

2022年5月12日

## 2022年3月期 通期連結業績の概要

### <2022年3月期 通期業績:連結売上収益>

年度を通じた半導体の供給不足に加え、第2四半期に発生した東南アジアでの新型コロナウイルス感染症拡大による部品の供給制約などの影響を受け、国内外生産拠点で生産調整や操業の一時停止を行いました。通期の全世界生産台数は、前年同期比10.3%減の727千台、海外生産台数は同4.8%減の272千台、国内生産台数は同13.3%減の455千台となりました。

この結果を受けて全世界販売台数は、前年同期比14.7%減の734千台となりました。海外販売台数は同15.0%減の645千台、国内販売台数は同12.1%減の89千台となりました。

連結売上収益は、同3.0%減の2兆7,445億円となりました。

### <2022年3月期 通期業績:連結損益>

連結損益については、販売奨励金の抑制、保証修理費の低減や、為替変動による増益効果があったものの、原材料価格の高騰や販売台数の減少などにより、営業利益は前年同期比120億円減少となる905億円、税引前利益は同70億円減少となる1,070億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同65億円減少となる700億円となりました。

### <2023年3月期 通期連結業績見通し>

全世界販売台数は、主力の北米市場を中心に回復を見込み、940千台(前年同期比28.1%増)を計画します。連結業績は、今期も半導体供給に関するリスクはあるものの、販売台数の増加や為替変動による増益効果を織り込み、売上収益は3兆5,000億円(同27.5%増)、営業利益は2,000億円(同121.1%増)、税引前利益は2,000億円(同87.0%増)、親会社の所有者に帰属する当期利益は1,400億円(同100.0%増)を計画します。なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥120/US\$、¥130/EUROです。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2022年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2021年3月期 (2020.4.1-2021.3.31)		当期実績 2022年3月期 (2021.4.1-2022.3.31)		次期予想 2023年3月期 (2022.4.1-2023.3.31)			
			増減	増減率		増減	増減率	
売上収益	28,302	27,445	-857	-3.0	35,000	7,555	27.5	
日本	4,983	4,880	-103	-2.1	-	-	-	
海外	23,319	22,565	-754	-3.2	-	-	-	
営業利益	1,025	905	-120	-11.7	2,000	1,095	121.1	
利益率	3.6	3.3			5.7			
税引前利益	1,140	1,070	-70	-6.1	2,000	930	87.0	
利益率	4.0	3.9			5.7			
親会社の所有者に帰属する当期利益	765	700	-65	-8.5	1,400	700	100.0	
利益率	2.7	2.6			4.0			
営業利益増減要因			為替レート差	421	売上構成差等	2,365		
			諸経費等	115	為替レート差	859		
			売上構成差等	73	諸経費等	-1,006		
			研究開発費	4	原価低減等	-987		
			原価低減等	-725	研究開発費	-156		
			その他	-8	その他	20		
為替レート	106円/US\$ 123円/EURO	112円/US\$ 130円/EURO			120円/US\$ 130円/EURO			
設備投資	862			861		1,400		
減価償却費	950			946		1,000		
研究開発支出*	1,016			1,138		1,200		
有利子負債残高	3,339			3,340		-		
業績評価			・2期連続の減収		・3期振りの増収			
			・2期連続の各利益減益		・3期振りの各利益増益			
			・2期連続の連結販売台数減		・3期振りの連結販売台数増			
日本販売台数合計	102	89	-12	-12.1	115	25	28.2	
登録車	82	73	-9	-11.3	91	18	25.4	
軽自動車	20	17	-3	-15.5	24	7	40.1	
海外販売台数合計	758	645	-114	-15.0	826	181	28.1	
北米	661	555	-106	-16.0	688	133	24.0	
欧州	18	19	1	4.8	-	-	-	
中国	24	14	-11	-43.4	19	5	37.0	
その他	54	56	2	3.6	-	-	-	
連結販売台数総計	860	734	-126	-14.7	940	206	28.1	
生産台数合計	810	727	-83	-10.3	1,000	273	37.6	
日本	525	455	-70	-13.3				
米国	285	272	-14	-4.8				
売上収益 事業別	自動車	27,375	26,775	-600	-2.2			
	航空宇宙	877	623	-254	-29.0			
	その他	50	48	-3	-5.0			
営業利益 事業別	自動車	1,091	925	-165	-15.2			
	航空宇宙	-98	-70	28	28.6			
	その他	31	48	17	55.8			
	消去・全社	1	1	-0	-5.6			

\* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。