



## 2022年3月期 第3四半期決算短信(日本基準)(連結)

2022年2月7日

上場会社名 神奈川中央交通株式会社  
 コード番号 9081 URL <https://www.kanachu.co.jp/>

上場取引所 東

代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 堀 康紀

問合せ先責任者 (役職名) 総務部総務担当課長 (氏名) 大雲 武士

TEL 0463- 22- 8800

四半期報告書提出予定日 2022年2月10日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

### 1. 2022年3月期第3四半期の連結業績(2021年4月1日～2021年12月31日)

#### (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2022年3月期第3四半期	73,268	8.8	1,518		2,918		1,951	
2021年3月期第3四半期	67,323	20.8	3,936		3,356		5,737	

(注) 包括利益 2022年3月期第3四半期 1,030百万円 ( %) 2021年3月期第3四半期 1,863百万円 ( %)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2022年3月期第3四半期	159.03	
2021年3月期第3四半期	467.55	

(注)「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、2022年3月期第3四半期に係る各数値については、当該会計基準等を適用した後の数値となっております。

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2022年3月期第3四半期	150,809	53,574	32.6
2021年3月期	159,058	55,156	31.9

(参考) 自己資本 2022年3月期第3四半期 49,166百万円 2021年3月期 50,813百万円

(注)「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、2022年3月期第3四半期に係る各数値については、当該会計基準等を適用した後の数値となっております。

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2021年3月期		0.00		20.00	20.00
2022年3月期		20.00			
2022年3月期(予想)				20.00	40.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

### 3. 2022年3月期の連結業績予想(2021年4月1日～2022年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	97,300	7.0	1,190		2,620		2,080		169.49

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(注)「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、上記の連結業績予想は、当該会計基準等を適用した後の数値となっております。

## 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無  
新規 社 (社名) 、 除外 社 (社名)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示  
会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有  
以外の会計方針の変更 : 無  
会計上の見積りの変更 : 無  
修正再表示 : 無

(注)詳細は、添付資料8ページ「四半期連結財務諸表に関する注記事項」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2022年3月期3Q	12,600,000 株	2021年3月期	12,600,000 株
期末自己株式数	2022年3月期3Q	328,198 株	2021年3月期	328,038 株
期中平均株式数(四半期累計)	2022年3月期3Q	12,271,936 株	2021年3月期3Q	12,271,962 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

### 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用に当たっての注意事項等については、添付資料3ページ「連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

(決算補足説明資料の入手方法)

決算補足説明資料はTDnetで同日開示しています。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	3
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
四半期連結損益計算書	6
四半期連結包括利益計算書	7
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
(会計方針の変更)	8
(セグメント情報等)	9
(追加情報)	10

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症による度重なる緊急事態宣言の発出やまん延防止等重点措置の適用により、人の移動や経済活動が制限され個人消費が落ち込むなど極めて厳しい状況で推移しました。一方、国内での感染者数の減少を受けて緊急事態宣言が9月末に解除され、社会経済活動に対する制限が緩和されたことから個人消費に持ち直しの動きが見られたものの、12月に入り新たな変異株の流行に伴い感染症が再拡大するなど、先行きは依然として不透明な状況が続いております。

このような状況のもと、当社グループ各社は、引き続きお客さまや従業員の安全を最優先に新型コロナウイルス感染拡大の防止策を講じるとともに、経営の効率化に努めてまいりましたが、多くの事業において感染症拡大前の水準を大幅に下回る状況が続いております。一方、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年同期の反動により一部に需要の回復が見られたことから、当第3四半期連結累計期間における売上高は、73,268百万円（前年同期比8.8%増）、営業利益は1,518百万円（前年同期は営業損失3,936百万円）、経常利益は2,918百万円（前年同期は経常損失3,356百万円）、親会社株主に帰属する四半期純利益は1,951百万円（前年同期は親会社株主に帰属する四半期純損失5,737百万円）となりました。

セグメントの業績の概況は、次のとおりであります。

#### (一般旅客自動車運送事業)

一般旅客自動車運送事業においては、お客さまや従業員の安全を確保するため、引き続き車内の消毒や換気を徹底するなど新型コロナウイルス感染拡大の防止策を講じ運行を継続してまいりましたが、度重なる緊急事態宣言の発出やまん延防止等重点措置の適用による人流減少の影響を受けたことなどにより、厳しい状況が続きました。

乗合事業においては、4月に相原駅西口～法政大学間に連節バス3両を新たに導入し輸送の効率化を進めました。また、路線バスの需要喚起策として、7月より一日フリー乗車券を土休日等に利用する際は同伴者1名が無料となるキャンペーンを開始するとともに、沿線施設や店舗とタイアップし割引券等をつけたモデルコースを案内するパンフレットの配布を行いました。さらに、9月より金額式IC定期券を導入するなどサービスの向上を図ったことなどにより、収益改善に努めました。

乗用事業においては、神奈中タクシー(株)にて6月にタクシー利用に応じてポイントが付与される独自のスマートフォンアプリを導入し、アプリ利用の促進に向けた各種キャンペーンを展開しましたが、日中の旅客需要については一部回復が見られたものの、依然として夜間の需要に回復が見られず、厳しい状況が続きました。

貸切事業においては、神奈中観光(株)にて学生団体などの需要に回復が見られたことに加え、東京オリンピック・パラリンピックの関係者輸送や新型コロナウイルスワクチン接種者の輸送を実施したことなどにより増収となりました。

なお、乗用事業や貸切事業においては、雇用調整助成金を活用し、乗務員の一時帰休を実施するなど固定費の削減に努めました。

以上の結果、一般旅客自動車運送事業全体の売上高は34,384百万円（前年同期比11.5%増）となりましたが、旅客需要は感染症拡大前の水準を大幅に下回る状況が続いており、営業損失は2,070百万円（前年同期は営業損失6,344百万円）となりました。

#### (不動産事業)

分譲事業においては、前期に引き続き、デベロッパーとのマンション分譲共同事業による藤沢市羽鳥の「プレミスト湘南辻堂」にて新街区の販売が好調に推移したほか、横浜市都筑区などにおいて戸建分譲および宅地分譲を実施したことにより増収となりました。

賃貸事業においては、新規テナントの誘致を進め高稼働率の維持に努めたものの、新型コロナウイルス感染症の影響を受けた一部テナントへの賃料減額などにより減収となりました。

以上の結果、不動産事業全体の売上高は5,779百万円（前年同期比31.7%増）、営業利益は2,326百万円（前年同期比14.7%増）となりました。

#### (自動車販売事業)

自動車販売事業においては、神奈中相模ヤナセ(株)にて前期に移転した「メルセデス・ベンツ相模原」において新車販売および中古車販売が好調に推移したことや、「Sクラス」や「Gクラス」などの高価格帯の新車販売台数が増加したことなどにより増収となりました。また、神奈川三菱ふそう自動車販売(株)においては、5月に湘南支店を新東名高速道路などからのアクセス性の高い立地へ新築移転し、販売ネットワークの最適化に向けた取り組みを進めましたが、中型トラックの新車販売が順調に推移したものの、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う大型バス代替需要が減少したことなどにより減収となりました。

以上の結果、自動車販売事業全体の売上高は19,555百万円（前年同期比2.1%増）、営業利益は826百万円（前年同期比123.8%増）となりました。

(その他の事業)

レジャー・スポーツ事業においては、(株)神奈中スポーツデザインにて前年同期は緊急事態宣言に伴う営業自粛の要請に応じて約2ヶ月間施設を休業したものの、今期は新型コロナウイルス感染拡大の防止策を徹底のうえ営業を継続したことにより増収となりました。また、各施設において体験教室を積極的に開催するなど新規会員の獲得に努めたものの、売上高は感染症拡大前の水準を下回る厳しい状況が続きました。

ビル管理事業においては、横浜ビルシステム(株)にて金融機関における設備修繕工事を新規受注したことや、前期に開始した複合オフィスビルの清掃管理業務が通期寄与したことなどにより増収となりました。

資源活生事業においては、(株)アドベルにてリサイクル品の新規取引先を獲得したことに加え、アルミやスチールなどのリサイクル品単価が上昇したことにより増収となりました。さらに、10月に静岡県駿東郡小山町にペットボトルリサイクル施設「小山マテリアルリサイクルセンター」を開業し、再生原料の製造を開始しました。

流通事業においては、(株)神奈中商事にて前期に受注した大型施設の新築工事における空調設備工事の反動減などにより減収となりました。

飲食・娯楽事業においては、度重なる緊急事態宣言の発出やまん延防止等重点措置の適用により飲食店の通常営業が制約されるなかで、テイクアウト商品の品揃えを充実し感染防止策を徹底のうえ営業を継続するとともに、10月に「はなまるうどんイトーヨーカドー立場店」を箱根そばへ業態転換し、新規顧客の獲得に努めたことなどにより、飲食業全体の売上高は前年同期を上回ったものの、感染症拡大前の水準を下回る厳しい状況が続きました。また、前期にT S U T A Y A 3店舗の閉店を進めたことから、飲食・娯楽事業全体では減収となりました。

ホテル事業においては、料飲部門にて9月末の緊急事態宣言の解除以降、通常営業を再開したことにより売上の回復が見られたものの、宴会需要には依然として回復が見られず、厳しい状況が続きました。なお、宿泊部門の稼働率は感染症拡大前の水準を下回る状況が続いているものの、7月から8月にかけてスポーツ関連団体の利用があったことなどにより、ホテル事業全体では増収となりました。

以上の結果、その他の事業全体の売上高は18,995百万円(前年同期比0.4%増)、営業利益は553百万円(前年同期比116.4%増)となりました。

(2) 財政状態に関する説明

(財政状態の変動状況)

総資産は、投資有価証券の時価評価額が減少したことや、固定資産の減価償却による減少などにより、前期末に比べて8,249百万円減少し、150,809百万円となりました。

負債は、借入金の返済やリース債務の償還が進んだことなどにより、前期末に比べて6,667百万円減少し、97,234百万円となりました。

また、純資産は、その他有価証券評価差額金が減少したことなどにより、前期末に比べて1,581百万円減少し、53,574百万円となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2022年3月期の連結業績予想につきまして、新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、2021年10月28日に公表した通期の連結業績予想を修正いたしました。

詳細につきましては、本日(2022年2月7日)公表の「業績予想の修正に関するお知らせ」をご参照ください。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2021年12月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	2,814	5,018
受取手形及び売掛金	8,589	—
受取手形、売掛金及び契約資産	—	7,916
商品及び製品	5,338	4,188
仕掛品	27	21
原材料及び貯蔵品	435	507
その他	3,892	2,801
貸倒引当金	△42	△35
流動資産合計	21,057	20,419
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	89,140	90,595
車両運搬具	40,510	40,121
土地	62,945	62,200
その他	24,481	23,774
減価償却累計額	△105,336	△107,257
有形固定資産合計	111,743	109,434
無形固定資産	976	877
投資その他の資産		
投資有価証券	21,855	17,072
その他	3,438	3,013
貸倒引当金	△13	△7
投資その他の資産合計	25,280	20,078
固定資産合計	138,000	130,390
資産合計	159,058	150,809
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	6,924	5,742
短期借入金	13,392	10,751
未払法人税等	470	316
賞与引当金	2,131	708
その他	13,864	15,543
流動負債合計	36,783	33,062
固定負債		
社債	20,000	20,000
長期借入金	22,816	22,609
役員退職慰労引当金	22	2
退職給付に係る負債	4,045	3,927
その他	20,233	17,632
固定負債合計	67,118	64,172
負債合計	103,902	97,234

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2021年12月31日)
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	3,160	3,160
資本剰余金	602	723
利益剰余金	39,443	40,884
自己株式	△937	△937
株主資本合計	42,268	43,831
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	8,385	5,075
繰延ヘッジ損益	62	170
退職給付に係る調整累計額	97	88
その他の包括利益累計額合計	8,545	5,334
非支配株主持分	4,342	4,408
純資産合計	55,156	53,574
負債純資産合計	159,058	150,809

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)
<b>売上高</b>		
一般旅客自動車運送事業営業収益	30,684	34,232
不動産事業売上高	4,350	5,770
その他の事業売上高	32,288	33,266
売上高合計	67,323	73,268
<b>売上原価</b>		
一般旅客自動車運送事業運送費	33,152	32,590
不動産事業売上原価	1,782	2,791
その他の事業売上原価	26,497	26,608
売上原価合計	61,432	61,990
売上総利益	5,890	11,277
<b>販売費及び一般管理費</b>		
販売費	6,528	6,449
一般管理費	3,298	3,309
販売費及び一般管理費合計	9,827	9,759
営業利益又は営業損失(△)	△3,936	1,518
<b>営業外収益</b>		
受取配当金	243	254
助成金収入	548	1,323
その他	123	127
営業外収益合計	914	1,706
<b>営業外費用</b>		
支払利息	250	269
その他	84	36
営業外費用合計	334	305
経常利益又は経常損失(△)	△3,356	2,918
<b>特別利益</b>		
固定資産売却益	14	323
補助金収入	130	80
助成金収入	335	—
その他	9	72
特別利益合計	490	476
<b>特別損失</b>		
固定資産除却損	180	314
固定資産圧縮損	120	80
臨時休業等による損失	350	—
その他	82	73
特別損失合計	734	468
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	△3,600	2,926
法人税、住民税及び事業税	490	502
法人税等調整額	1,400	231
法人税等合計	1,890	733
四半期純利益又は四半期純損失(△)	△5,491	2,192
非支配株主に帰属する四半期純利益	246	241
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	△5,737	1,951

四半期連結包括利益計算書  
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	△5,491	2,192
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	3,464	△3,325
繰延ヘッジ損益	158	107
退職給付に係る調整額	4	△6
その他の包括利益合計	3,628	△3,223
四半期包括利益	△1,863	△1,030
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	△2,148	△1,259
非支配株主に係る四半期包括利益	285	228

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(会計方針の変更)

(収益認識に関する会計基準等の適用)

「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下「収益認識会計基準」という。)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用し、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識することとしております。

収益認識会計基準等の適用については、収益認識会計基準第84項ただし書きに定める経過的な取扱いに従っており、第1四半期連結会計期間の期首より前に新たな会計方針を遡及適用した場合の累積的影響額を、第1四半期連結会計期間の期首の利益剰余金に加減し、当該期首残高から新たな会計方針を適用しております。

収益認識会計基準等を適用したため、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」に表示していた「受取手形及び売掛金」は、第1四半期連結会計期間より「受取手形、売掛金及び契約資産」に含めて表示することとしました。なお、収益認識会計基準第89-2項に定める経過的な取扱いに従って、前連結会計年度について新たな表示方法により組替えを行っておりません。

(時価の算定に関する会計基準等の適用)

「時価の算定に関する会計基準」(企業会計基準第30号 2019年7月4日。以下「時価算定会計基準」という。)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用し、時価算定会計基準第19項及び「金融商品に関する会計基準」(企業会計基準第10号 2019年7月4日)第44-2項に定める経過的な取扱いに従って、時価算定会計基準等が定める新たな会計方針を、将来にわたって適用することとしております。なお、四半期連結財務諸表に与える影響はありません。

(セグメント情報等)

I 前第3四半期連結累計期間(自2020年4月1日至2020年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他の 事業	計	調整額	四半期連結 損益計算書 計上額
	一般旅客 自動車 運送事業	不動産事業	自動車 販売事業				
売上高							
外部顧客への売上高	30,684	4,350	18,512	13,775	67,323	—	67,323
セグメント間の内部 売上高又は振替高	151	35	647	5,148	5,983	△5,983	—
計	30,836	4,386	19,159	18,923	73,306	△5,983	67,323
セグメント利益又は損 失(△)	△6,344	2,027	369	255	△3,692	△243	△3,936

(注)「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、流通事業、飲食・娯楽事業、ホテル事業等を含んでおります。

II 当第3四半期連結累計期間(自2021年4月1日至2021年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他の 事業	計	調整額	四半期連結 損益計算書 計上額
	一般旅客 自動車 運送事業	不動産事業	自動車 販売事業				
売上高							
外部顧客への売上高	34,232	5,770	19,179	14,086	73,268	—	73,268
セグメント間の内部 売上高又は振替高	152	9	375	4,908	5,446	△5,446	—
計	34,384	5,779	19,555	18,995	78,714	△5,446	73,268
セグメント利益又は損 失(△)	△2,070	2,326	826	553	1,636	△117	1,518

(注)「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、流通事業、飲食・娯楽事業、ホテル事業等を含んでおります。

(追加情報)

(会計上の見積りを行う上での新型コロナウイルス感染症の影響の考え方)

前連結会計年度の有価証券報告書における「(重要な会計上の見積り)」に記載した新型コロナウイルス感染症の収束時期等を含む仮定について、一般旅客自動車運送事業において想定よりも需要回復の鈍化がみられることから、同感染症の影響は2022年3月以降、概ね収束するとの見通しに変更しております。

しかしながら、同感染症における影響は不確定要素が多く、当社グループの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローの状況にさらなる影響を及ぼす可能性があります。

(四半期連結損益計算書関係)

前連結会計年度において当社グループは、緊急事態宣言期間における休業および一時帰休により支給した休業手当等に対する雇用調整助成金等や同期間の売上に基づく持続化給付金等については、その臨時性を鑑み「助成金収入」として「特別利益」に計上しており、当該期間中の固定費(休業手当等を含む人件費、借家料、減価償却費等)についても同様に「臨時休業等による損失」として「特別損失」に計上しておりました。

当連結会計年度においては、「助成金収入」を「営業外収益」に計上し、緊急事態宣言期間における固定費(休業手当等を含む人件費、借家料、減価償却費等)を「売上原価」および「販売費及び一般管理費」に計上しております。