



2021年12月24日

各 位

会 社 名 川 崎 近 海 汽 船 株 式 会 社  
(コード番号 9179 東証第2部)  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 久 下 豊  
問 合 せ 先 経 営 企 画 部 長 野 底 康 弘  
(TEL:050-3821-1447)

**(訂正) 「2021年度 中期経営計画について」の一部訂正について**

当社は、2021年12月24日に開示いたしました「2021年度 中期経営計画について」におきまして、一部記載に誤りがございましたので、下記の通り訂正いたします。なお、訂正部分には下線を付しております。

記

**【訂正箇所】**

P 1 前段

(訂正前)

当社グループは、本日発表いたしました2022年1月末日での宮古(八戸)／室蘭航路休止、近海部門での現状の市況及び現在の新型コロナウイルス感染症の影響に鑑み、2020年10月30日に策定致しました2020年度中期経営計画(2021年3月期～2023年3月期)の更新を行い、改めて2021年度中期経営計画(2022年3月期～2024年3月期)を作成いたしましたので、その概要を下記のとおりお知らせいたします。尚、数値は全て連結ベースとなります。

(訂正後)

当社グループは、本日発表いたしました2022年2月1日での宮古(八戸)／室蘭航路休止、近海部門での現状の市況及び現在の新型コロナウイルス感染症の影響に鑑み、2020年10月30日に策定致しました2020年度中期経営計画(2021年3月期～2023年3月期)の更新を行い、改めて2021年度中期経営計画(2022年3月期～2024年3月期)を作成いたしましたので、その概要を下記のとおりお知らせいたします。尚、数値は全て連結ベースとなります。

P 1 1. 部門別の状況

②内航部門

(訂正前)

フェリー輸送では、新型コロナウイルスの感染防止への適切な対応を継続しつつ、2022年1月末日での宮古(八戸)／室蘭航路の休止に伴い、八戸／苫小牧航路に営業力を集中させ、効率的な航路運営に取り組んでまいります。

(訂正後)

フェリー輸送では、新型コロナウイルスの感染防止への適切な対応を継続しつつ、2022年2月1日での宮古(八戸)／室蘭航路の休止に伴い、八戸／苫小牧航路に営業力を集中させ、効率的な航路運営に取り組んでまいります。

以上