

# 第131期 第1四半期決算説明会

2022年12月期  
2022年1月1日～3月31日

2022年5月13日






住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

- 2022年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
  
- 2022年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元

連結子会社 97社 (△1社)

持分法適用会社 3社 (-社)

	新規	-社	除外	△1社	新規	-社	除外	-社
タイヤ 								
スポーツ 			Dunlop International (HK)Limited (香港/販売)					
産業品他 								

	製造会社		販売会社		その他の会社		
<b>タイヤ</b> 	国内	1社	国内	11社	国内	7社	
	海外	8社	海外	29社	海外	6社	
		アジア・大洋州	4社	アジア・大洋州	12社	アジア・大洋州	2社
		欧州・アフリカ	2社	欧州・アフリカ	14社	欧州・アフリカ	2社
		米州	2社	米州	3社	米州	2社
<b>スポーツ</b> 	国内	1社	国内	1社	国内	3社	
	海外	3社	海外	13社	海外	7社	
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国	
<b>産業品他</b> 	国内	1社	国内	3社	国内	-社	
	海外	5社	海外	1社	海外	-社	
		マレーシア、中国、ベトナム、スイス、スロベニア		香港		-	

**全100社**  
 国内 28社  
 海外 72社

億円

	2022年 1-3月	2021年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2021年
売上収益	<b>2,505</b>	2,137	117%	9,360
事業利益 率 ※1	<b>148</b> <b>5.9%</b>	162 7.6%	91%	520 5.6%
営業利益 率	<b>142</b> <b>5.7%</b>	156 7.3%	91%	492 5.3%
四半期利益 ※2	<b>118</b>	107	110%	295

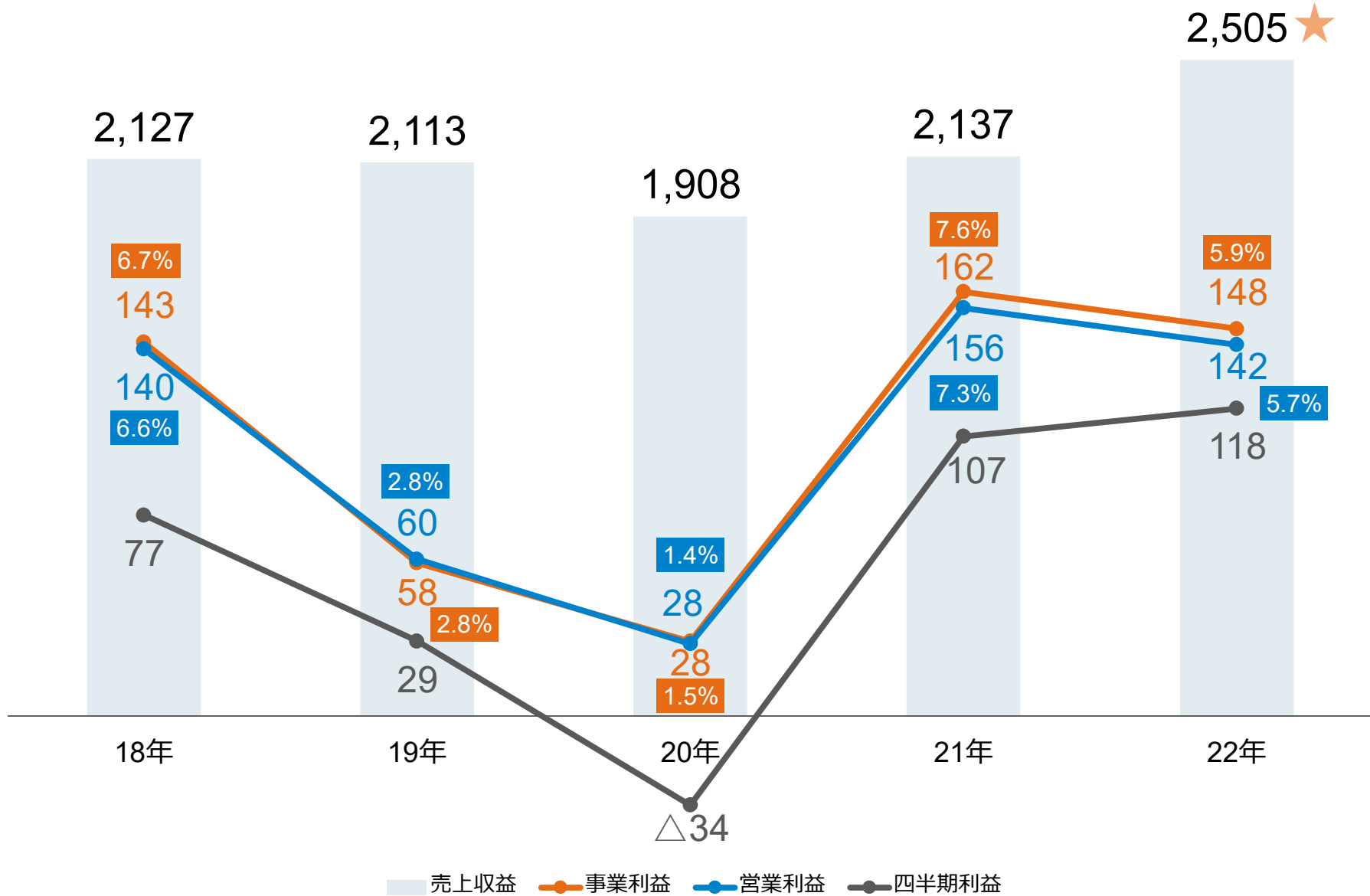
※1.事業利益：売上収益－(売上原価+販売費及び一般管理費)

※2.四半期利益：親会社の所有者に帰属する四半期/当期利益

当資料では全頁にわたり上記※1,2を適用しております。

# 1-3月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



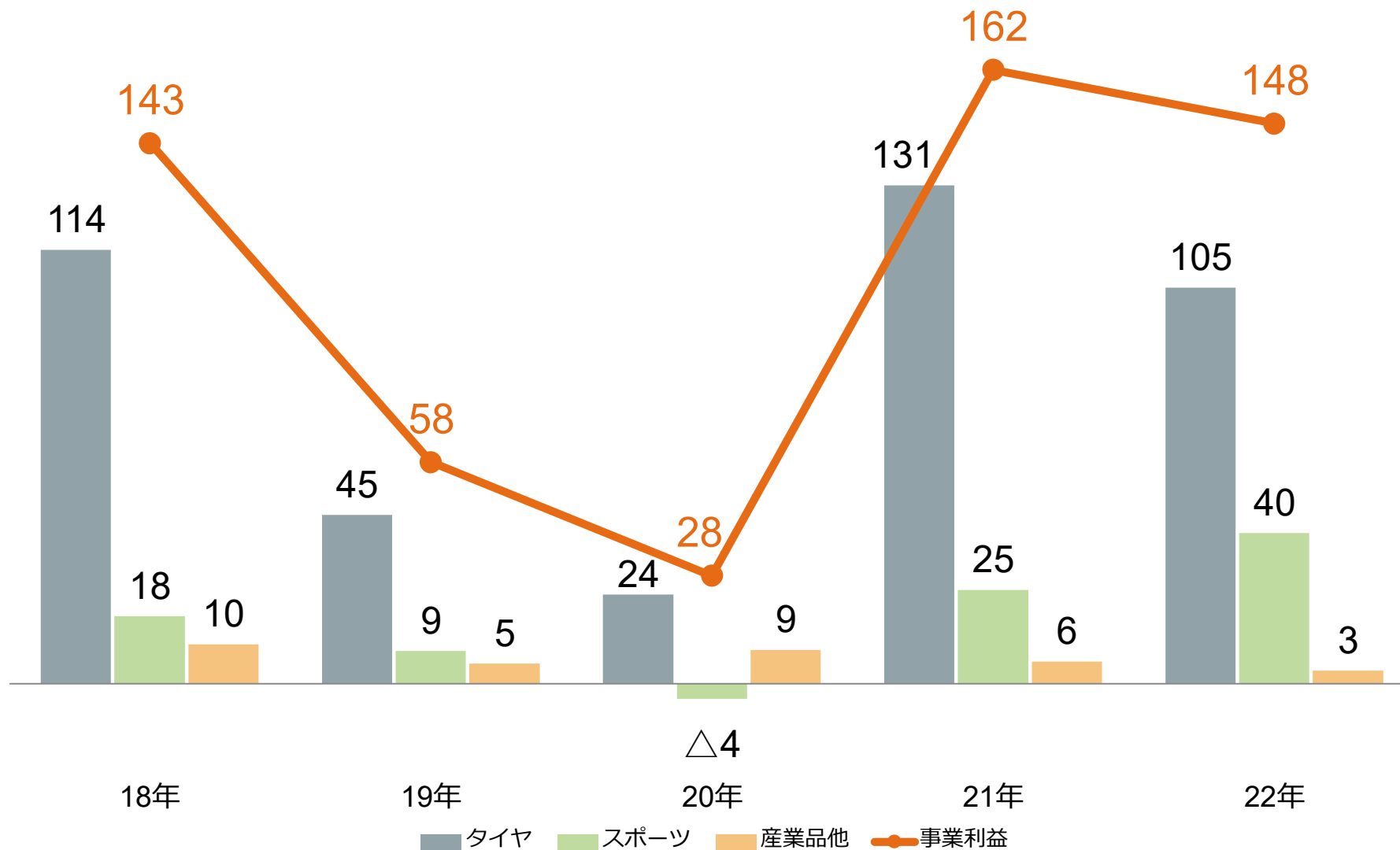
# 2022年1-3月 セグメント別 連結売上収益・事業利益

億円

	2022年 1-3月	2021年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2021年	
売上収益	タイヤ	2,109	1,803	117%	7,950
	スポーツ	297	233	127%	1,014
	産業品他	99	101	99%	396
	合計	2,505	2,137	117%	9,360
事業利益	タイヤ	105	131	80%	414
	スポーツ	40	25	161%	86
	産業品他	3	6	59%	20
	合計	148	162	91%	520

# 1-3月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

単位：億円

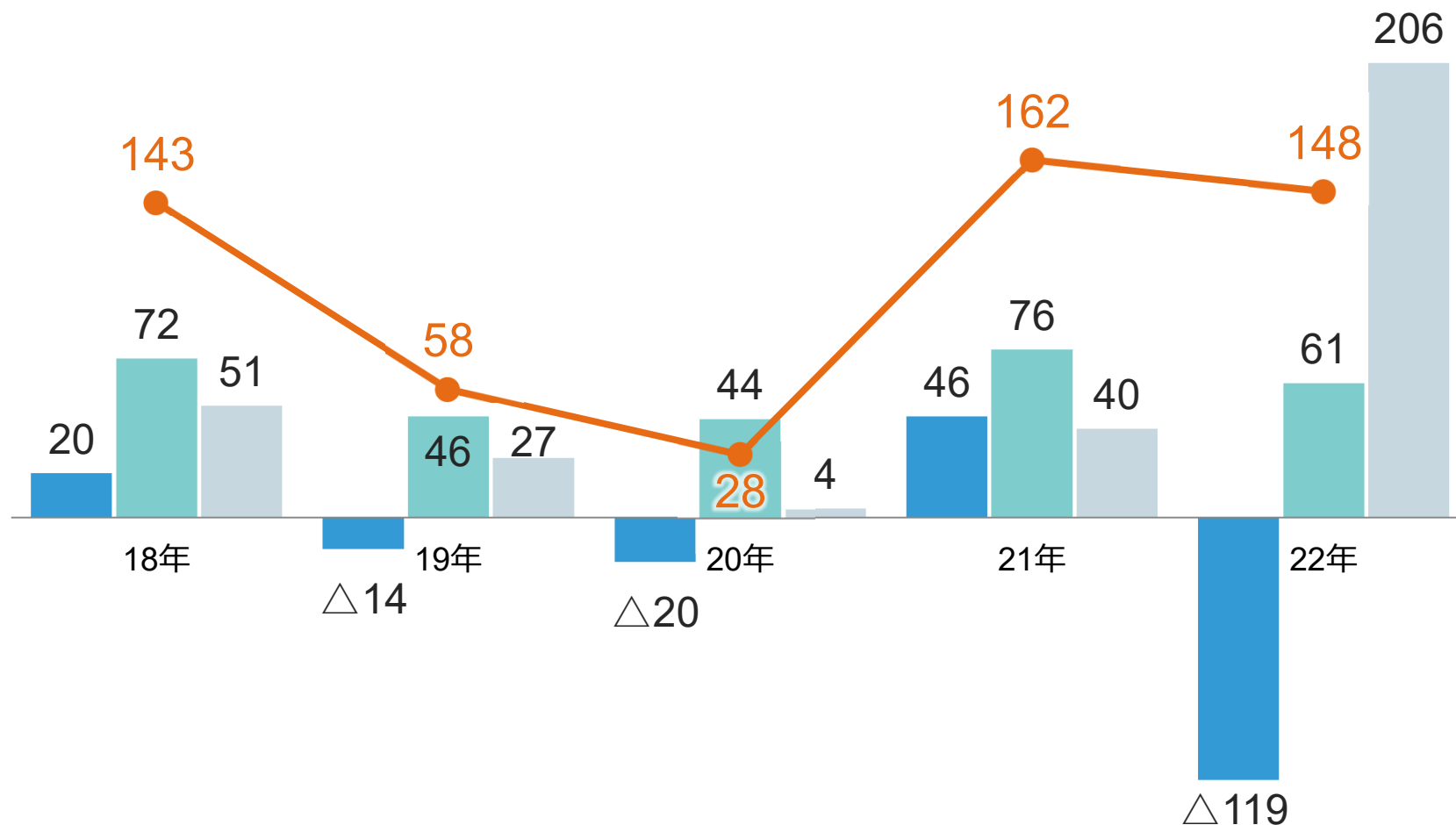




# 1-3月 地域セグメント別 連結事業利益の推移

■ 日本 ■ アジア ■ その他 ● 事業利益

単位：億円



## 売上収益

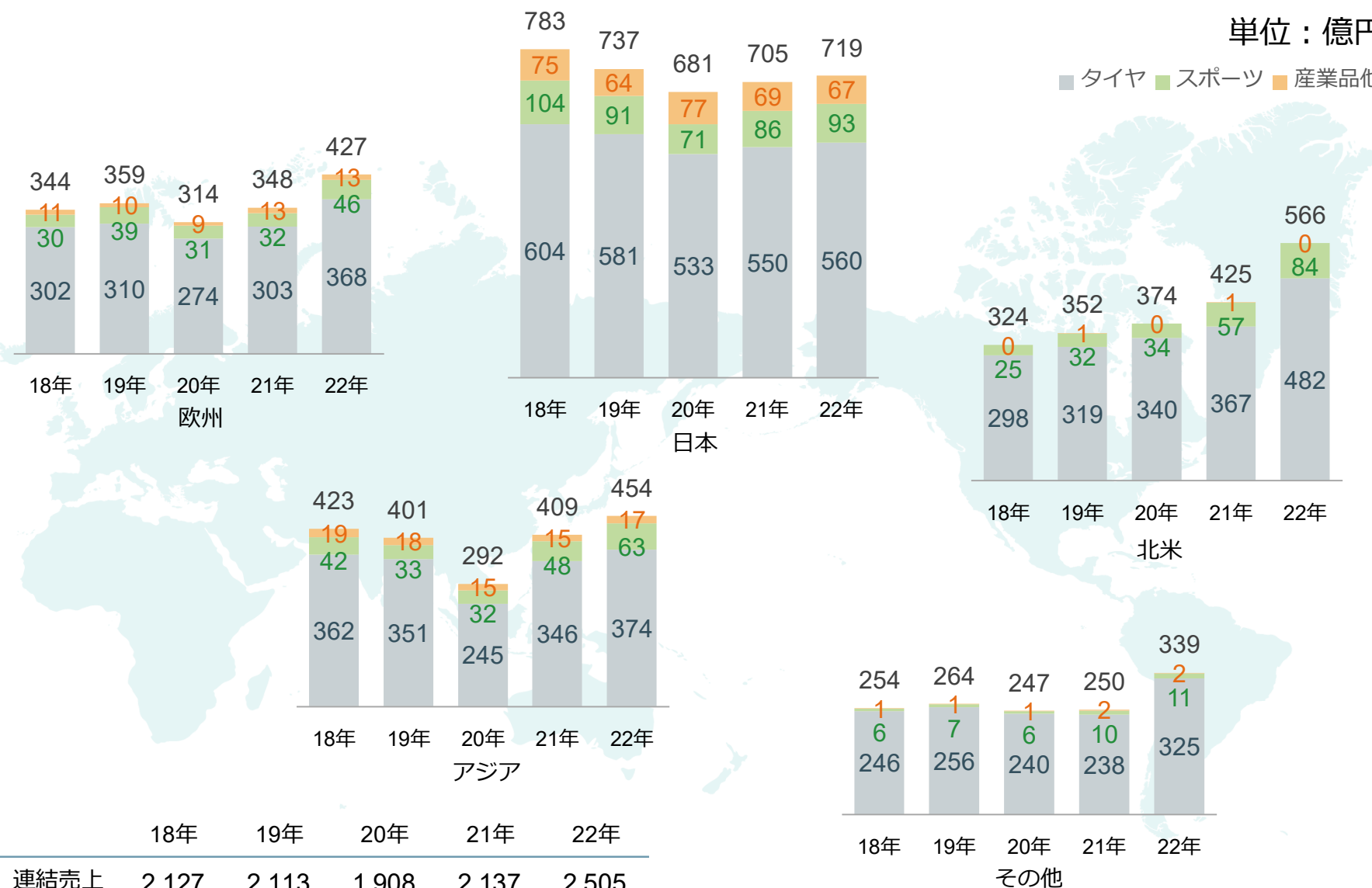
日本	925	916	844	851	900
アジア	408	377	277	395	435
その他	793	819	787	891	1,170
合計	2,127	2,113	1,908	2,137	2,505

※当ページでの売上・利益は売上元会社の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 1-3月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他



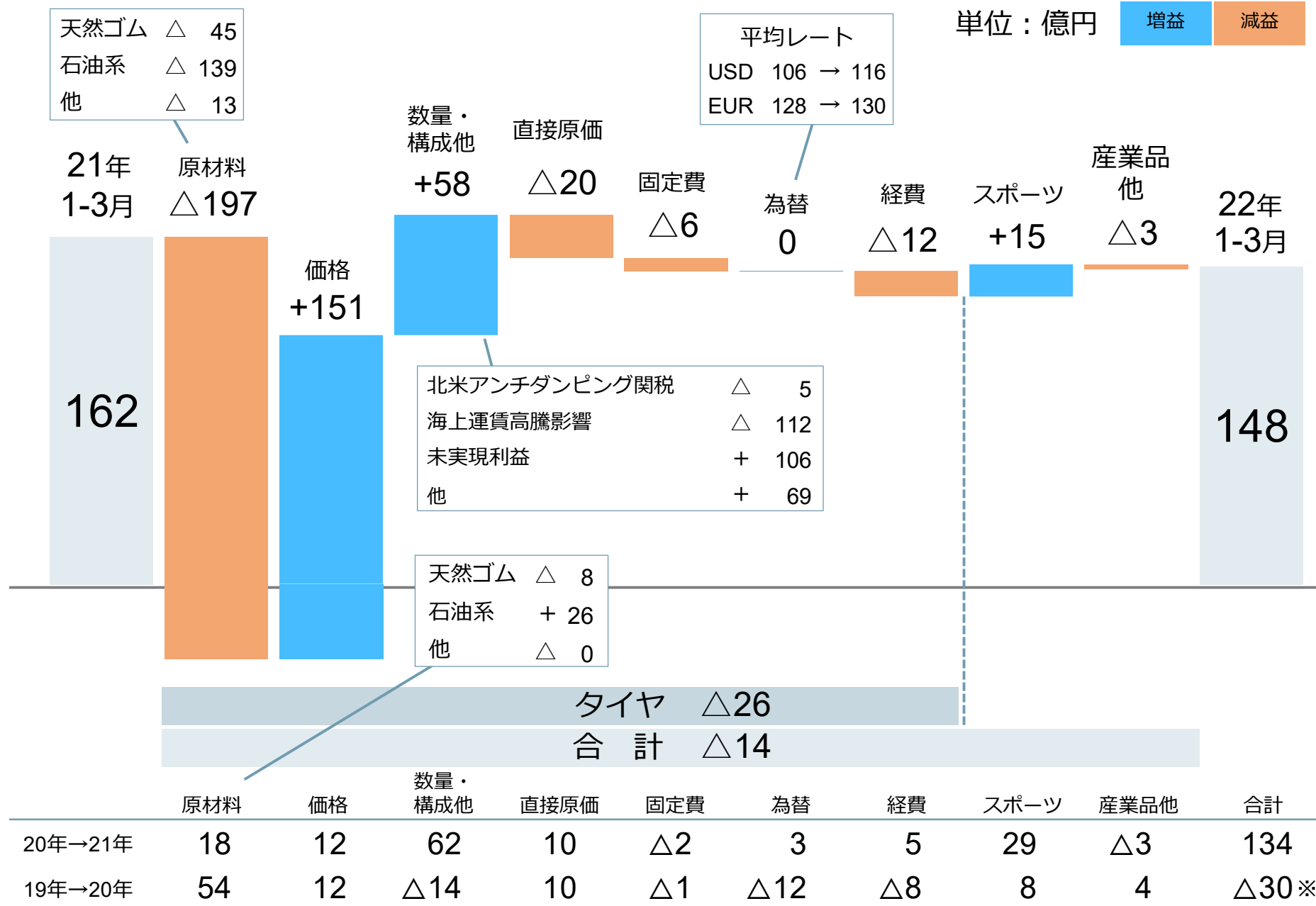
	18年	19年	20年	21年	22年
連結売上	2,127	2,113	1,908	2,137	2,505
海外比率	63%	65%	64%	67%	71%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 2022年1-3月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益 減益



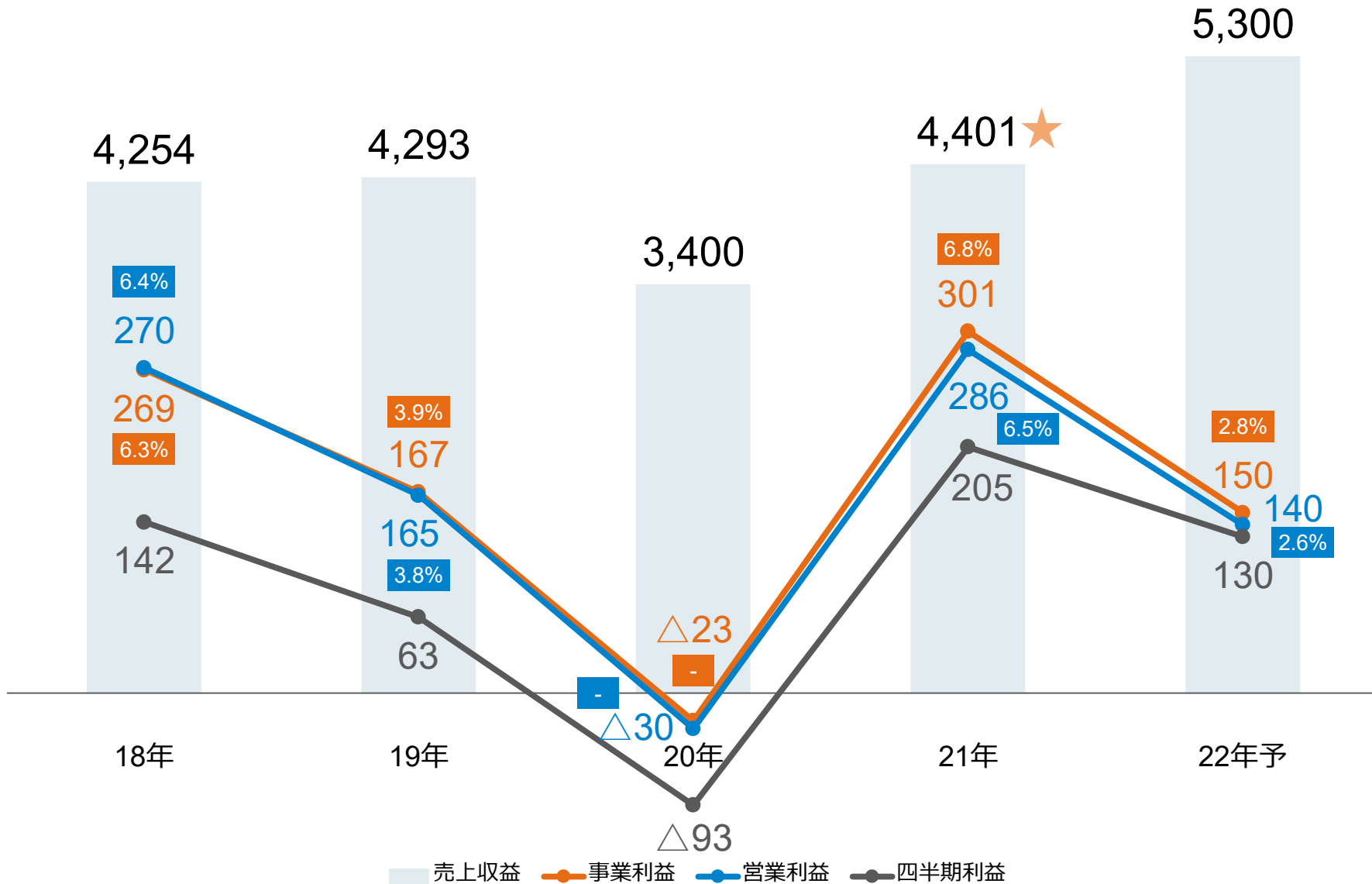
※コロナ影響 $\triangle 82$ を含みます。

億円

	今回予想 2022年 1-6月	前年同期 2021年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2022年 1-6月	今回予想 2022年 4-6月	前年同期 2021年 4-6月
売上収益	<b>5,300</b>	4,401	120%	5,000	2,795	2,264
事業利益 率	<b>150</b> <b>2.8%</b>	301 6.8%	50%	120 2.4%	2 0.1%	139 6.1%
営業利益 率	<b>140</b> <b>2.6%</b>	286 6.5%	49%	105 2.1%	△2 -	130 5.7%
四半期利益	<b>130</b>	205	63%	60	12	98

# 1-6月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2022年1-6月 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想



億円

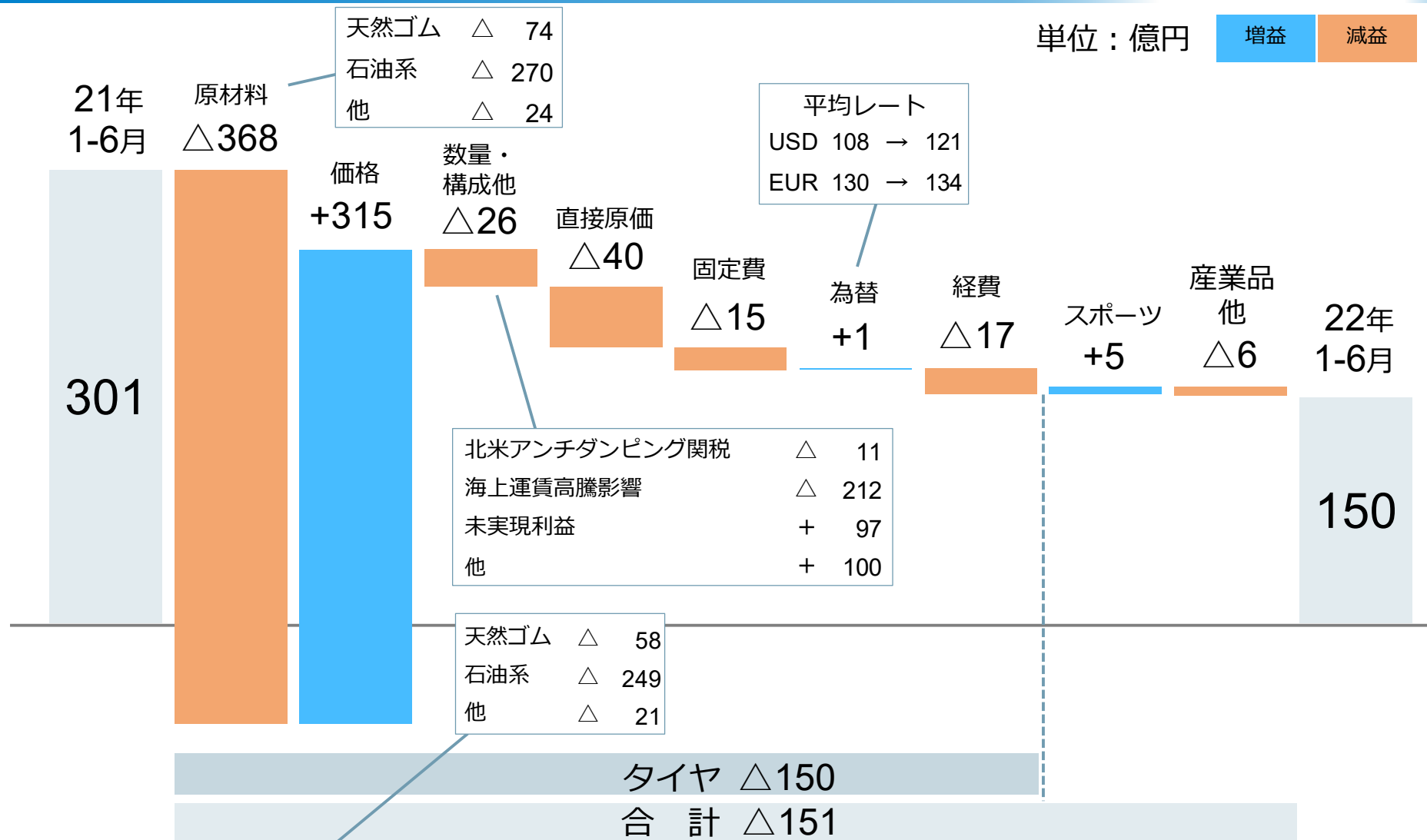
		今回予想 2022年 1-6月	前年同期 2021年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2022年 1-6月	今回予想 2022年 4-6月	前年同期 2021年 4-6月
売上 収益	タイヤ	4,515	3,693	122%	4,230	2,406	1,890
	スポーツ	590	514	115%	575	293	281
	産業品他	195	194	101%	195	96	93
	合計	5,300	4,401	120%	5,000	2,795	2,264
事業 利益	タイヤ	85	235	36%	60	△20	103
	スポーツ	60	55	109%	50	20	31
	産業品他	5	11	46%	10	2	5
	合計	150	301	50%	120	2	139

# 2022年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
年初予想	$\Delta 328$	336	$\Delta 109$	0	$\Delta 30$	10	$\Delta 54$	$\Delta 5$	$\Delta 1$	$\Delta 181$
20年 $\rightarrow$ 21年	$\Delta 41$	53	194	67	$\Delta 25$	19	$\Delta 23$	84	$\Delta 4$	324

# 2022年度 連結業績予想

億円

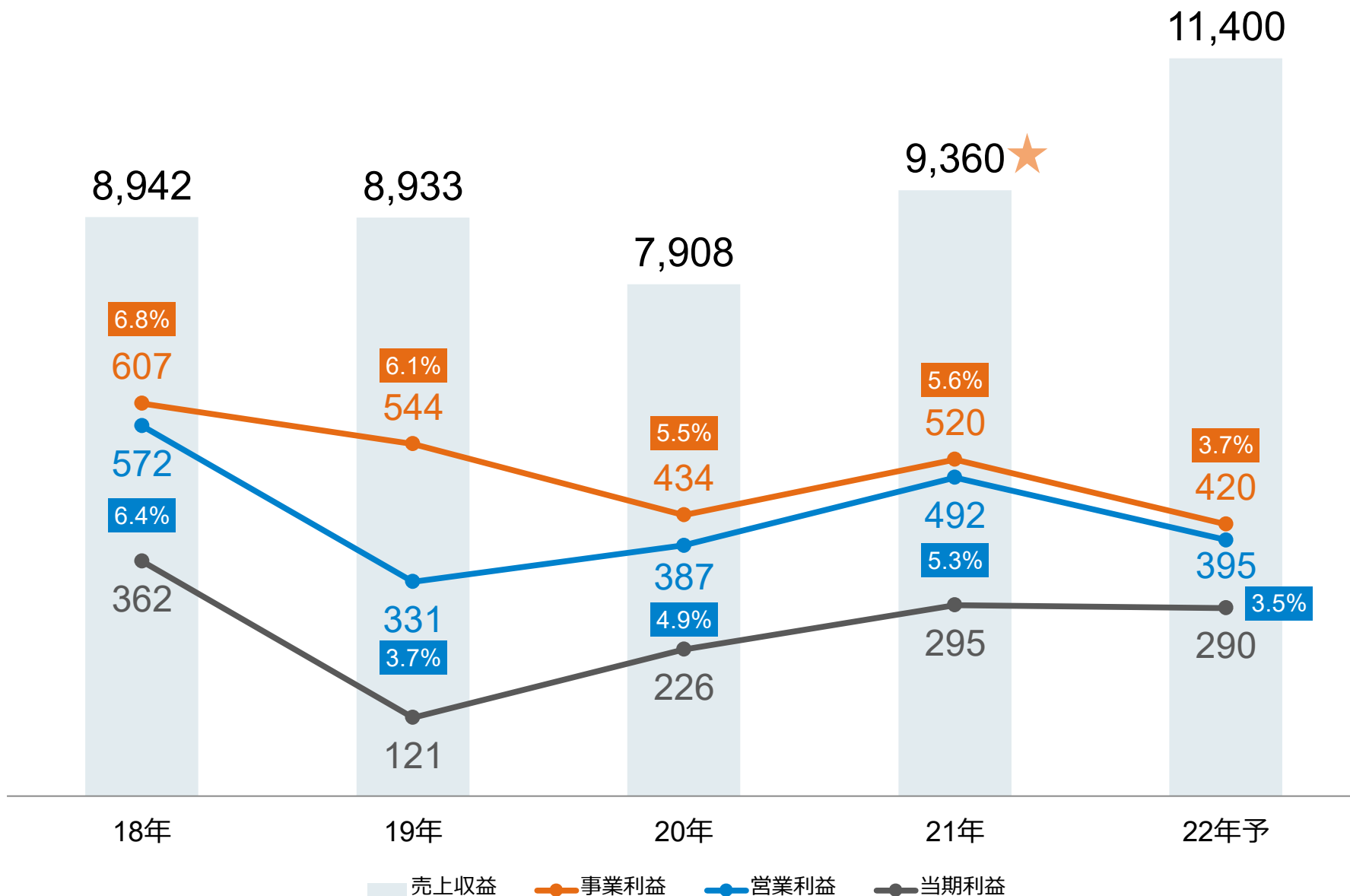
	今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	年初予想 2022年
売上収益	<b>11,400</b>	9,360	122%	10,500
事業利益 率	<b>420</b> <b>3.7%</b>	520 5.6%	81%	420 4.0%
営業利益 率	<b>395</b> <b>3.5%</b>	492 5.3%	80%	395 3.8%
当期利益	<b>290</b>	295	98%	245
ROE	<b>5.5%</b>	6.2%		4.8%
ROA ※	<b>3.6%</b>	5.0%		3.8%
D/E Ratio	<b>0.6</b>	0.6		0.6

※ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」



# 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2022年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

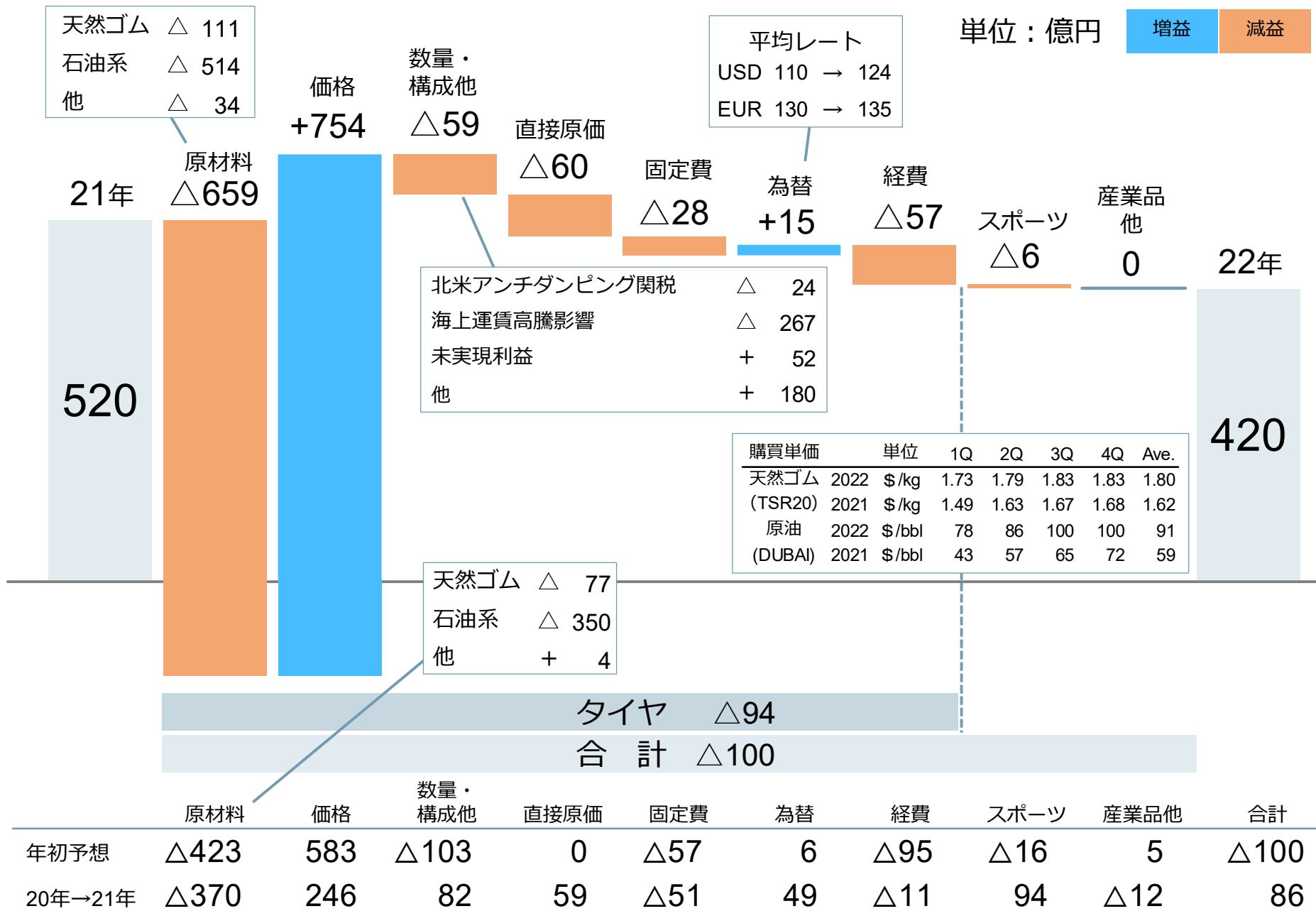
億円

		今回予想 2022年	前期実績 2021年	前期比	年初予想 2022年
売上収益	タイヤ	<b>9,915</b>	7,950	125%	9,035
	スポーツ	<b>1,075</b>	1,014	106%	1,055
	産業品他	<b>410</b>	396	104%	410
	合計	<b>11,400</b>	9,360	122%	10,500
事業利益	タイヤ	<b>320</b>	414	77%	325
	スポーツ	<b>80</b>	86	93%	70
	産業品他	<b>20</b>	20	101%	25
	合計	<b>420</b>	520	81%	420

# 2022年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益 減益



# 連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因									
		前年同期比	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
21年	1-3月	162	134	18	12	62	10	△2	3	5	29	△3
	4-6月	139	190	△59	41	132	57	△23	16	△28	55	△1
	7-12月	219	△238	△329	193	△112	△8	△26	30	12	10	△8
	前期	520	86	△370	246	82	59	△51	49	△11	94	△12
22年	1-3月	148	△14	△197	151	58	△20	△6	0	△12	15	△3
	4-6月	2	△137	△171	164	△84	△20	△9	1	△5	△10	△3
	7-12月	270	51	△291	439	△33	△20	△13	14	△40	△11	6
	当期	420	△100	△659	754	△59	△60	△28	15	△57	△6	0
年初予想との差		0	△236	171	44	△60	29	9	38	10	△5	

# タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2021年実績					2022年1-3月実績、4-12月予想					2022年年初予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	97%	148%	79%	80%	96%	81%	105%	143%	130%	112%	114%	135%	124%	
国内市販	99%	107%	101%	102%	102%	116%	93%	97%	103%	102%	107%	100%	103%	
海外新車	116%	146%	94%	95%	109%	106%	121%	142%	115%	120%	120%	125%	123%	
海外市販	110%	151%	96%	97%	110%	97%	97%	107%	97%	99%	99%	101%	100%	
海外市販内訳	北米	106%	141%	83%	92%	101%	90%	96%	101%	93%	95%	100%	97%	98%
	欧州	100%	165%	112%	114%	118%	106%	101%	101%	99%	101%	103%	96%	99%
	アジア	138%	131%	90%	99%	111%	88%	97%	120%	98%	100%	99%	109%	104%
	その他	103%	177%	106%	89%	112%	105%	94%	109%	98%	101%	94%	103%	98%
計	107%	140%	95%	96%	107%	99%	100%	114%	104%	104%	105%	108%	106%	
合計本数(万本)	2,841	2,851	2,708	3,203	11,603	2,818	2,862	3,079	3,330	12,089	5,989	6,365	12,354	

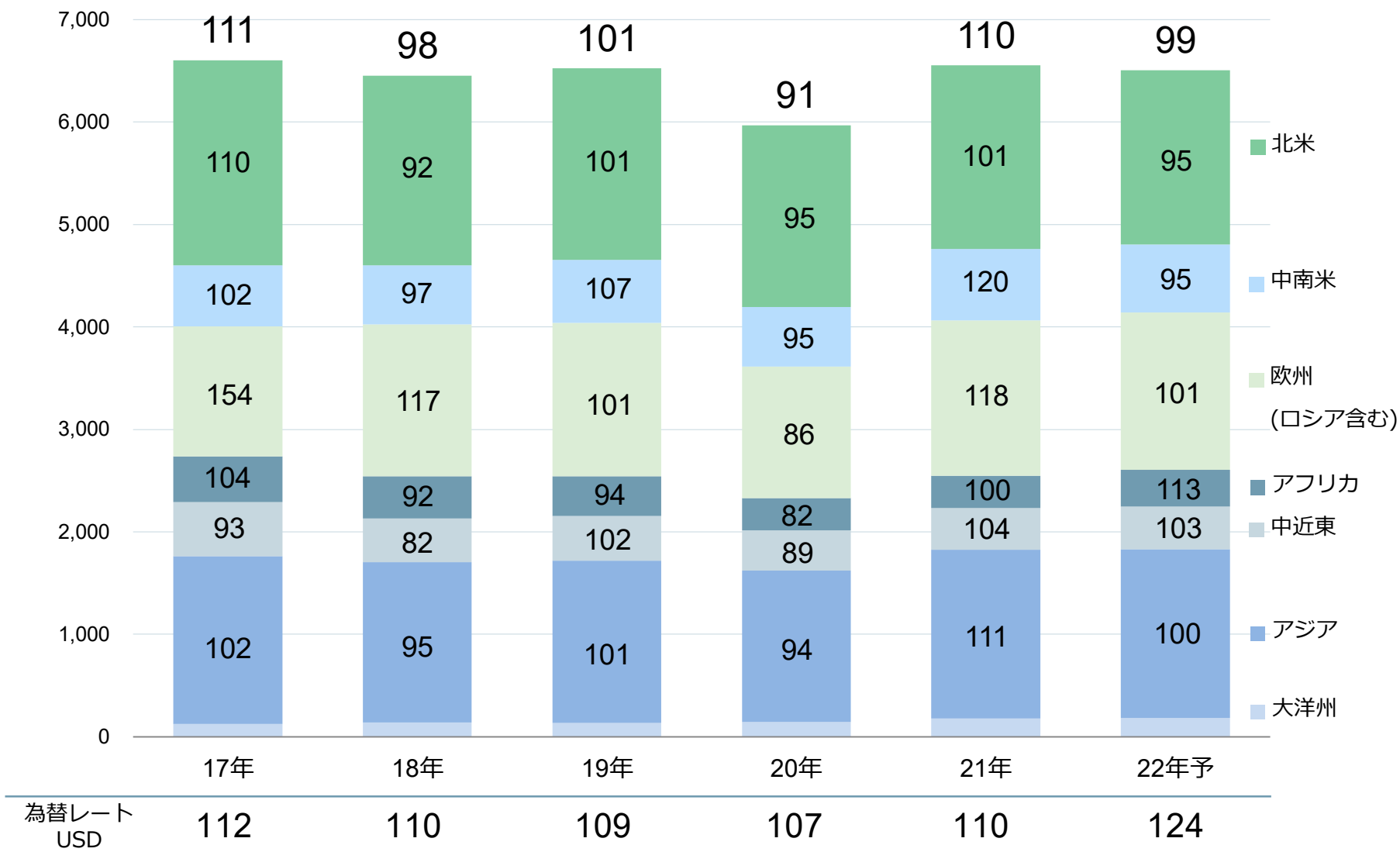
構成比		2020年実績	2021年実績	2022年予想
高機能 タイヤ ※	新車	40%	44%	47%
	市販	29%	31%	33%
	計	32%	34%	37%

※高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

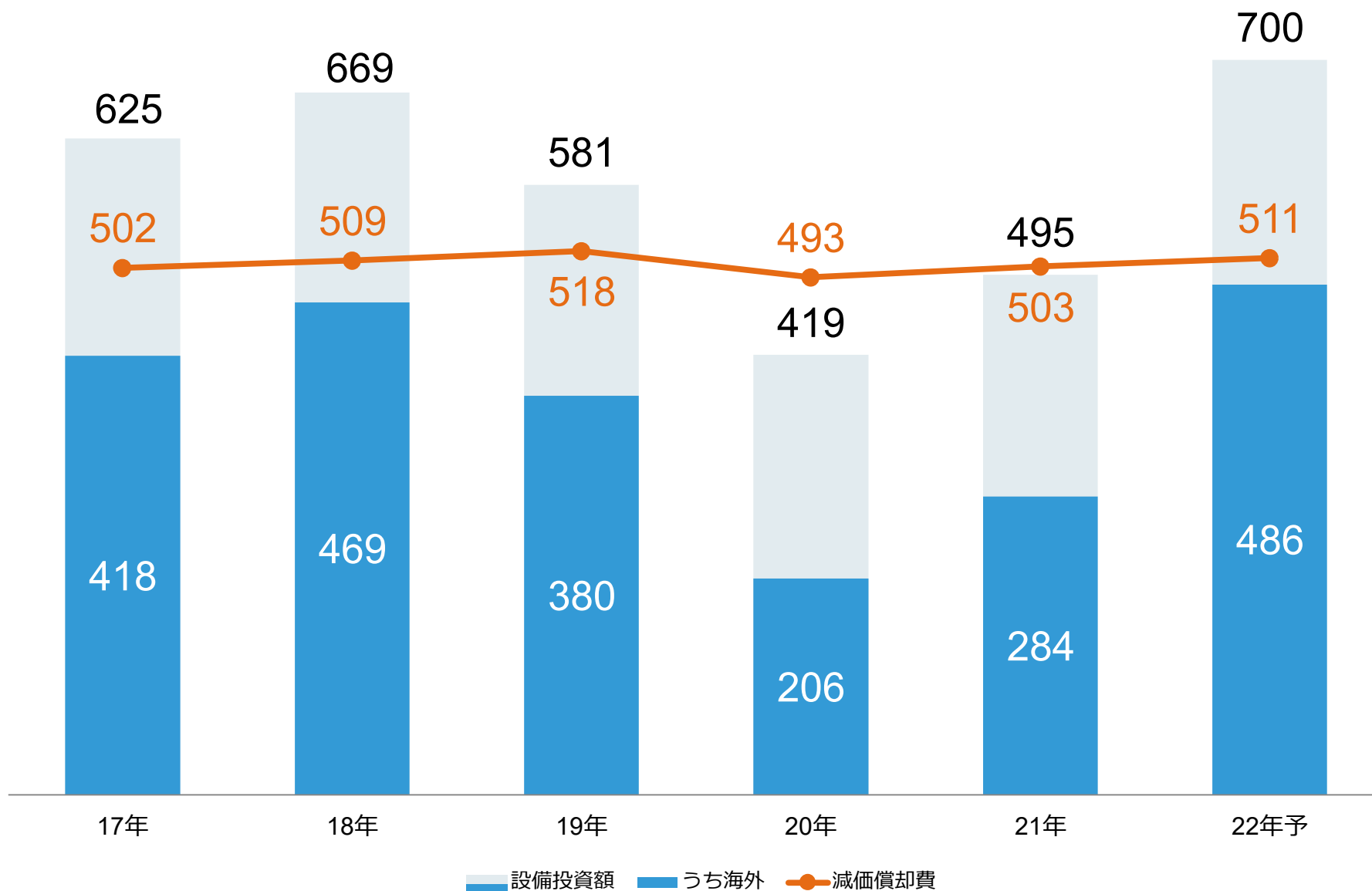
単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比を示しております。



# 設備投資額、減価償却費（有形）の推移

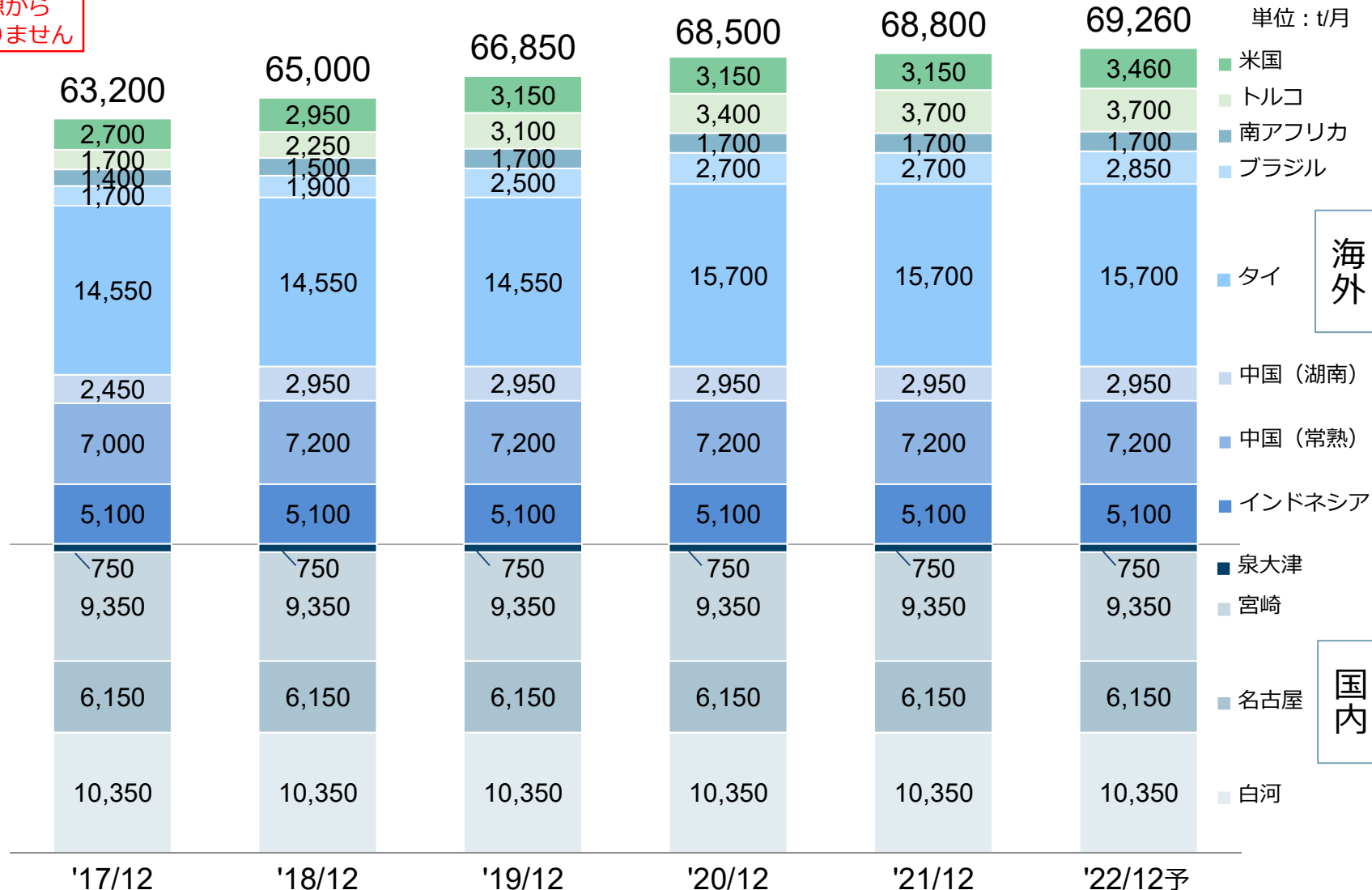
単位：億円



※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みません。

# タイヤ生産能力の推移

年初予想から  
変更ありません

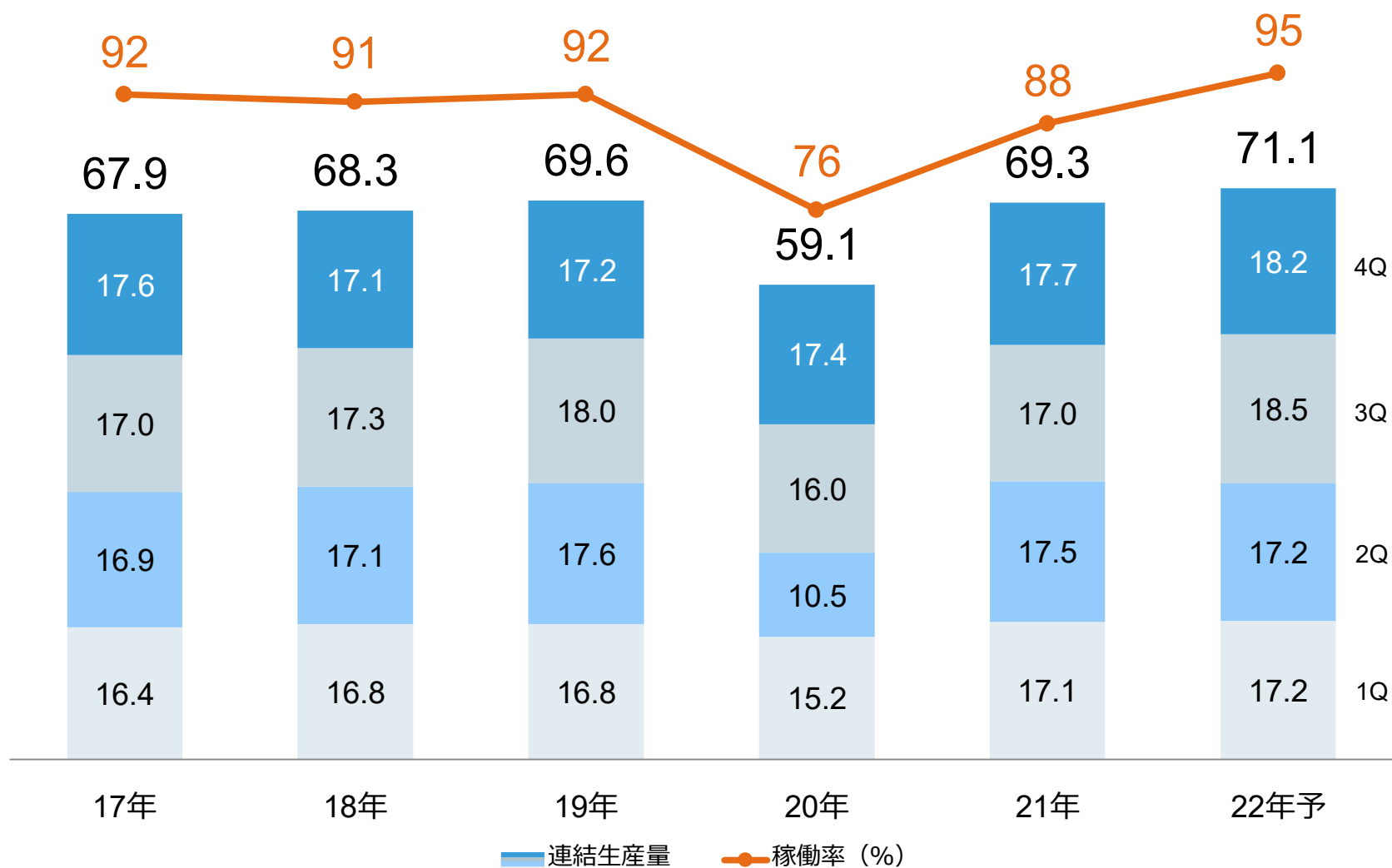


海外比率	58%	59%	60%	61%	61%	62%
対前年	103%	103%	103%	102%	100%	101%



# タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



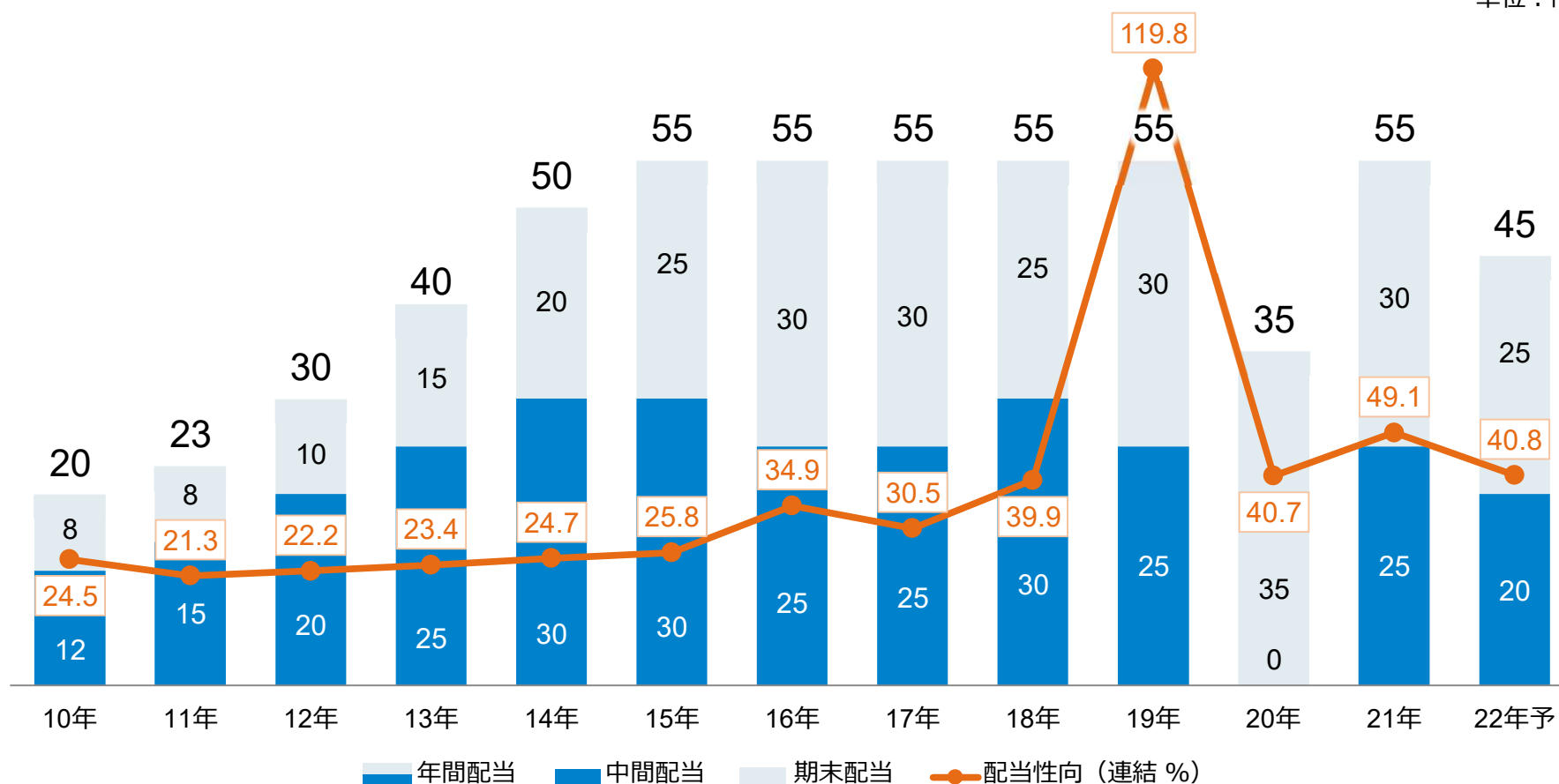
海外比率	61%	62%	61%	63%	63%	64%
対前年	107%	101%	102%	85%	117%	103%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

## 2022年年間配当予想：

2022年度連結業績予想に基づき、年間配当予想を以下のとおりとしております。

単位：円





高速安定性能・コーナリング性能・ウエット性能を向上させたプレミアムカー向けグローバルフラッグシップタイヤ

**SP SPORT MAXX 060+**



当社史上最高レベルの低燃費(電費)性能を実現した当社初の市販用EVタイヤ(中国市場向け)

**e. SPORT MAXX**



発売以来海外で高い評価を獲得し続けている  
2021年の雑誌評価※でも総合1位を獲得

**AZENIS  
FK510**

※欧州最大の自動車連「ADAC(ドイツ自動車連盟)」が2021年2月に発表したタイヤテスト



国内トップブランドのひとつとして定評のある「ゼクシオ」ゴルフクラブの12代目を発売





## 直近の取り組み

<https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2022/index.html>

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください

- 2022年 1月 中国のタイヤ工場にて電力の100%再生可能エネルギー化を実現
- 2021年 8月 住友ゴムグループ「持続可能な天然ゴム方針」を刷新
- 8月 サステナビリティ長期方針「はずむ未来チャレンジ2050」を策定
- 7月 ESG投資の代表的な指数「FTSE4Good Index Series」  
「FTSE Blossom Japan Index」の構成銘柄に選定
- 6月 **気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）の提言に賛同を表明**
- 2月 「水素バリューチェーン推進協議会」へ参画
- 2月 **工場から排出するCO<sub>2</sub>を2050年に100%削減を目指す方針策定**

弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/</a>
ファクトブック	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html</a>
決算短信/決算説明会資料	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html</a>
統合報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html</a>
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html</a>
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2021p59-68.pdf">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2021p59-68.pdf</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p59-68.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p59-68.pdf</a>
ESG経営の推進	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/04_5.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p49-52.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2021p49-52.pdf</a>



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おください。