

2022年3月期第3四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2022年2月7日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 当第3四半期 | 前第3四半期 | 増減 | (対前年同期) |
|----------------------|-----------|---------|----------------|---|
| 営業収益 | ※ 360,147 | 357,116 | 3,030 (0.8) | レジャー・サービス +21,213 交通 +8,666 運送 +5,635 航空関連サービス +1,063 その他 +435 流通 △32,097 不動産 △7,348 |
| 営業利益 | 6,667 | △ 9,895 | 16,563 (-) | 交通 +10,765 レジャー・サービス +5,278 運送 +1,253 その他 +404 流通 +351 不動産 △1,812 航空関連サービス △30 |
| 経常利益 | 14,115 | △ 3,485 | 17,600 (-) | 営業外収益 +437 営業外費用 △600 |
| 特別利益 | 3,707 | 3,830 | △ 122 | 投資有価証券売却益 △702 |
| 特別損失 | 2,227 | 4,872 | △ 2,645 | 投資有価証券評価損 △912 減損損失 △895 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | 8,201 | △ 8,820 | 17,022 (-) | |

※「収益認識に関する会計基準」等の適用による影響：△13,397

営業収益：【増収】レジャー・サービス事業や交通事業を中心に新型コロナウイルス感染症の影響が縮小したことにより増収。

営業利益：【黒字化】交通事業やレジャー・サービス事業の収支改善により黒字化。

経常利益：【黒字化】営業損益の改善に加え、営業外損益も改善し黒字化。

親会社株主に帰属する

四半期純利益：【黒字化】経常損益の改善に加え、投資有価証券評価損の減少などにより特別損益も改善し黒字化。

≪連結子会社数≫：111社 (増加 4社) 名鉄ホテルマネジメント犬山(新規加入)、名鉄ホテルホールディングス(新規加入)
 岐阜観光索道(区分変更)、名鉄プロパティマネジメント(新規加入)
 (減少 2社) 名鉄美装(被合併)、豊鉄観光サービス(被合併)
 ≪持分法適用会社数≫：13社 (減少 1社) 岐阜観光索道(区分変更)

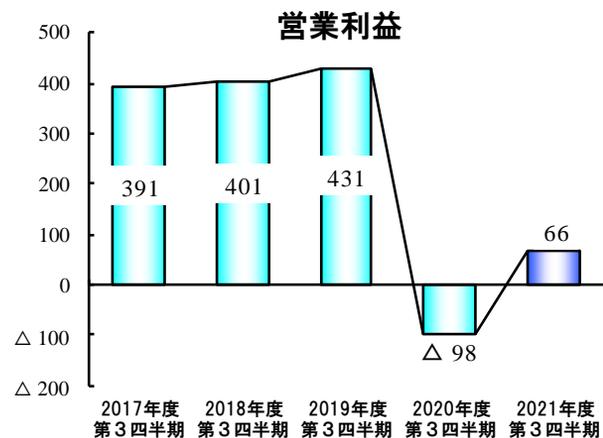


連結業績の推移

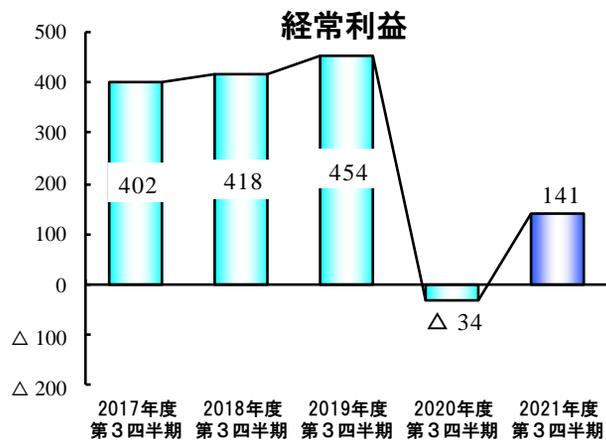
(単位:億円)



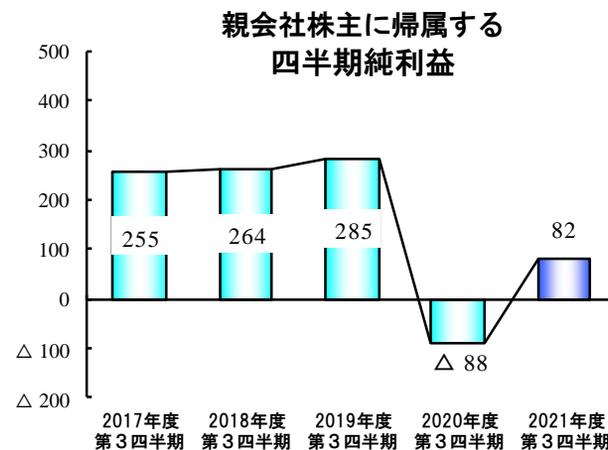
2期ぶりの増収



2期ぶりの黒字



2期ぶりの黒字



2期ぶりの黒字

セグメント別営業成績

(単位:百万円、%)

| 営業収益 | 当第3四半期 | 前第3四半期 | 増減額 | 増減率 | 収益認識基準影響額 | 増減額 (収益認識基準影響額) | コメント |
|-------------|---------|---------|---------|-------|-----------|--------------------|---|
| 交通事業 | 87,681 | 79,014 | 8,666 | 11.0 | 189 | 8,477 | 鉄軌道事業、バス事業における新型コロナウイルス感染症の影響が前年同期から縮小したことによる増収 |
| 運送事業 | 102,518 | 96,882 | 5,635 | 5.8 | △145 | 5,781 | 新型コロナウイルス感染症の影響を受けた前年同期から貨物取扱量が回復したことにより全事業で増収 |
| 不動産事業 | 57,454 | 64,803 | △7,348 | △11.3 | 79 | △7,428 | 賃貸事業における駐車場利用の増加があったものの、分譲マンション販売の引渡戸数の減少により減収 |
| レジャー・サービス事業 | 36,870 | 15,656 | 21,213 | 135.5 | 13,726 | 7,487 | 新型コロナウイルス感染症の影響が前年同期から縮小したことによる増収 |
| 流通事業 | 49,452 | 81,549 | △32,097 | △39.4 | △33,190 | 1,093 | 百貨店で前期に一部子会社を譲渡したことによる減収があったものの、原油価格の上昇による石油販売収入の増加などにより全体で増収(収益認識基準の影響を除く) |
| 航空関連サービス事業 | 17,170 | 16,106 | 1,063 | 6.6 | — | 1,063 | 航空整備事業の受注増加や物資輸送の増加により増収 |
| その他の事業 | 31,018 | 30,582 | 435 | 1.4 | △470 | 906 | システム関連の受注増加などにより増収 |
| 調整額 | △22,017 | △27,479 | 5,461 | — | 6,413 | △952 | |
| 合計 | 360,147 | 357,116 | 3,030 | 0.8 | △13,397 | 16,428 | |

| 営業利益 | 当第3四半期 | 前第3四半期 | 増減額 | 増減率 | コメント | |
|-------------|--------|---------|--------|-------|----------------------|---------------------------------------|
| 交通事業 | △1,101 | △11,867 | 10,765 | — | 増収に加え、人件費の減少もあり赤字幅縮小 | |
| 運送事業 | 3,322 | 2,068 | 1,253 | 60.6 | | 燃料費は増加したものの、増収によりトラック事業は増益、海運事業は赤字幅縮小 |
| 不動産事業 | 7,737 | 9,549 | △1,812 | △19.0 | | 分譲事業の減収による減益 |
| レジャー・サービス事業 | △4,777 | △10,056 | 5,278 | — | | 増収により全事業で赤字幅縮小 |
| 流通事業 | △1,517 | △1,868 | 351 | — | | 輸入車販売業の収支改善などにより、全体では赤字幅縮小 |
| 航空関連サービス事業 | 1,673 | 1,704 | △30 | △1.8 | | ヘリコプター事業での収支悪化による減益 |
| その他の事業 | 1,104 | 699 | 404 | 57.9 | | 増収による増益 |
| 調整額 | 226 | △125 | 352 | — | | |
| 合計 | 6,667 | △9,895 | 16,563 | — | | |



連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 当第3四半期 | 前期末 | 増減額 | コメント |
|-----------|-----------|-----------|---------|-------------------------------------|
| 流動資産 | 219,918 | 215,097 | 4,821 | 分譲土地建物の増加 |
| 固定資産 | 979,598 | 976,033 | 3,564 | |
| 有形固定資産 | 837,221 | 831,429 | 5,792 | 設備投資による増加 |
| 無形固定資産 | 9,555 | 9,222 | 332 | |
| 投資その他の資産 | 132,821 | 135,382 | △ 2,560 | 保有上場株式の時価下落による投資有価証券の減少 |
| 資産合計 | 1,199,516 | 1,191,131 | 8,385 | |
| 流動負債 | 274,297 | 281,782 | △ 7,484 | 支払手形及び買掛金の減少 |
| 固定負債 | 512,231 | 501,836 | 10,394 | 社債の増加 |
| 負債合計 | 786,529 | 783,619 | 2,910 | |
| 純資産合計 | 412,987 | 407,512 | 5,475 | 親会社株主に帰属する四半期純利益 +8,201 |
| 負債純資産合計 | 1,199,516 | 1,191,131 | 8,385 | |
| 連結有利子負債合計 | 496,467 | 484,169 | 12,298 | 〔参考〕純有利子負債残高 445,888 (前期末比 +15,738) |

個別業績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

| 輸送人員 | 当第3四半期 | 前第3四半期 | 増減率 |
|------|---------|---------|------|
| 定期外 | 64,310 | 55,223 | 16.5 |
| 定期 | 176,912 | 170,001 | 4.1 |
| 計 | 241,222 | 225,224 | 7.1 |

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

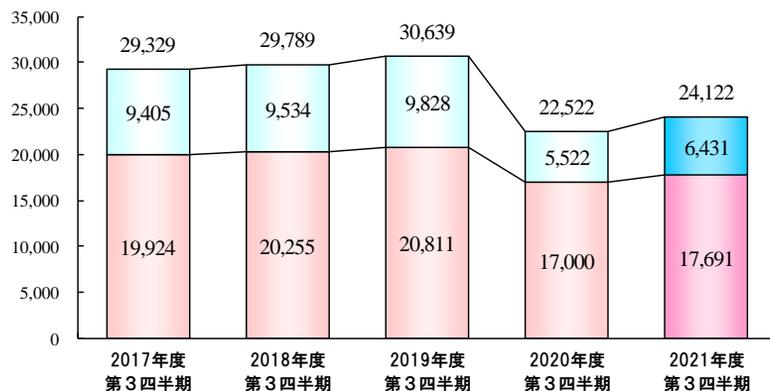
| 旅客収入 | 当第3四半期 | 前第3四半期 | 増減率 |
|------|--------|--------|------|
| 定期外 | 23,689 | 19,814 | 19.6 |
| 定期 | 25,611 | 24,661 | 3.9 |
| 計 | 49,300 | 44,476 | 10.8 |

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

◆輸送人員の推移◆

(単位:万人)

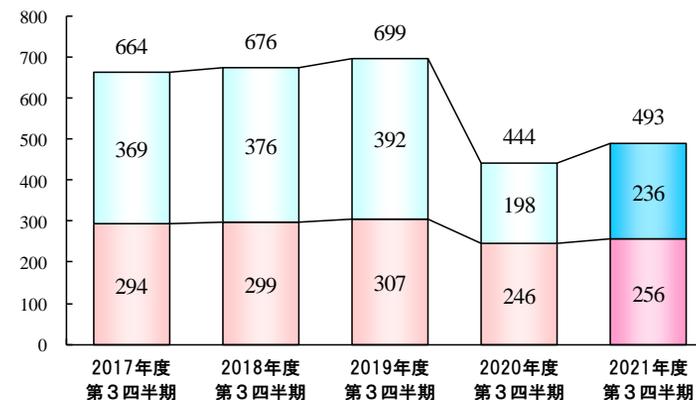
■定期 ■定期外



◆旅客収入の推移◆

(単位:億円)

■定期 ■定期外



2022年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 2021年度 予想 | 2020年度 | 増減 | (対前期) |
|---------------------|--------------|---------|------------------|---|
| 営業収益 | ※500,000 | 481,645 | 18,355 (3.8) | レジャー・サービス +38,493 交通 +15,205 運送 +5,299 不動産 +2,098 航空関連サービス +17 流通 △46,172 その他 △562 |
| 営業利益 | 3,000 | △16,354 | 19,354 (—) | 交通 +14,866 レジャー・サービス +6,108 運送 +1,550 流通 +485 不動産 △1,867 航空関連サービス △1,259 その他 △652 |
| 経常利益 | 10,000 | △8,146 | 18,146 (—) | 営業外収益 △2,126 営業外費用 △918 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | 5,000 | △28,769 | 33,769 (—) | 特別利益 +15,287 特別損失 +909 |
| E B I T D A | 42,500 | 22,996 | 19,504 (84.8) | ※EBITDA：営業利益＋減価償却費 |
| 設備投資額 | 65,700 | 47,937 | 17,763 (37.1) | |
| 減価償却費 | 39,500 | 39,351 | 149 (0.4) | |
| 純有利子負債 | 450,000 | 430,149 | 19,851 (4.6) | ※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券 |

※「収益認識に関する会計基準」等の適用による影響：△11,300

通期の連結・個別業績予想ともに前回公表値（2021年11月8日）を据え置き。

※「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号）等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、上記の2021年度連結業績予想は当該会計基準等を適用した後の数値となっております。





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。