



ZERO

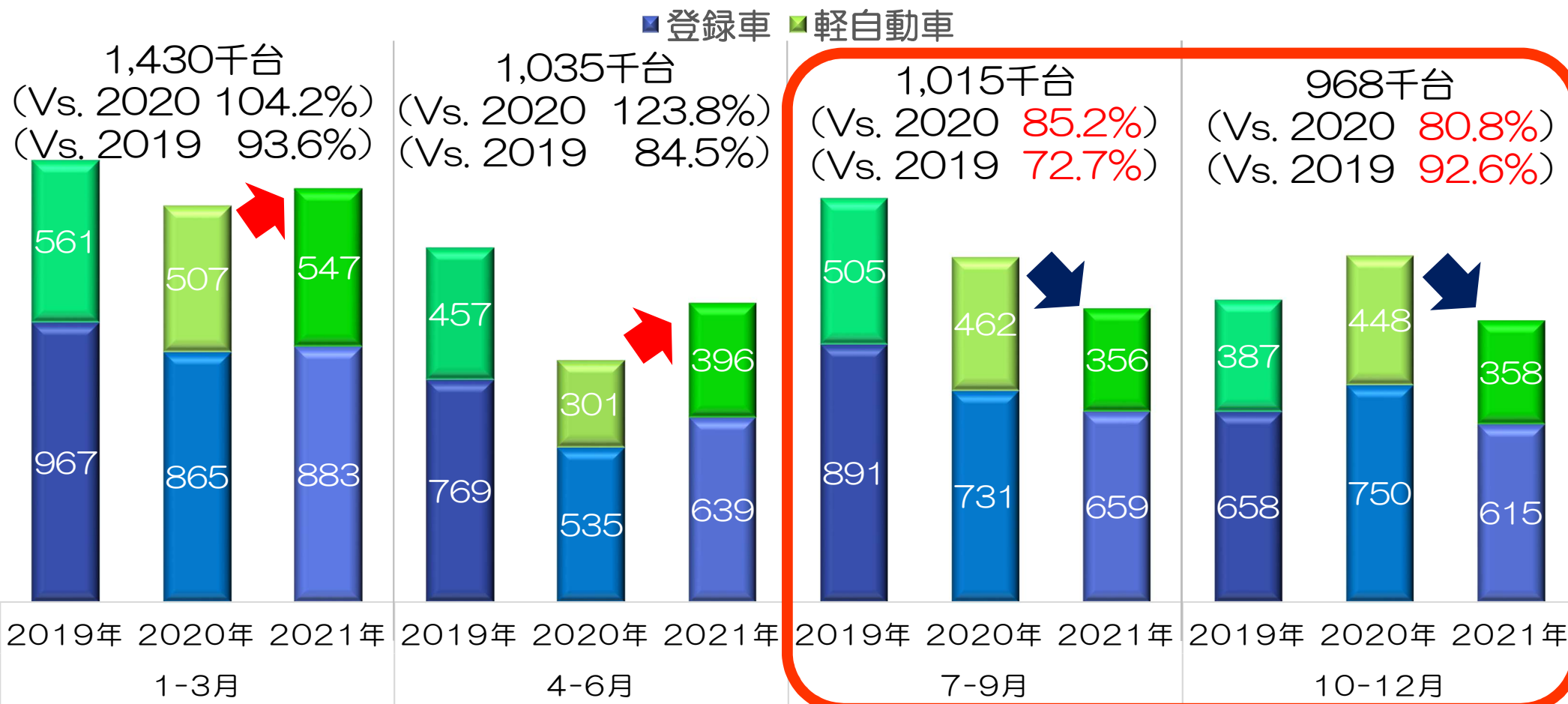
2022年6月期
上半期決算説明資料
(2021年7月~2021年12月)

2022年2月10日
株式会社ゼロ 代表取締役社長
北村 竹朗

◆ 目次

- ① 2022年6月期上半期の振り返り
 - 2022年6月期上半期の国内自動車総市場
 - 2022年6月期上半期の業績概要と業績分析

- ② 2022年6月期下半期の展望
 - 2022年6月期の業績予想



| 1-12月 | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
|-------|---------|---------|---------|
| 総合計 | 5,195千台 | 4,598千台 | 4,448千台 |
| 前年比 | 98.5% | 88.5% | 96.7% |

- 3年連続前年割れ
- 2011年以来の450万台割れ
- 7-12月は前年比83.0%と大幅減

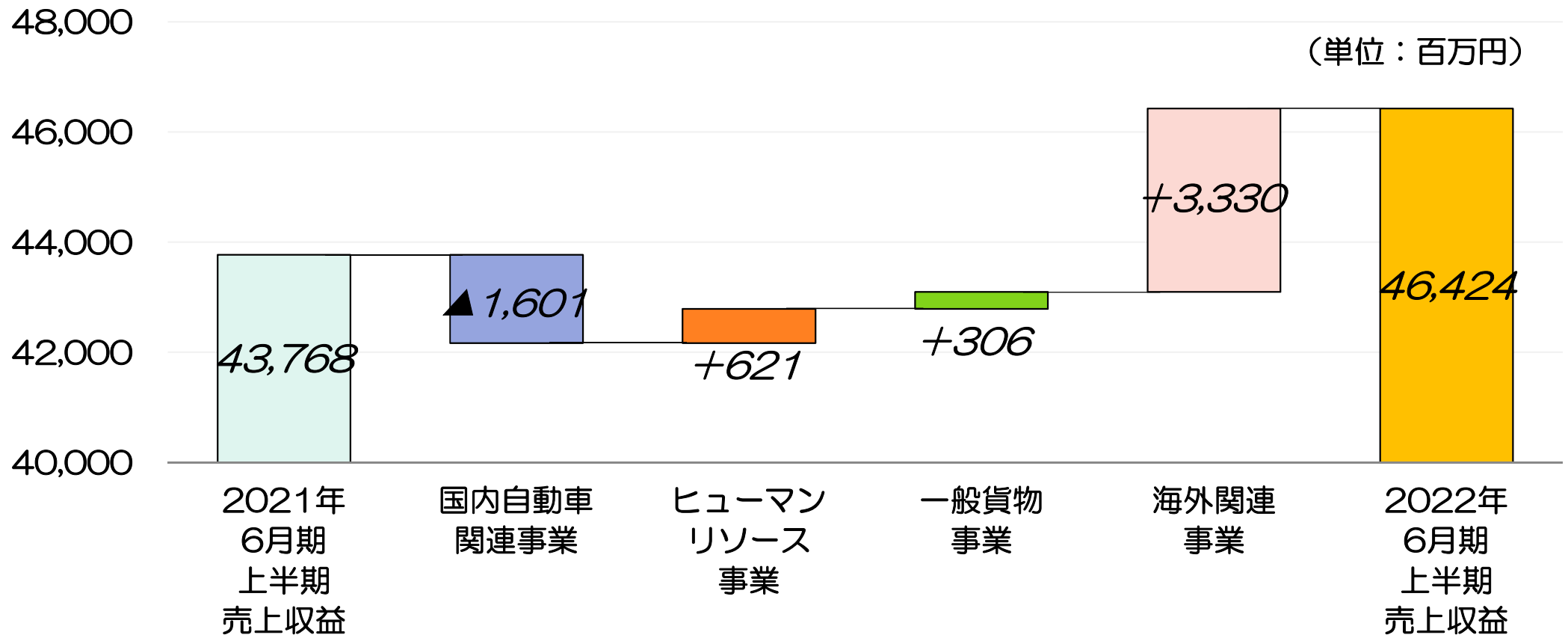
| 1-6月 | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
|------|---------|---------|---------|
| 総合計 | 2,753千台 | 2,207千台 | 2,465千台 |
| 前年比 | 100.8% | 80.2% | 111.6% |

| 7-12月 | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
|-------|---------|---------|---------|
| 総合計 | 2,441千台 | 2,390千台 | 1,983千台 |
| 前年比 | 96.1% | 97.9% | 83.0% |

| (単位：百万円) | 2021年 6月期 上半期実績 | 2022年 6月期 上半期実績 | 前年実績 との差異 | 前年比 |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------|
| 売上収益 | 43,768 | 46,424 | +2,656 | 106.1% |
| 営業利益 (営業利益率) | 2,582 (5.9%) | 1,344 (2.9%) | ▲1,238 | 52.1% |
| 税引前利益 | 2,594 | 1,363 | ▲1,231 | 52.6% |
| 親会社の所有者に 帰属する当期利益 | 1,774 | 822 | ▲952 | 46.3% |
| 基本的1株あたり 当期利益 | 106.00円 | 48.92円 | ▲57.08円 | 46.2% |
| 中間配当金 | 15.0円 | 15.0円 | ±0円 | 100.0% |

■売上収益：陸友物流（北京）有限公司の連結化、中古車輸出の好調により増収。

■営業利益：半導体不足に伴う自動車減産および自動車流通の不調、燃料費高騰、雇用調整助成金の剥落により減益。



国内自動車関連事業 26,249 → 24,647

- 車両輸送事業における減収 ▲1,100
- 自動車周辺事業における減収 ▲500

一般貨物事業 2,835 → 3,141

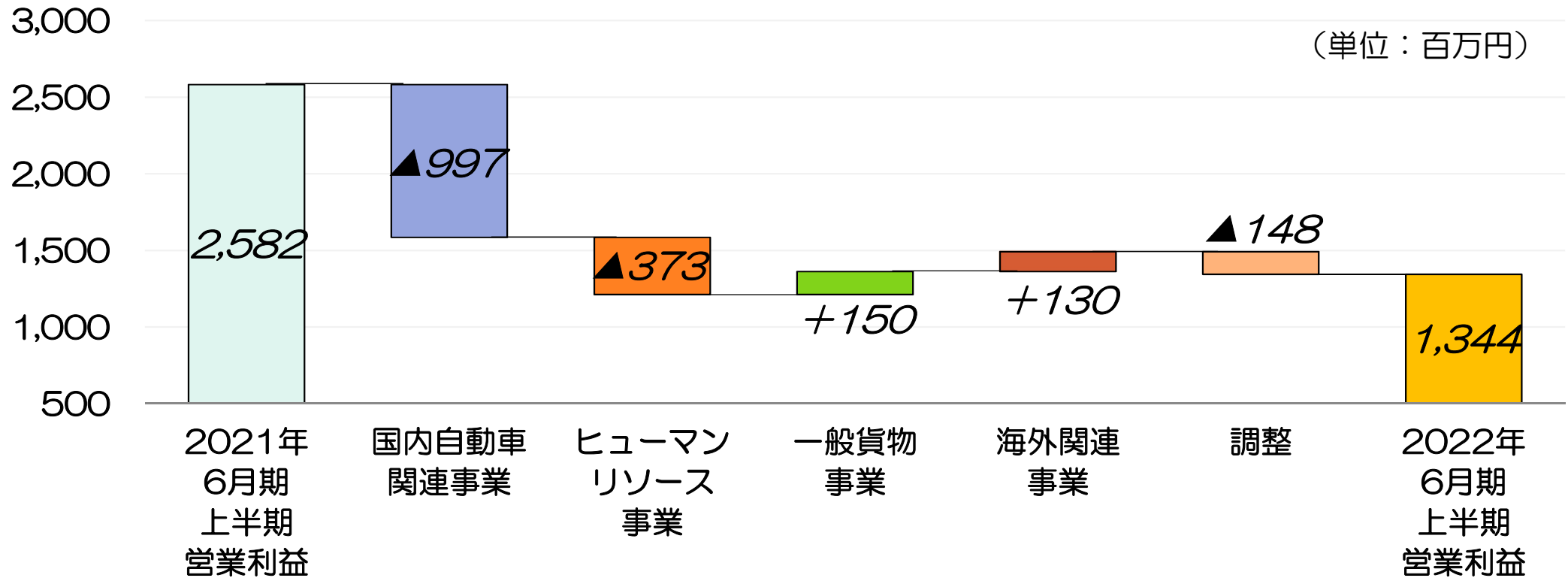
- 運輸・倉庫事業における増収 +270
- 港湾荷役事業における増収 +30

ヒューマンリソース事業 8,996 → 9,617

- 送迎事業における増収 +210
- 派遣事業における増収 +410

海外関連事業 5,687 → 9,017

- 中古車輸出事業における増収 +1,160
- CKD事業における増収 +430
- 陸友物流の連結化による増収 +1,740



国内自動車関連事業 2,693 → 1,695

- 自動車関連事業の減収に伴う減益 ▲600
- 燃料単価の上昇 ▲260
- 海上輸送の燃料サーチャージ上昇 ▲140

一般貨物事業 348 → 499

- 運輸・倉庫事業における増益 +10
- 港湾荷役事業における増益 +140

ヒューマンリソース事業 608 → 234

- 採用費用・社会保険料の増加 ▲40
- 雇用調整助成金の剥落 ▲330

海外関連事業 ▲90 → 40

- 中古車輸出事業における減益 ▲20
- CKD事業における増益 +170
- 陸友物流における減益 ▲20

◆ 目次

- ① 2022年6月期上半期の振り返り
 - 2022年6月期上半期の国内自動車総市場
 - 2022年6月期上半期の業績概要と業績分析

- ② 2022年6月期下半期の展望
 - 2022年6月期の業績予想

2022年6月期の業績予想とその前提

| (単位：百万円) | 2022年 6月期 上半期実績 | 2022年 6月期 通期業績予想 | 2022年 6月期 下半期予想 | <ご参考> 2021年6月期 下半期実績 |
|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 売上収益 | 46,424 | 95,000 | 48,576 | 48,403 |
| 営業利益 (営業利益率) | 1,344 (2.9%) | 4,750 (5.0%) | 3,406 (7.0%) | 2,750 (5.7%) |
| 税引前利益 | 1,363 | 4,750 | 3,387 | 2,779 |
| 親会社の所有者に 帰属する当期利益 | 822 | 3,200 | 2,378 | 1,852 |
| 基本的1株あたり 当期利益 | 48.92円 | 191.09円 | 142.17円 | 110.55円 |

業績予想の前提

- 半導体不足に伴う自動車減産が解消若しくは緩和される。
- 2021年4-6月より鈍化した中古車流通が新車の供給増に伴い活性化する。
- 新型コロナウイルス感染症の第6波（オミクロン株）が収束する。
- 燃料単価は引き続き高止まりする。