量推移(航空)
- 28 セグメント別物量推移(海上)
- 29 KWEのグローバル・ネットワーク

# 2022年3月期 第2四半期の業績



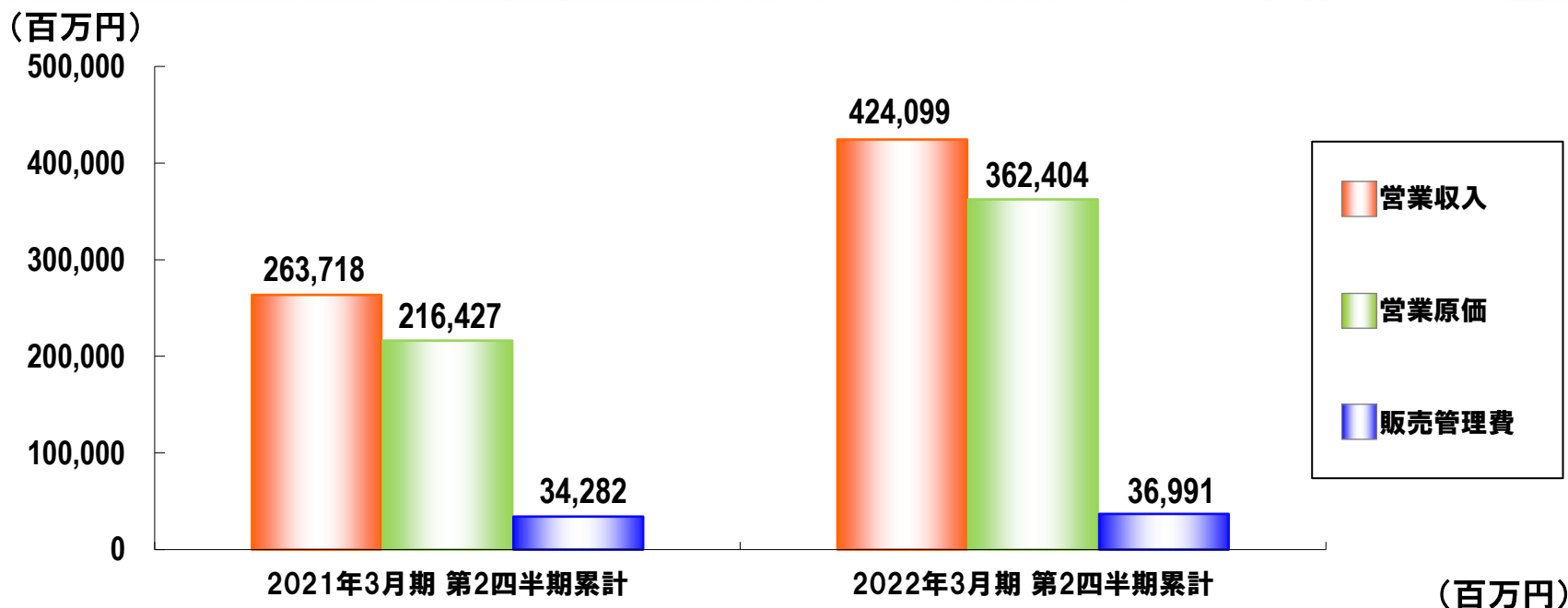
重量(千トン)、件数(千件)、物量(千TEU)、金額(百万円)

	2021年3月期 第2四半期累計実績	2022年3月期 第2四半期累計実績	前年同期増減	前年同期増減率 %
航空輸出重量	233	359	125	53.8
航空輸入件数	527	664	136	25.9
海上輸出物量	291	358	66	22.8
海上輸入件数	130	144	13	10.4
営業収入	263,718	424,099	160,381	60.8
営業総利益	47,291	61,695	14,404	30.5
営業総利益率	17.9%	14.5%	—	—
営業利益	13,008	24,703	11,695	89.9
経常利益	13,424	25,629	12,204	90.9
親会社株主に帰属する 四半期純利益	8,158	16,170	8,012	98.2

適用レート	2021年3月期 第2四半期	2021年3月期	2022年3月期 第2四半期
対USドル	106.92円	106.06円	109.80円
対EURO	121.30円	123.70円	130.90円
対香港ドル	13.80円	13.68円	14.13円
対中国元	15.26円	15.67円	16.99円

為替による影響額(連結)  
 営業収入: + 9,308百万円  
 営業利益: + 664百万円

# 営業収入と原価・販売管理費の比較



	2021年3月期 第2四半期累計	対営業収入比	2022年3月期 第2四半期累計	対営業収入比
営業収入	263,718	100.0%	424,099	100.0%
営業原価	216,427	82.1%	362,404	85.5%
営業総利益	47,291	17.9%	61,695	14.5%
販売費及び一般管理費	34,282	13.0%	36,991	8.7%
営業利益	13,008	4.9%	24,703	5.8%

# 2022年3月期 第2四半期業績 貸借対照表



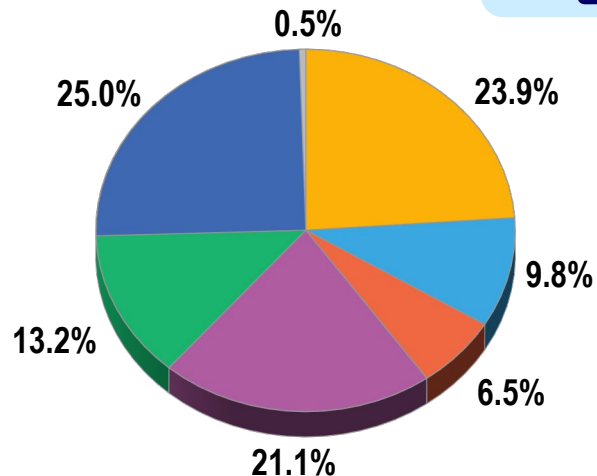
(百万円)

	2021年3月期	2022年3月期 第2四半期	増減額
(資産の部)			
流動資産	237,402	265,342	27,939
固定資産	181,294	183,089	1,794
有形固定資産	68,548	66,664	△1,884
無形固定資産	90,045	92,506	2,461
投資その他の資産	22,700	23,917	1,217
繰延資産	130	180	49
資産合計	418,827	448,611	29,784
(負債の部)			
流動負債	137,261	146,662	9,400
固定負債	132,826	132,008	△817
負債合計	270,087	278,670	8,583
(純資産の部)			
純資産合計	148,739	169,941	21,201
負債純資産合計	418,827	448,611	29,784

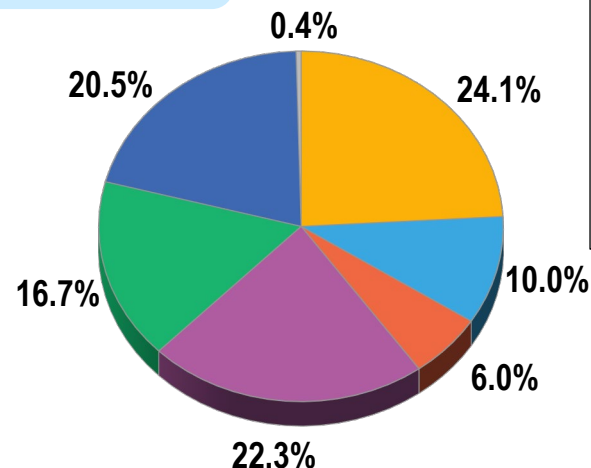
# 営業収入のセグメント別内訳



## セグメント別構成比



2021年3月期第2四半期



2022年3月期第2四半期



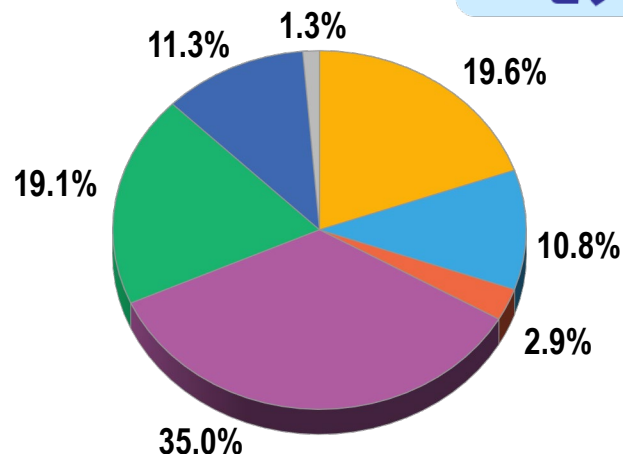
(百万円)

セグメント別営業収入	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	64,795	105,860	41,064	63.4
米州	26,606	43,845	17,238	64.8
欧州・中近東・アフリカ	17,484	26,520	9,035	51.7
東アジア・オセアニア	57,076	97,744	40,668	71.3
東南アジア	35,820	73,302	37,481	104.6
APLL	67,781	90,122	22,340	33.0
その他	1,254	1,770	516	41.1
調整額	△7,101	△15,066	△7,964	—
合計	263,718	424,099	160,381	60.8

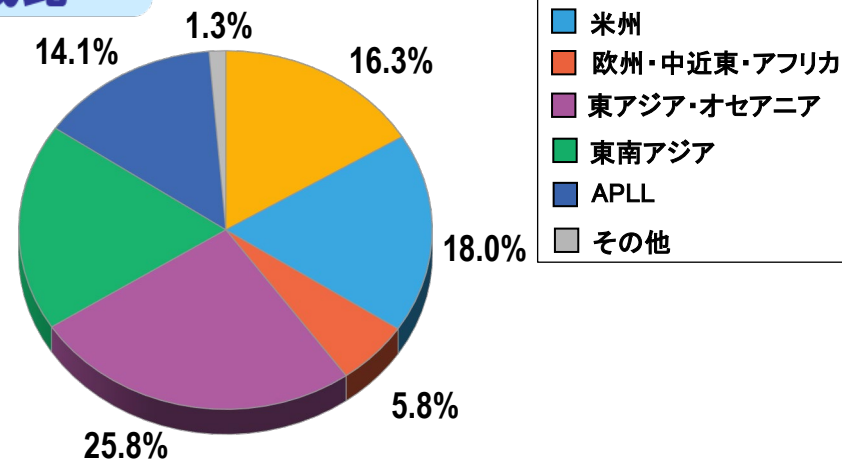
# 営業利益のセグメント別内訳



## セグメント別構成比



2021年3月期第2四半期



2022年3月期第2四半期

(百万円)

セグメント別営業利益	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	3,104	4,488	1,383	44.6
米州	1,715	4,951	3,236	188.7
欧州・中近東・アフリカ	461	1,585	1,123	243.6
東アジア・オセアニア	5,557	7,077	1,520	27.4
東南アジア	3,040	5,139	2,098	69.0
APLL	1,793	3,866	2,073	115.6
のれん等の償却	△2,886	△2,841	44	—
その他	206	375	169	82.1
調整額	15	60	45	—
合計	13,008	24,703	11,695	89.9

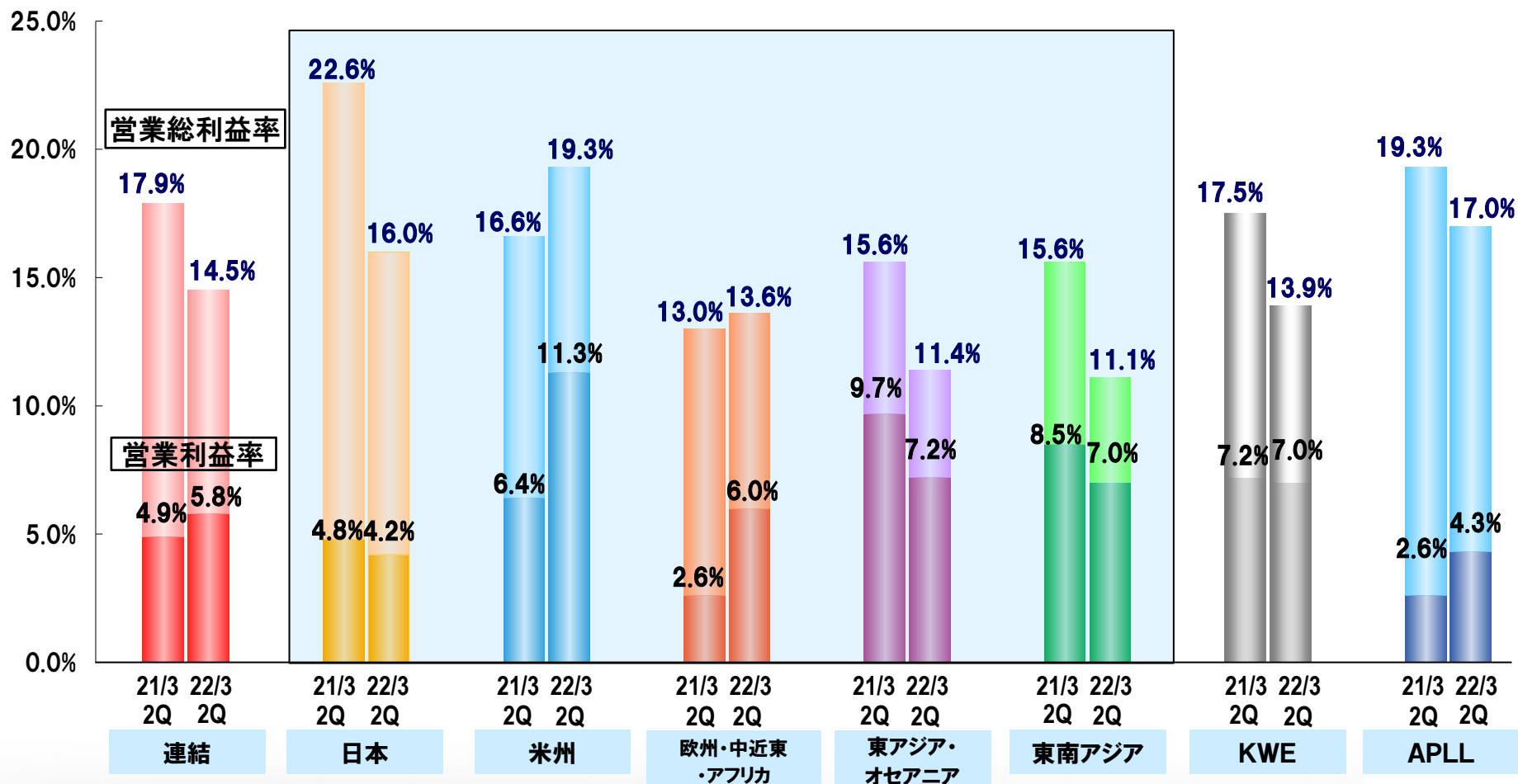
※円グラフは、APLLののれん等償却前の数値で作成しています



# セグメント別営業総利益率・営業利益率



2021年3月期第2四半期累計 / 2022年3月期第2四半期累計



※APLLの営業利益率は、のれん等の償却前の数値で計算しています。





# 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況

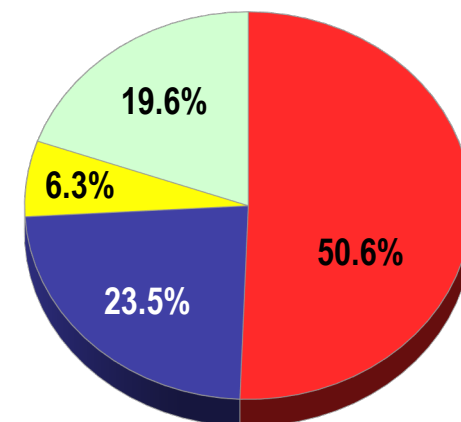


## 日本

(カッコは日本単体) 単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	64,795 (50,693)	105,860 (90,144)	41,064 (39,451)	63.4 (77.8)
営業利益	3,104 (2,684)	4,488 (3,154)	1,383 (470)	44.6 (17.5)

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	55,114	89,822	63.0
航空輸入(件)	151,379	182,591	20.6
海上輸出(TEU)	66,750	83,109	24.5
海上輸入(件)	53,983	54,761	1.4

- ・単体は、高い運賃水準の継続により増収も、運賃原価率の上昇により営業総利益率が低下。
- ・国内関係会社は、物流需要の回復により業績が改善し増益。

# 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況



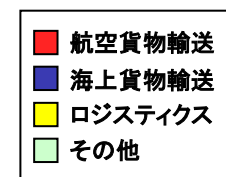
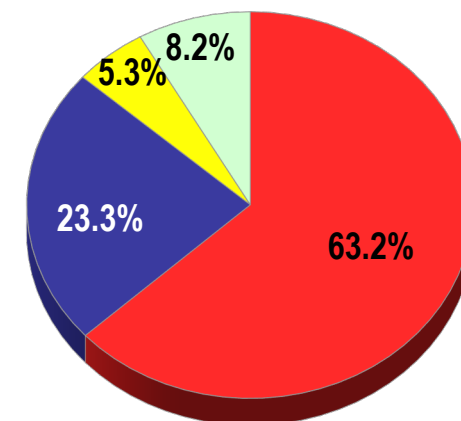
## 米州

単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	26,606	43,845	17,238	64.8
営業利益	1,715	4,951	3,236	188.7

物量	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	45,652	68,539	50.1
航空輸入(件)	43,041	65,160	51.4
海上輸出(TEU)	19,155	17,101	△10.7
海上輸入(件)	15,955	22,357	40.1

営業収入の事業別構成比



- ・ 総じて物量が回復する中、増収と営業総利益率の改善により増益。
- ・ 為替影響: 営業収入 +1,268百万円、営業利益 +79百万円

# 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況



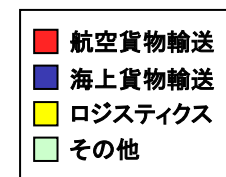
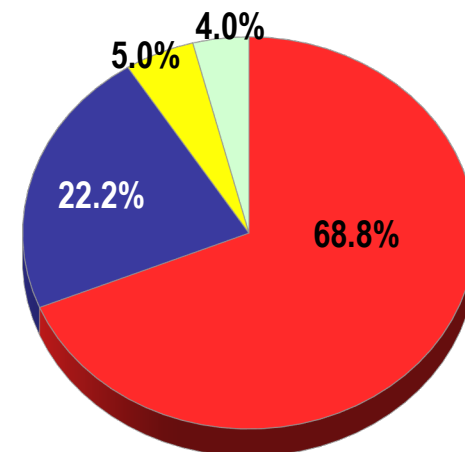
## 欧州・中近東・アフリカ

単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	17,484	26,520	9,035	51.7
営業利益	461	1,585	1,123	243.6

物 量	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	19,338	31,608	63.5
航空輸入(件)	32,865	46,904	42.7
海上輸出(TEU)	8,466	10,958	29.4
海上輸入(件)	7,579	9,699	28.0

営業収入の事業別構成比



- ・物量が回復する中、増収と営業総利益率の改善、前年同期の業績不振会社(南アフリカ)の改善等により増益。
- ・為替影響: 営業収入 +1,656百万円、営業利益 +30百万円

# 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況

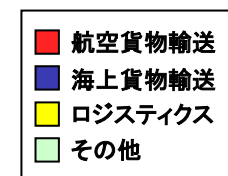
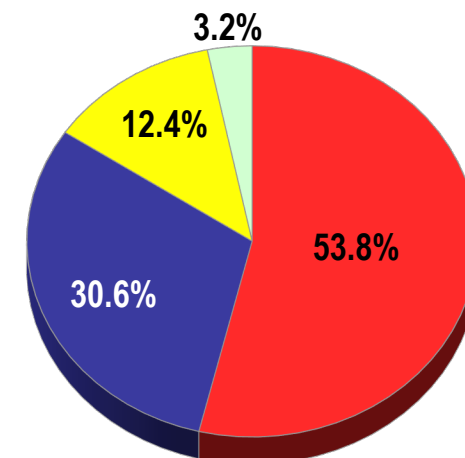


## 東アジア・オセアニア

単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	57,076	97,744	40,668	71.3
営業利益	5,557	7,077	1,520	27.4

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	69,760	100,899	44.6
航空輸入(件)	222,263	267,226	20.2
海上輸出(TEU)	111,313	137,420	23.5
海上輸入(件)	30,134	30,999	2.9

- ・ 物量が回復する中、平時比での高い運賃水準の継続により増収、増益。
- ・ 為替影響 : 営業収入 +5,281百万円、営業利益 +426百万円

# 2022年3月期 第2四半期 セグメント別 概況

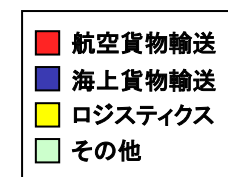
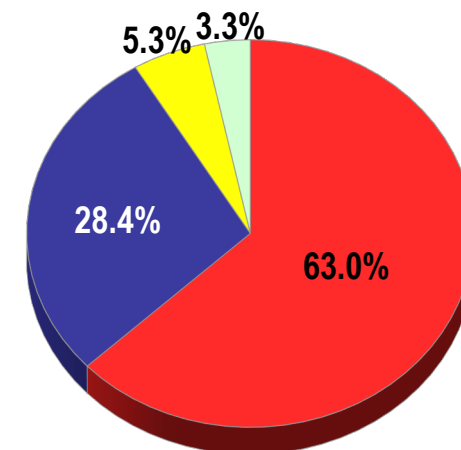


## 東南アジア

単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	35,820	73,302	37,481	104.6
営業利益	3,040	5,139	2,098	69.0

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	43,690	68,419	56.6
航空輸入(件)	78,176	102,401	31.0
海上輸出(TEU)	67,328	82,414	22.4
海上輸入(件)	22,878	26,258	14.8

- ・ 物量が回復する中、平時比での高い運賃水準の継続により増収、増益。
- ・ 為替影響: 営業収入 +1,430百万円、営業利益 +132百万円

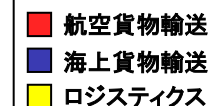
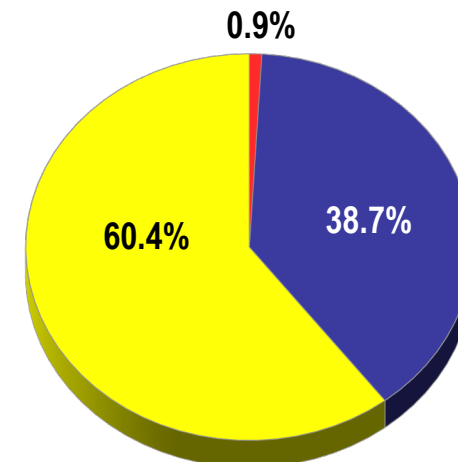
## APLL

単位:百万円

	2021年3月期 第2四半期累計	2022年3月期 第2四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	67,781	90,122	22,340	33.0
営業利益	△1,092	1,025	2,118	—

- ・自動車関連は、半導体不足に起因する一時的な生産停止の影響等により北米での陸上輸送等の取扱いが減少。リテール関連は、海上輸送関連の取扱いが増加。消費財及びその他の産業品目についても前年同期を上回る基調で推移。
- ・のれん等の償却前の営業利益は3,866百万円(前年同期比 115.6%増)
- ・為替影響: 営業収入 △363百万円、営業利益 △9百万円

営業収入の事業別構成比



# 2022年3月期 通期業績予想 - 1(概要)



<2021年11月10日修正>

(百万円)

項目	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (5月12日)	2022年3月期 修正予想 (11月10日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
				増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
	(A)	(B)	(C)				
営業収入	609,110	630,000	880,000	44.5	270,889	39.7	250,000
営業総利益	104,777	103,900	126,761	21.0	21,983	22.0	22,861
営業総利益率	17.2%	16.5%	14.4%	—	—	—	—
営業利益	34,177	31,700	50,000	46.3	15,822	57.7	18,300
経常利益	34,529	30,700	51,000	47.7	16,470	66.1	20,300
親会社株主に帰属 する当期純利益	21,644	19,200	33,000	52.5	11,355	71.9	13,800

# 2022年3月期 通期業績予想 - 2(営業収入)



(百万円)

セグメント別 営業収入	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (5月12日)	2022年3月期 修正予想 (11月10日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
日本	150,680	151,000	228,000	51.3	77,319	51.0	77,000
米州	59,323	61,000	89,000	50.0	29,676	45.9	28,000
欧州・中近東・アフリカ	38,097	46,000	54,000	41.7	15,902	17.4	8,000
東アジア・オセアニア	132,972	126,000	199,000	49.7	66,027	57.9	73,000
東南アジア	93,449	94,000	151,000	61.6	57,550	60.6	57,000
APLL	148,108	165,000	187,000	26.3	38,891	13.3	22,000
その他	2,738	3,000	4,000	46.1	1,261	33.3	1,000
調整額	△16,259	△16,000	△32,000	—	△15,740	—	△16,000
合計	609,110	630,000	880,000	44.5	270,889	39.7	250,000

(百万円)

事業別収入	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (5月12日)	2022年3月期 修正予想 (11月10日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
航空貨物輸送	273,760	275,000	404,000	47.6	130,239	46.9	129,000
海上貨物輸送	151,232	160,000	264,000	74.6	112,767	65.0	104,000
ロジスティクス	145,468	155,000	167,000	14.8	21,531	7.7	12,000
その他	38,649	40,000	45,000	16.4	6,350	12.5	5,000
合計	609,110	630,000	880,000	44.5	270,889	39.7	250,000



A member of the KWE Group



# 2022年3月期 通期業績予想 - 3(営業利益)



(百万円)

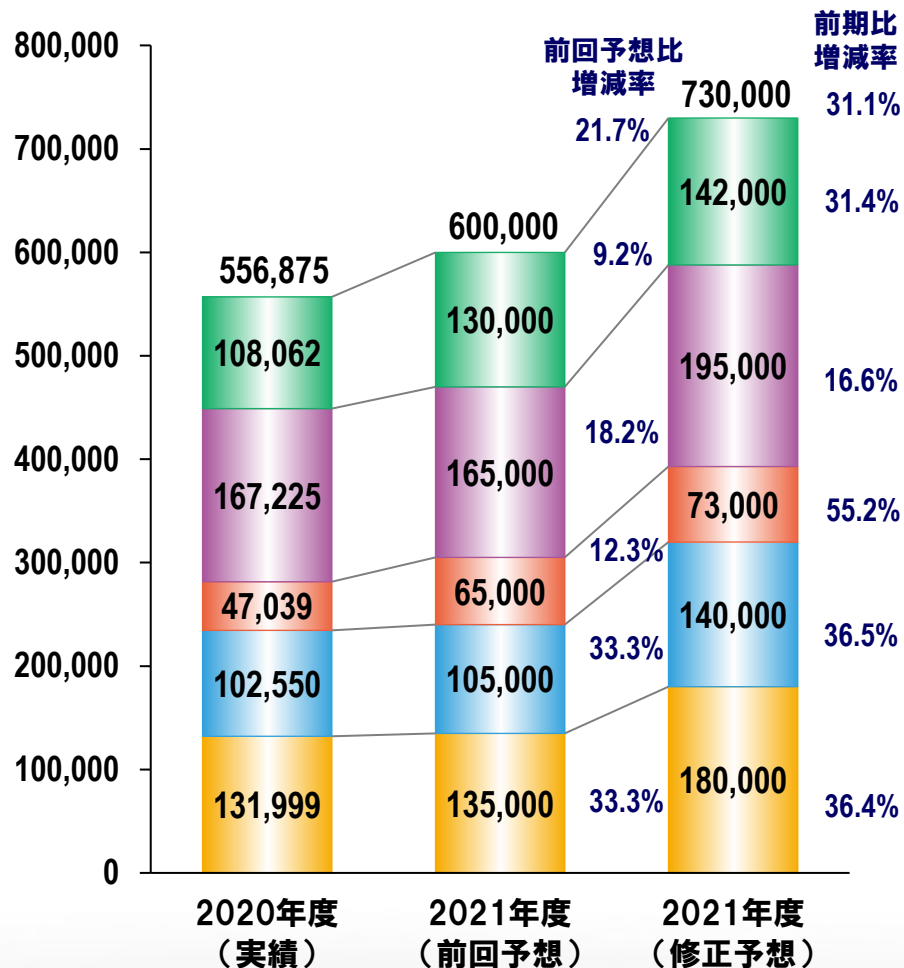
セグメント別 営業利益	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (5月12日)	2022年3月期 修正予想 (11月10日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
日本	8,229	7,800	9,700	17.9	1,470	24.4	1,900
米州	5,136	5,300	10,000	94.7	4,863	88.7	4,700
欧州・中近東・アフリカ	1,335	1,800	3,200	139.7	1,864	77.8	1,400
東アジア・オセアニア	11,134	8,500	14,200	27.5	3,065	67.1	5,700
東南アジア	8,013	6,800	10,400	29.8	2,386	52.9	3,600
APLL	5,621	6,800	7,900	40.5	2,278	16.2	1,100
のれん等の償却	△5,640	△5,600	△5,800	—	△159	—	△200
その他	317	300	400	26.2	82	33.3	100
調整額	30	0	0	—	△30	—	0
合計	34,177	31,700	50,000	46.3	15,822	57.7	18,300

# 2022年3月期 通期業績予想 - 4(航空・海上物量)



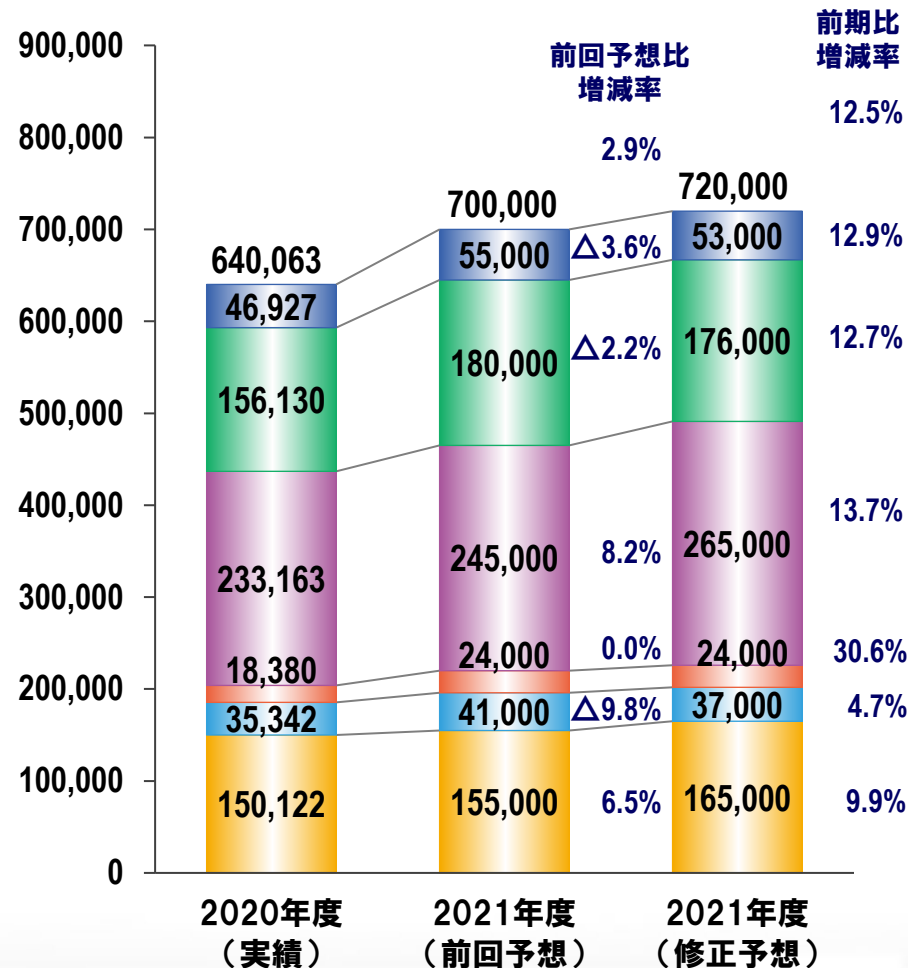
(重量:トン)

## 航空輸出



(物量:TEU)

## 海上輸出



■ 日本

■ 米州

■ 欧州・中近東・アフリカ

■ 東アジア・オセアニア

■ 東南アジア

■ APLL



# 事業環境と重点施策

## 下期の見通し

### 輸送需要予想

新型コロナウイルスの感染状況、半導体不足等による製造業への影響、サプライチェーン混乱等により、先行きの不透明感は続くものの、世界経済の回復に伴う旺盛な輸送需要は継続を見込む。

### 航空貨物運賃

旅客便の復便は遅れ、輸送スペースの需給ギャップによる高水準の運賃は一定程度継続することを想定。

(参考) IATA Air Cargo Market Analysis : 国際貨物:2019年比

	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月
輸送量(CTK)	+ 13.0%	+10.4%	+10.0%	+8.9%	+8.6%	+9.4%
供給量(ACTK)	△12.5%	△11.1%	△13.2%	△13.6%	△13.2%	△11.0%

CTK : Cargo Ton Kilometres (貨物トンキロ)・ACTK: Available Cargo Ton Kilometres(有効貨物トンキロ)

### 海上貨物運賃

足元では需給ギャップの継続、港湾混雑等により低下の兆候は見られず、一定程度、高水準な状況が継続することを想定。

「お客様のサプライチェーンの維持」、「物量拡大」を目指して

- ・ **輸送需要の高いアジアー北米を中心としたスペース供給力強化**  
定期/スポットチャーター、ブロックスペース契約、アジア発マルチオリジン・ゲートウェイ・サービス等によりスペース供給力を維持・強化
- ・ **キャリアとの関係強化、グループのスケールメリットを活かした集中購買**  
(航空) コーポレート契約、地域本部契約による機動的な調達と最適化  
(海上) APLLとの協業によるグローバル・プロキュアメント・センターによる集中購買
- ・ **コーポレート・アカウント(CA)を中心とした、非日系企業とのビジネス拡大**  
地域本部セールス部門を設立、コーポレート・セールス部門との連携を強化
- ・ **ウィズコロナに対応した営業・オペレーション体制の整備**  
お客様との情報共有の強化  
エッセンシャル・ビジネスとしての安定的なオペレーションの継続
- ・ **技術革新(IoT、AI、5G、EV等)関連品目の継続した取り込み**

# 中期経営計画の進捗



営業収入：億円

中期経営計画  
(2019～2021年度)

2021年5月12日  
中期経営計画(当初)より修正  
・営業収入 7,200億円→**6,300億円**  
・航空物量 80万トン→**60万トン**  
・海上物量 90万TEU→**70万TEU**

2021年11月10日修正



営業利益：207億円

197億円

341億円

317億円

500億円



## (配当政策)

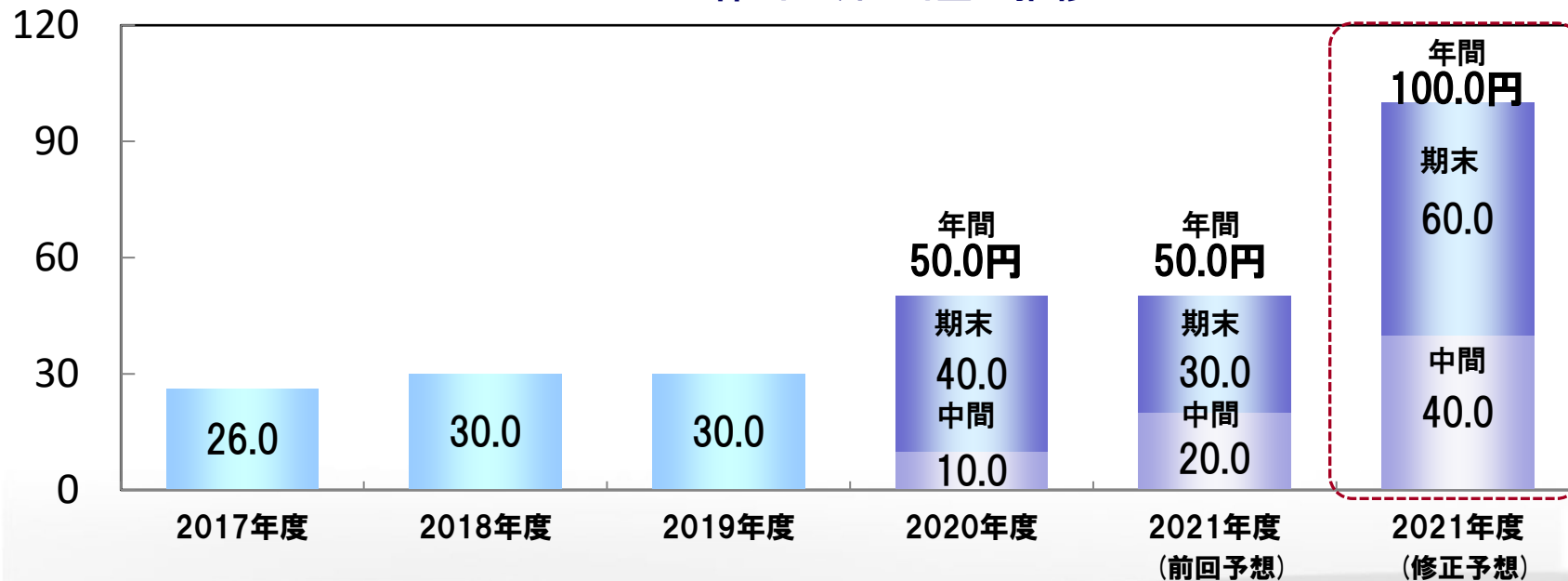
・ 当社グループは、株主の皆様への適切な利益還元を重要な政策として位置づけ、財務体質の強化及び将来の事業展開に備えるとともに、各期の業績等を総合的に考慮し、安定的かつ継続的な配当の維持に努めることを基本方針としています。

(2021年度配当予想の修正) ※ 2021年11月10日発表

- ・ 当期の中間配当は、当第2四半期の業績を踏まえ、前回予想から20円増配し、1株当たり40円といたします。
- ・ さらに、期末配当予想については、今後の事業展開等を勘案し、株主還元の一環として、前回予想から30円増配し、1株当たり60円に修正いたします。
- ・ これにより、年間配当予想は前期から50円増配の1株当たり100円を予定しております。

1株当たり年間配当金(円)

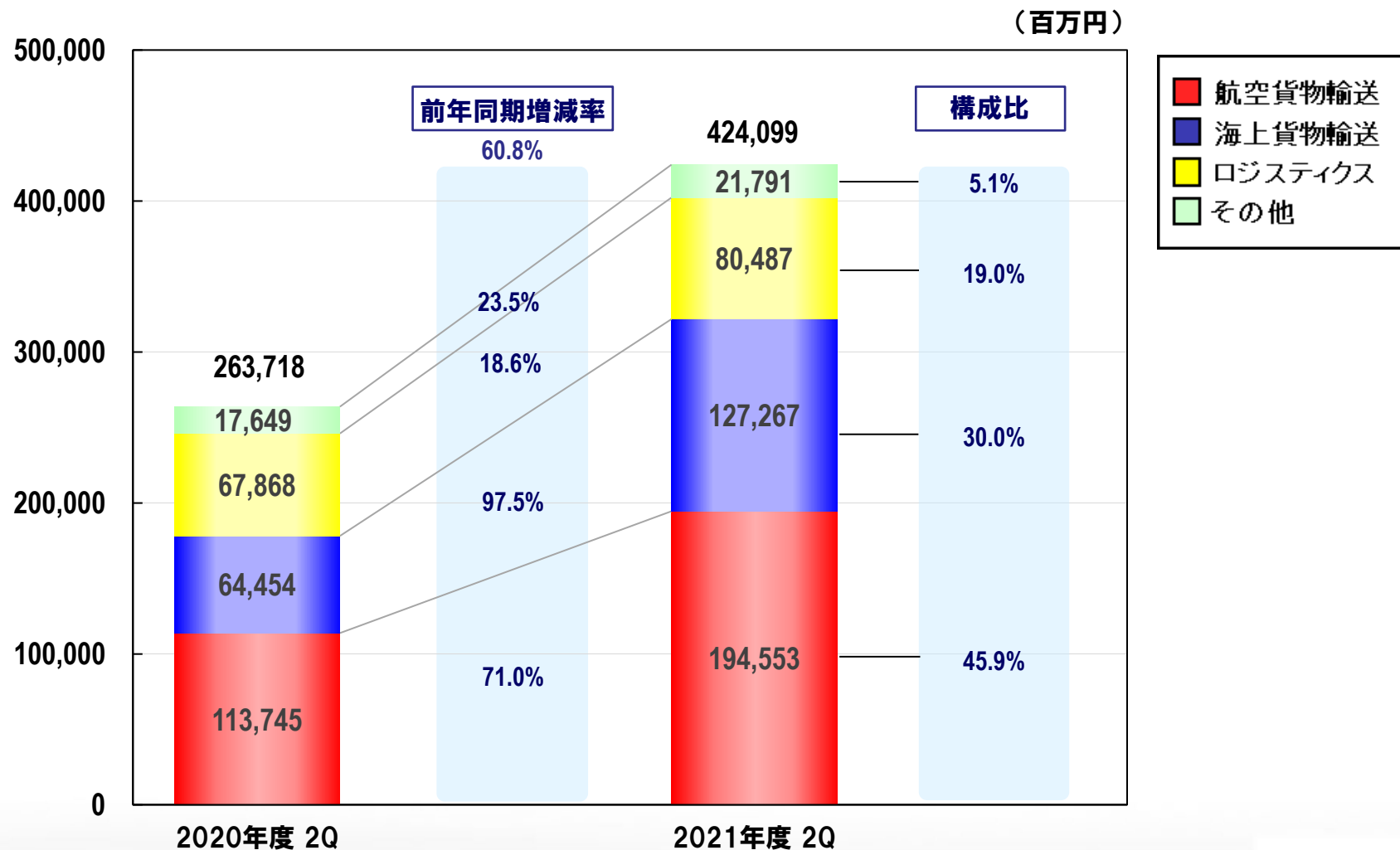
1株当たり配当金の推移



**參考資料**  
**(2022年3月期第2四半期実績)**



# 営業収入の事業別内訳

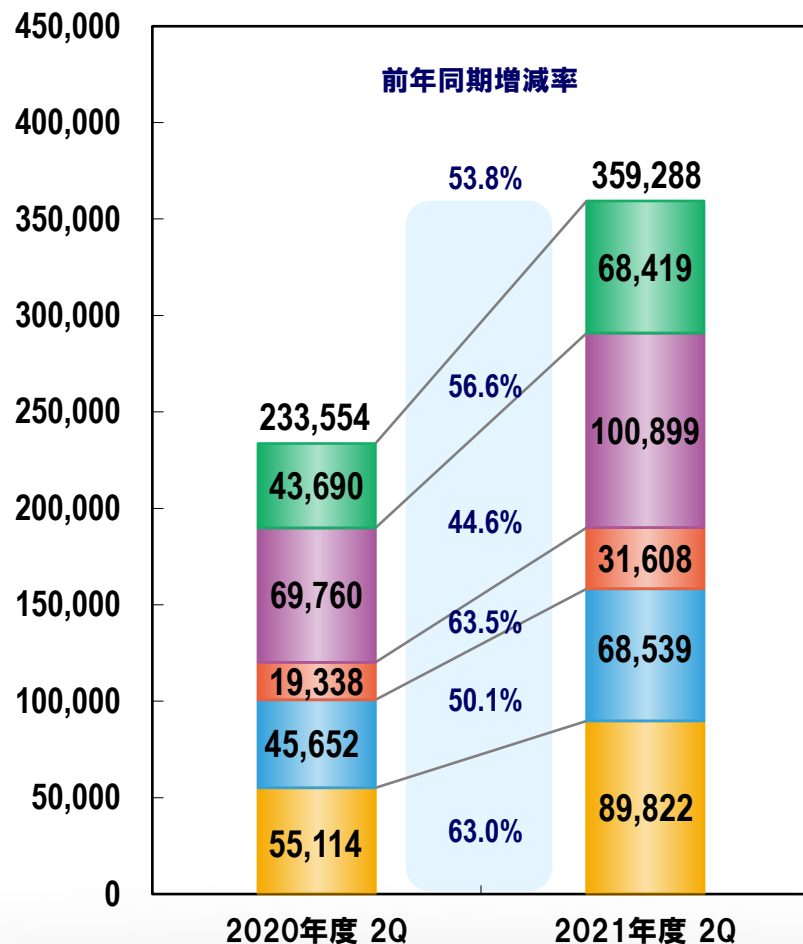


# セグメント別物量実績 (航空)



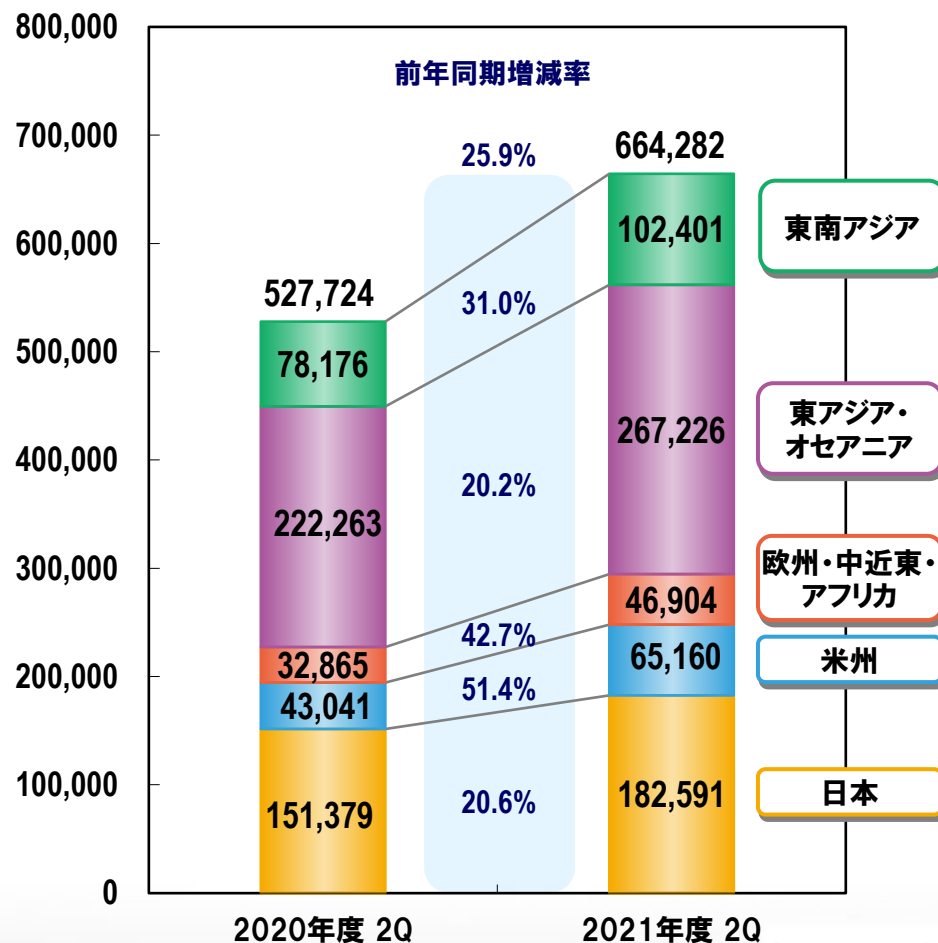
## 航空輸出

(重量:トン)



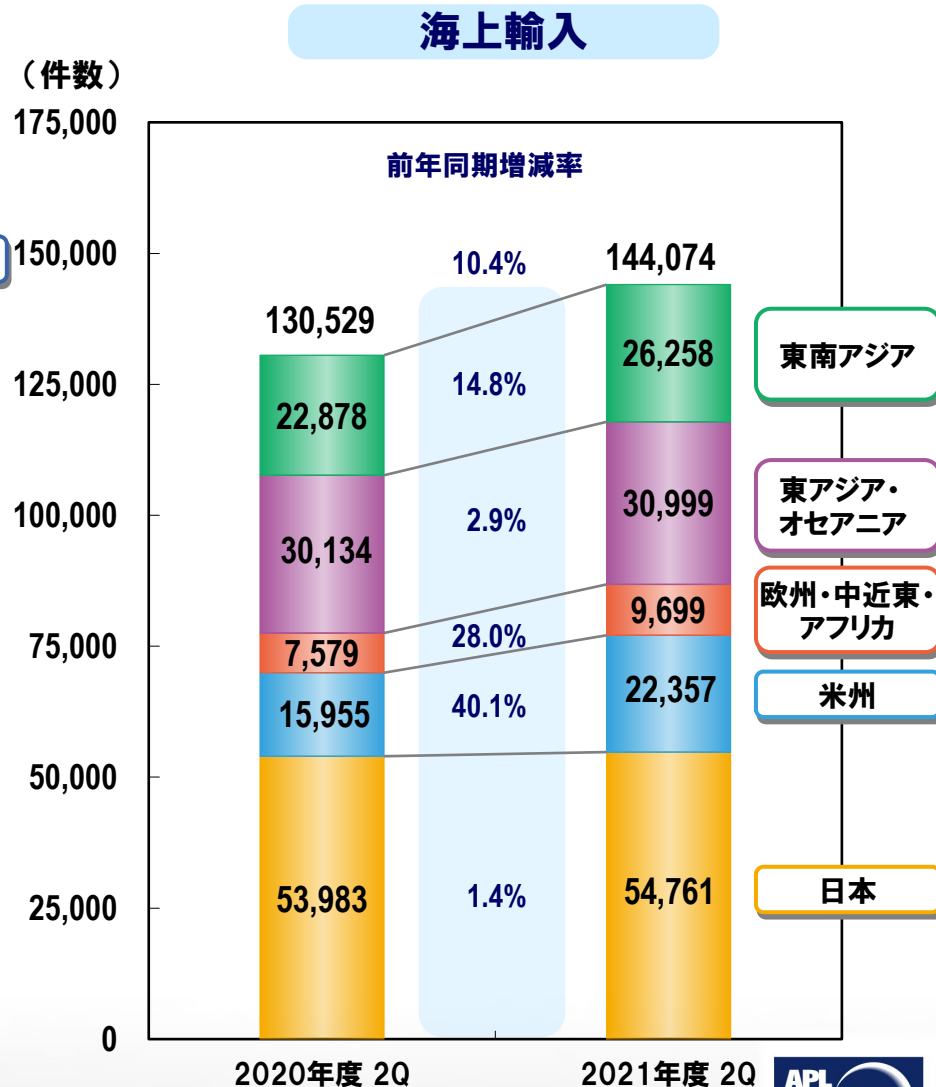
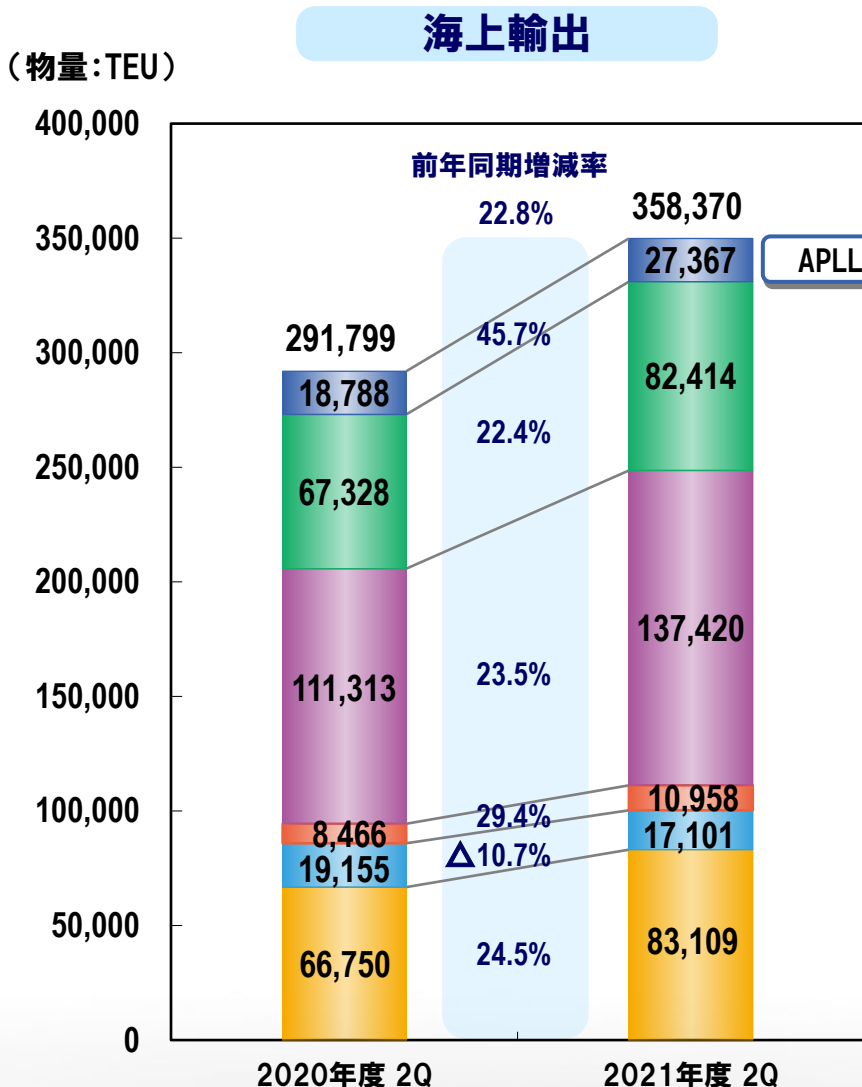
## 航空輸入

(件数)



A member of the KWE Group

# セグメント別物量実績 (海上)



# セグメント別物量推移 (航空)



(重量:トン)

2019年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	34,225	80.2%	34,667	87.0%	68,892	83.5%	34,521	83.3%	33,324	90.5%	67,846	86.7%	136,737	85.1%
米州	26,031	90.7%	26,050	93.4%	52,081	92.1%	28,895	103.6%	25,430	94.5%	54,325	99.1%	106,407	95.5%
欧州・中近東・アフリカ	15,869	98.3%	15,895	95.5%	31,764	96.9%	16,179	86.6%	14,134	86.7%	30,313	86.7%	62,077	91.6%
東アジア・オセアニア	33,178	89.7%	36,352	96.2%	69,530	93.0%	41,206	99.7%	38,592	112.3%	79,798	105.4%	149,328	99.2%
東南アジア	26,414	90.5%	24,704	92.3%	51,118	91.4%	27,979	99.0%	23,168	88.2%	51,147	93.8%	102,266	92.6%
合計	135,717	88.3%	137,668	92.5%	273,385	90.4%	148,780	94.4%	134,649	95.7%	283,428	95.0%	556,814	92.7%

2020年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	26,264	76.7%	28,850	83.2%	55,114	80.0%	34,286	99.3%	42,600	127.8%	76,885	113.3%	131,999	96.5%
米州	22,885	87.9%	22,767	87.4%	45,652	87.7%	24,707	85.5%	32,191	126.6%	56,898	104.7%	102,550	96.4%
欧州・中近東・アフリカ	9,469	59.7%	9,869	62.1%	19,338	60.9%	13,316	82.3%	14,385	101.8%	27,701	91.4%	47,039	75.8%
東アジア・オセアニア	34,619	104.3%	35,141	96.7%	69,760	100.3%	47,239	114.6%	50,226	130.1%	97,465	122.1%	167,225	112.0%
東南アジア	20,315	76.9%	23,375	94.6%	43,690	85.5%	30,746	109.9%	33,626	145.1%	64,371	125.9%	108,062	105.7%
合計	113,551	83.7%	120,003	87.2%	233,554	85.4%	150,293	101.0%	173,028	128.5%	323,321	114.1%	556,875	100.0%

2021年度						
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比
日本	45,281	172.4%	44,541	154.4%	89,822	163.0%
米州	35,286	154.2%	33,253	146.1%	68,539	150.1%
欧州・中近東・アフリカ	15,474	163.4%	16,134	163.5%	31,608	163.5%
東アジア・オセアニア	50,550	146.0%	50,349	143.3%	100,899	144.6%
東南アジア	33,185	163.4%	35,234	150.7%	68,419	156.6%
合計	179,776	158.3%	179,512	149.6%	359,288	153.8%

# セグメント別物量推移 (海上)



(物量:TEU)

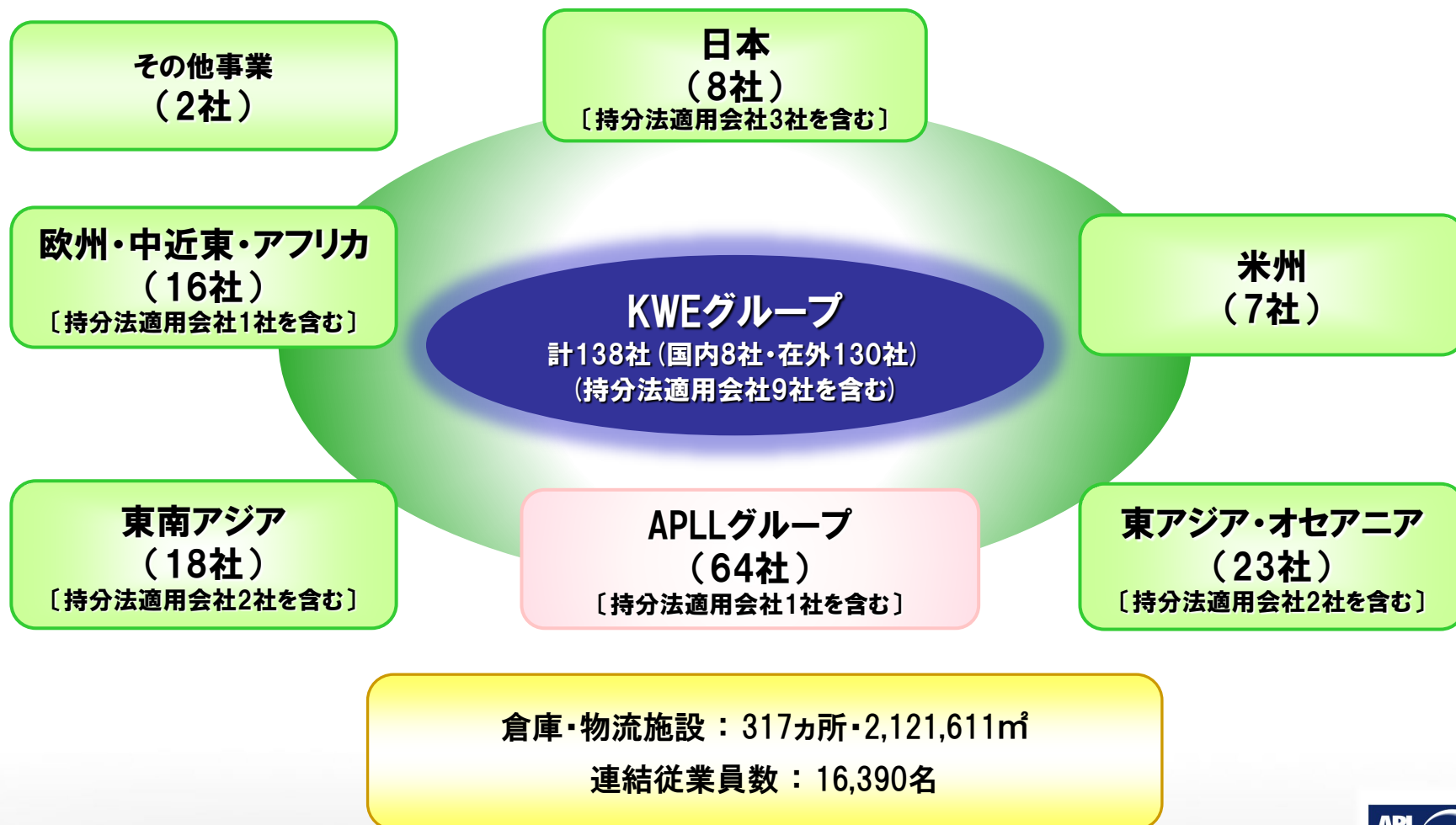
2019年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	34,095	88.7%	33,501	89.3%	67,595	89.0%	35,630	89.2%	32,870	97.8%	68,500	93.2%	136,095	91.1%
米州	12,751	97.2%	11,743	92.8%	24,495	95.1%	10,035	90.2%	11,131	93.6%	21,166	91.9%	45,660	93.6%
欧州・中近東・アフリカ	4,624	99.3%	4,504	94.3%	9,128	96.8%	4,404	91.0%	4,672	104.5%	9,075	97.5%	18,203	97.1%
東アジア・オセアニア	56,088	100.1%	60,528	102.2%	116,617	101.2%	57,451	97.7%	46,412	86.6%	103,863	92.4%	220,479	96.8%
東南アジア	38,042	94.9%	42,557	101.9%	80,599	98.5%	43,585	99.6%	38,334	93.2%	81,919	96.5%	162,518	97.5%
APLL ※	16,852	73.1%	14,538	76.1%	31,390	74.5%	16,709	75.3%	13,410	55.2%	30,119	64.7%	61,509	69.4%
合計	162,452	92.6%	167,371	95.6%	329,823	94.1%	167,813	92.9%	146,828	86.9%	314,641	90.0%	644,464	92.1%

2020年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	32,160	94.3%	34,590	103.3%	66,750	98.7%	43,908	123.2%	39,464	120.1%	83,372	121.7%	150,122	110.3%
米州	10,692	83.9%	8,463	72.1%	19,155	78.2%	8,069	80.4%	8,118	72.9%	16,187	76.5%	35,342	77.4%
欧州・中近東・アフリカ	3,774	81.6%	4,692	104.2%	8,466	92.7%	4,802	109.0%	5,112	109.4%	9,914	109.2%	18,380	101.0%
東アジア・オセアニア	52,624	93.8%	58,689	97.0%	111,313	95.5%	61,991	107.9%	59,859	129.0%	121,850	117.3%	233,163	105.8%
東南アジア	30,327	79.7%	37,001	86.9%	67,328	83.5%	43,807	100.5%	44,994	117.4%	88,802	108.4%	156,130	96.1%
APLL ※	10,621	63.0%	8,168	56.2%	18,788	59.9%	13,282	79.5%	14,857	110.8%	28,139	93.4%	46,927	76.3%
合計	140,197	86.3%	151,602	90.6%	291,799	88.5%	175,860	104.8%	172,404	117.4%	348,264	110.7%	640,063	99.3%

2021年度						
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比
日本	42,606	132.5%	40,503	117.1%	83,109	124.5%
米州	9,001	84.2%	8,100	95.7%	17,101	89.3%
欧州・中近東・アフリカ	5,739	152.1%	5,219	111.2%	10,958	129.4%
東アジア・オセアニア	65,395	124.3%	72,025	122.7%	137,420	123.5%
東南アジア	41,272	136.1%	41,142	111.2%	82,414	122.4%
APLL ※	14,237	134.1%	13,130	160.8%	27,367	145.7%
合計	178,250	127.1%	180,119	118.8%	358,370	122.8%

※APLLは12月決算のため、1Q(1~3月)、2Q(4~6月)、3Q(7~9月)、4Q(10~12月)の実績となります。

世界 46カ国 301都市 697拠点 (2021年9月30日現在)



さすがだね、を世界中で。



*Global Logistics Partner*

本資料ならびにIR関係のお問合せにつきましては、下記までお願いいたします。

## 株式会社近鉄エクスプレス

コーポレート・プランニング&アドミニストレーション部 IR担当 林

TEL: 03-6863-6443    <https://www.kwe.com/jp/>

※ 本資料は投資勧誘の目的のための資料ではありません。また、将来に亘る部分につきましては、予想に基づくものであり、確約や保証を与えるものではありません。