

2022年9月期第2四半期決算
事業内容・展開について

2022年5月16日



目次

佐藤の関心 時代は動く	.....	P.	3
ガラケーからスマホへ	.....	P.	6
ジョルダン近況	.....	P.	8
第2四半期（10月～3月）の状況	.....	P.	22
2022年9月期の見通し	.....	P.	28

佐藤の関心 時代は動く

戦争が様変わり IT軍

ウクライナの副首相兼デジタル改革担当大臣、ミハイロ・フェドロフ
2022年2月27日 「われわれはIT軍を立ち上げる」

SNSで組織する「IT軍」に30万人以上が加わり、
ロシアへのサイバー攻撃

仮想通貨で募った支援には半日で約60億円が集まる



佐藤の関心 時代は動く

戦争が様変わり スターリンク

ウクライナからツイッターでの依頼に、イーロン・マスクが反応
通信機器が提供され、
48時間以内にスターリンクはウクライナでの稼働を開始

高度約550kmの地球低軌道に
約1万2,000基の通信衛星を打ち上げ
世界中のどこでも高速インターネットが使えるようにする計画
すでに約2,000基が配備

(直近では、2022年4月21日
53基の人工衛星を搭載したロケットを打ち上げる)



佐藤の関心 時代は動く

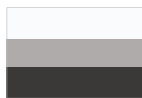
戦争が様変わり スティンガー

ロシア軍

戦車や装甲車による都市攻撃とミサイルによる無差別爆撃

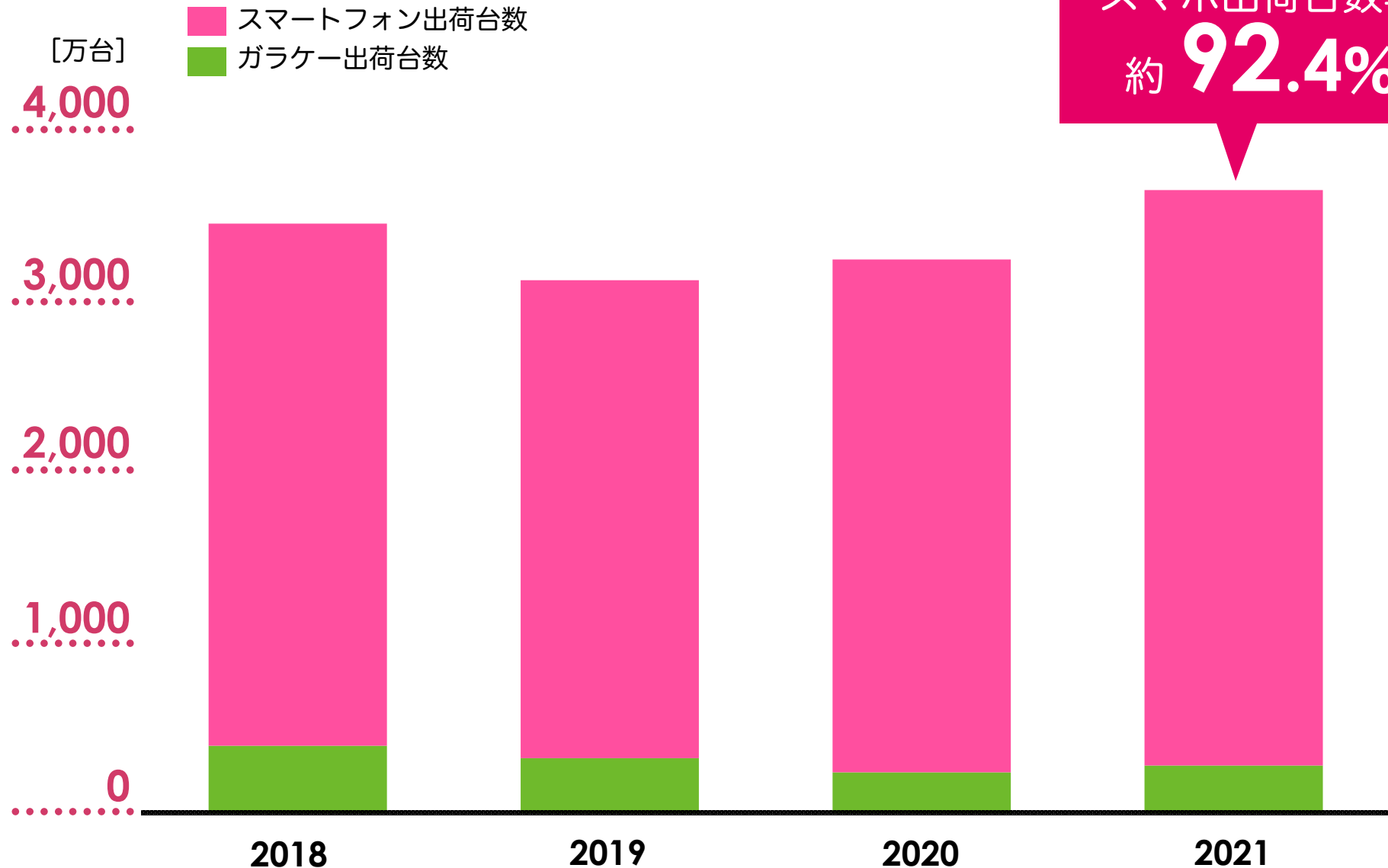
ウクライナ軍

携帯型対戦車砲「ジャベリン」、
携帯型地对空ランチャー「スティンガー」などで反撃



ガラケーからスマホへ

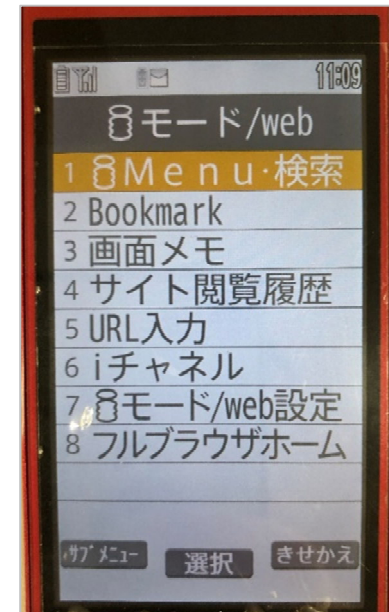
MM総研調べを元に
当社で作成



ガラケーからスマホへ

ガラケーが消える

1993年 NTTドコモ、初のデジタル方式（PDC）携帯電話サービス開始

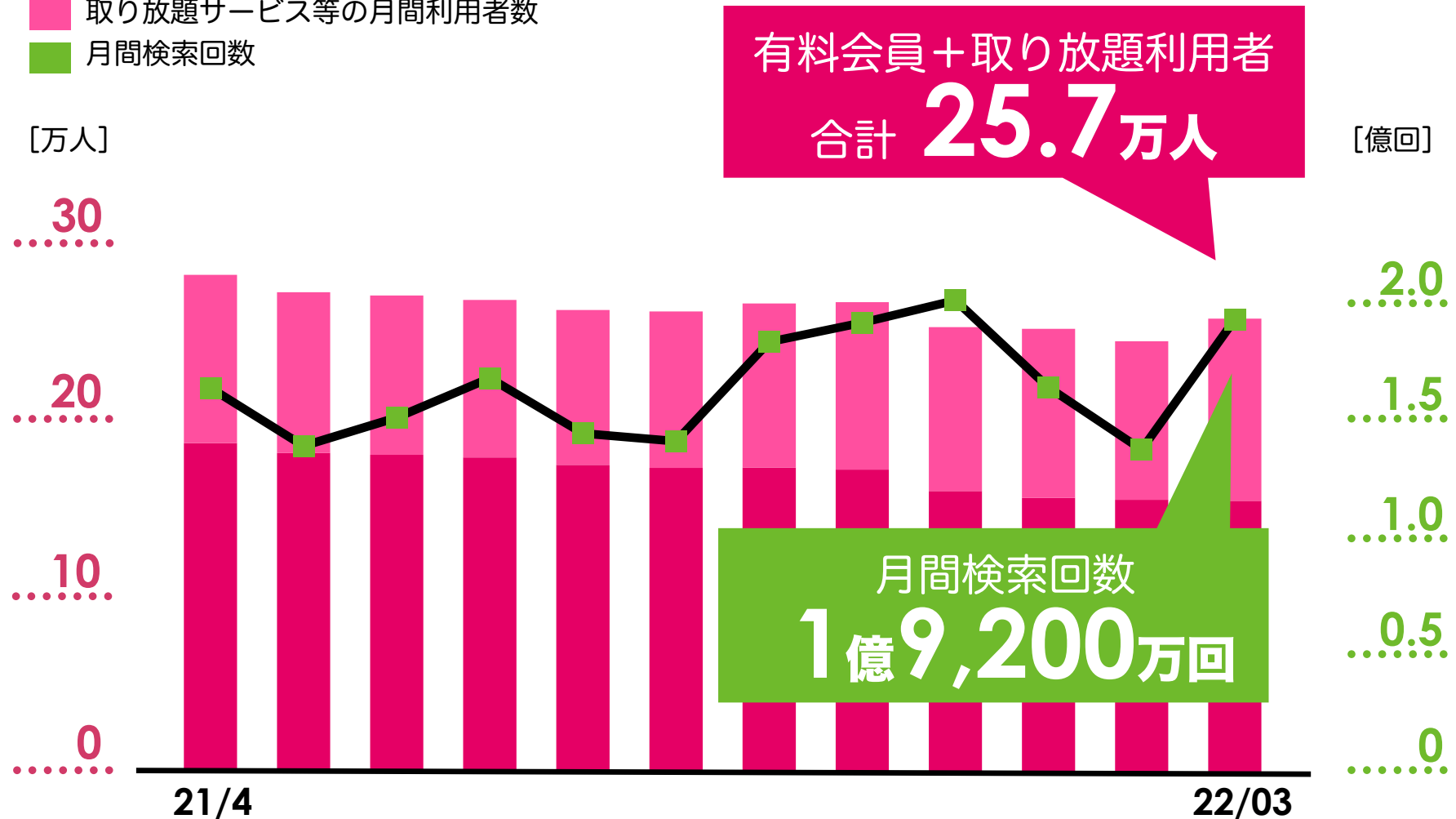


ドコモ 「iモード」のサービスを2021年11月30日で終了
au ガラケー、2022年3月をもってサービス終了
ソフトバンク 3Gサービスを2024年1月下旬に終了

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数

- 有料会員数
- 取り放題サービス等の月間利用者数
- 月間検索回数



ジョルダン近況 モバイルチケット

チケットの種類と販売枚数が増加

[枚]

10,000

.....

【取扱交通機関・施設（一部）】

- ・大分バス
- ・北九州市営バス
- ・奈良交通
- ・飯能市
- ・日光交通
- ・八丈町営バス
- ・伊予鉄グループ
- ・下津井電鉄
- ・福岡市交通局
- ・鹿児島市交通局
- ・大島バス
- ・明光バス
- ・南城市Nバス
- ・北海道北見バス
- ・岩手県交通
- ・札幌市電
- ・熊本市交通局
- ・新潟交通佐渡
- ・旭川電気軌道・道北バス
- ・つちうらMaaS推進協議会
- ・秋田内陸縦貫鉄道
- ・横浜市交通局
- ・岐阜バス
- ・南海バス
- ・いすみ鉄道
- ・長崎電気軌道
- ・天竜浜名湖鉄道
- ・弘南鉄道
- ・千葉海浜鉄道
- ・十勝バス

5,000

.....

0

.....

21/04

22/03

ジョルダン近況 モバイルチケット

小湊鉄道

2022年2月7日 Masabi社「Justride」の技術で提供

<チケット購入画面>



<リーフレット>



何度でも乗り降りできて、どんどん使うほどお得！
スマホで、千葉・上総の観光が便利に快適に！

種類	価格(税込)	対象路線
小湊鉄道 1日フリー乗車券 アプリ	大人 1,840円 小児 920円	小湊鉄道 全線 5月から路線より先にお申し込みの方は、 任意の順に乗車券よりお得になります。

販売期間・利用期間

詳しくは下記販売サイトでご確認ください。

使い方はとっても簡単



モバイルチケットの
詳しい内容はこちら！



PCの方は下のURLへアクセス！

<https://ticket.jorudan.co.jp/kominato/1d>

※小湊鉄道1日フリー乗車券は、乗車時に有効な乗車券であることを確認する必要があります。乗車時に有効な乗車券であることを確認する必要があります。乗車時に有効な乗車券であることを確認する必要があります。

アプリに関するお問い合わせはこちら ticket-support@jorudan.co.jp

フリーコールに関するお問い合わせはこちら TEL: 0438-21-6771

ご利用にはアプリが必要です。準備はお早めに！



QRコードでダウンロード



小湊鉄道



ジョルダン近況 モバイルチケット

大阪モノレール

2021年11月～2022年2月 実証実験により約5,000枚を販売

2022年5月2日 本格的に通年販売へ

<チケット購入画面>



<利用イメージ>



ジョルダン近況 HUB

公共交通HUBシステム

【掲載バス会社】
全470社・自治体

- ・ 十勝バス
- ・ 北海道中央バス
- ・ 岩手県北バス
- ・ 会津乗合自動車
- ・ 茨城交通
- ・ 関東自動車
- ・ 群馬バス
- ・ 西武観光バス
- ・ JRバス関東
- ・ 西日本ジェイアールバス株式会社
- ・ 北九州市営バス
- ・ みちのり高速バス 等
- ・ 網走バス
- ・ 南部バス
- ・ 福島交通
- ・ 磐梯東都バス
- ・ 那須町観光協会
- ・ 日本中央バス
- ・ 関越交通
- ・ 上信電鉄

<公共交通HUBシステムDL画面>

The screenshot shows the 'Public Transport Data HUB System' (公共交通データHUBシステム) interface. The main heading is '配信事業者一覧' (List of Distribution Companies). Below the heading, there are search filters for '地域' (Region) and '絞り込み' (Filtering), both set to '全地域' (All Regions) and '全て' (All) respectively. A table lists the distribution companies, with columns for '#', '会社名' (Company Name), 'ダウンロード' (Download), and '改正情報' (Correction Information). The table shows four entries for the Iwate Prefecture (岩手県) region.

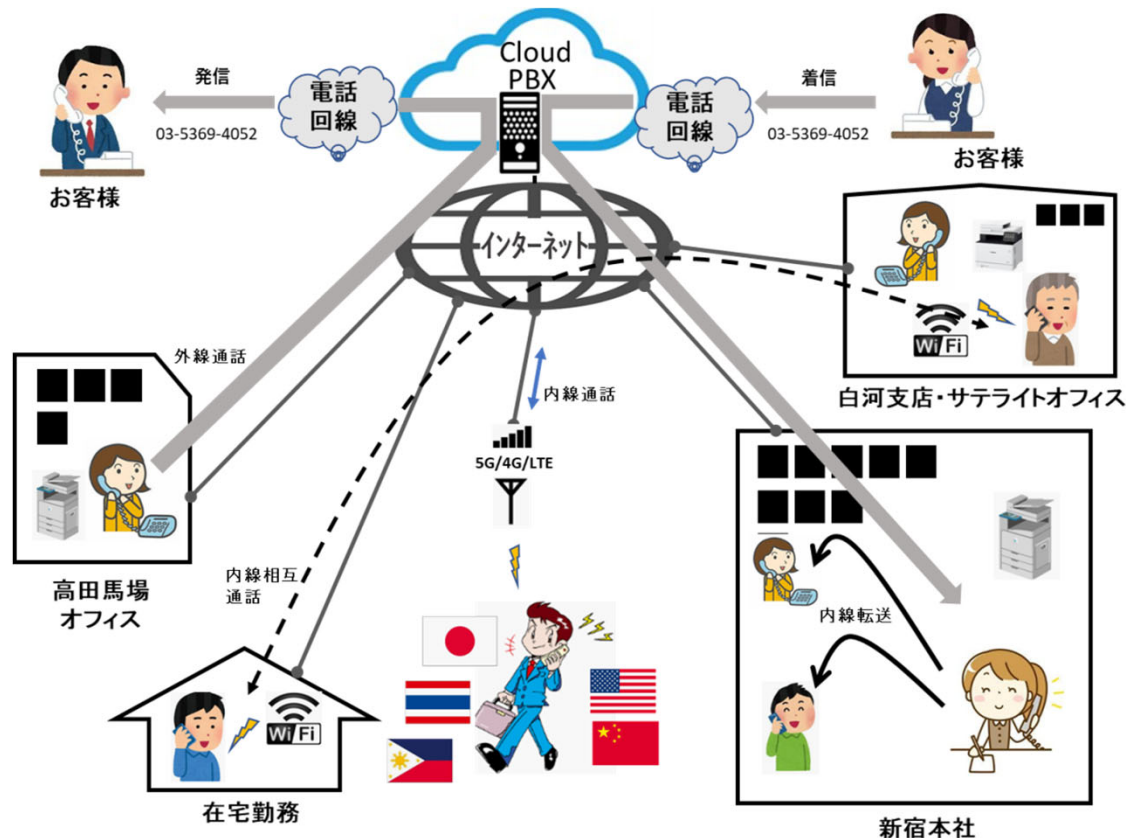
#	会社名	ダウンロード	改正情報
1	岩沼市コミュニティ	静的	詳細
2	加美町コミュニティ	静的	詳細
3	気仙沼市コミュニティ	静的	詳細
4	南三陸町コミュニティ	静的	詳細

ジョルダン近況 サテライトオフィス

白河支店開設

クラウド PBXを活用してスタート
顔認証サービスを提供

＜クラウド PBX利用イメージ＞



＜顔認証端末＞



※白河支店を開設した施設内にある白河市
コワーキングスペースへ端末を設置
(次項で紹介する「JorudanStyle3.1」の
顔認証サービスが採用された)

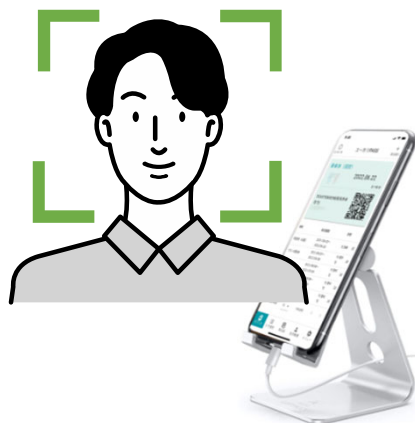
ジョルダン近況 JorudanStyle3.1

顔認証サービスの構想

個体認証として顔を活用したサービスで地域・まちづくりを目指す

乗り物の運賃を支払う時、食事の会計時、予約したシェアオフィスや観光施設への入場時など、支払・入退室の度に財布やスマートフォンを取り出す必要はありません。認証端末に顔をかざすだけで、決済・入退認証が完了します。施設に応じて顔認証サービスと紐付けるサービスを工夫することにより、手ぶらでの移動・観光・買い物・宿泊が可能です。

- ・乗車券/1日周遊券の利用判定
 - ・飲食店・売店等での決済
 - ・シェアオフィス・宿泊施設の電子錠開閉など
- 顔認証機器と各サービスを組み合わせることで自動入退場・決済が可能に



入口で顔認証



利用サービスに応じて
入場判定・決済等を実施

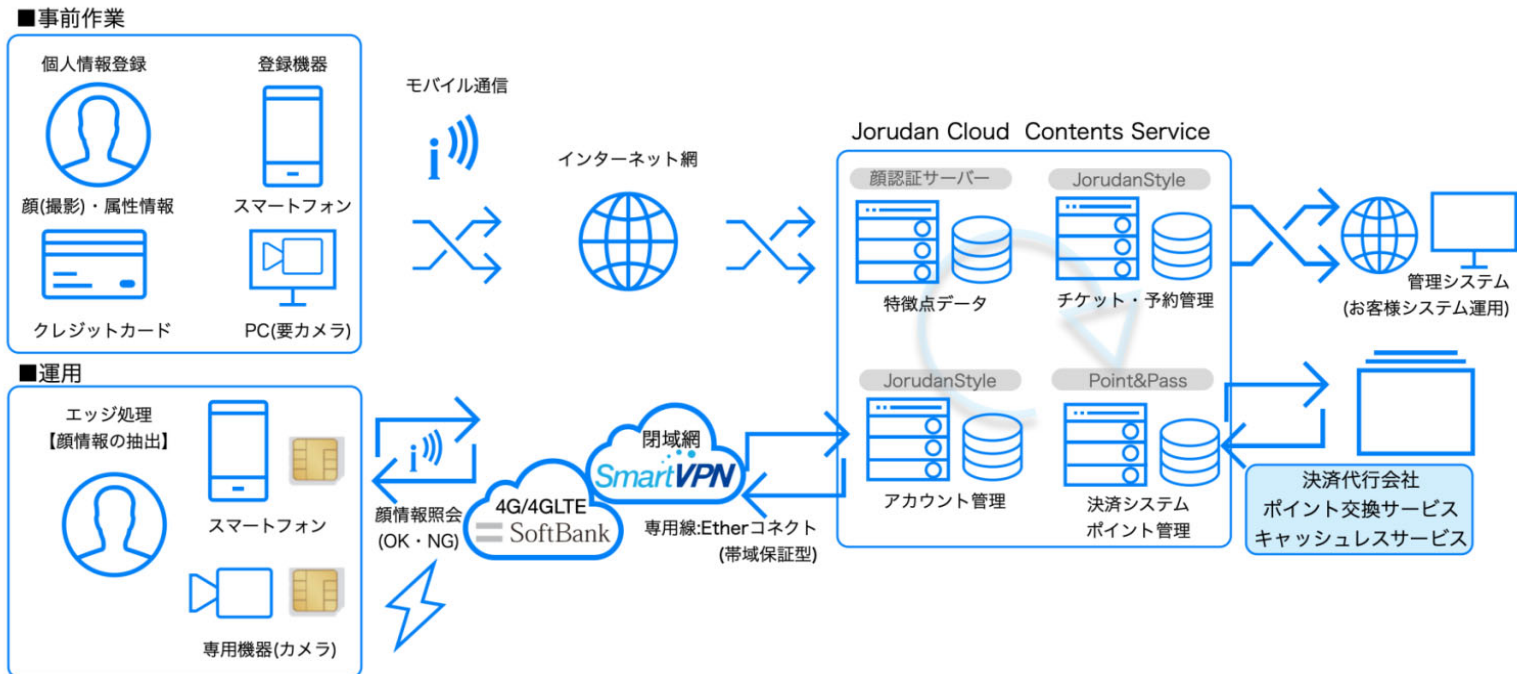
利用番号	利用日	利用時刻	ユーザー番号	店舗	施設	チケット利用場所	チケット利用履歴	
4455	2021/06/01	08:19:16	APPUSER00004142	11	2	こま4号	コーワリ移動駅	25,722,64873,140,1581,642
4456	2021/06/01	10:19:26	APPUSER00004046	11	3	伊毛町山荘	---	25,689,391,694,106,139,707,972
4457	2021/06/01	10:17:20	APPUSER00004046	11	3	伊毛町山荘	---	25,689,391,694,106,139,707,972
4458	2021/06/01	10:18:22	APPUSER00004046	11	3	伊毛町山荘	---	25,689,423,145,029,139,707,980
4459	2021/06/01	10:20:50	APPUSER00004046	11	3	伊毛町山荘	---	25,689,423,145,029,139,707,980
4460	2021/06/01	10:21:50	APPUSER00004046	11	3	伊毛町山荘	---	25,689,490,146,217,139,707,985
4461	2021/06/01	10:44:02	APPUSER00004114	11	2	伊毛町 (シムルダン)	スモアプラザ集合クリニック	25,725,171,028,026,140,154,015
4462	2021/06/01	10:48:11	APPUSER00004114	11	2	伊毛町 (シムルダン)	スモアプラザ集合クリニック	25,725,626,326,447,140,154,012



認証ログはリアルタイム
管理画面より確認可能

ジョルダン近況 JorudanStyle3.1

顔認証サービスのシステム構成



■運用事例

※顔認証のほか、QRコードでも認証可能



ジオルダン近況 JorudanStyle3.1

施設入退の利用イメージ

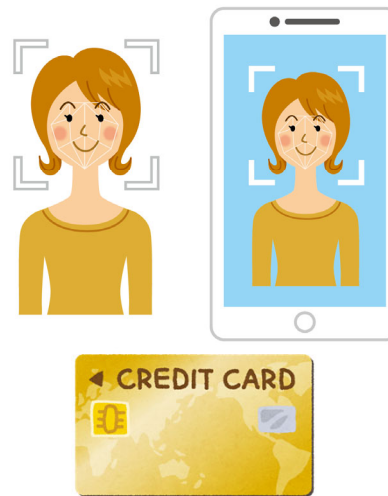
利用者がWEBサービス（またはアプリ）から会員登録をし、事前に施設の利用予約を行う

①基本情報入力



氏名などの情報を入力します。
SNS認証等により本人確認も行います。

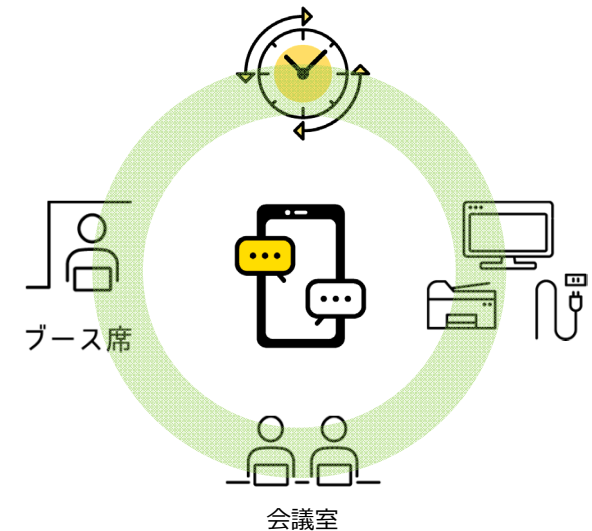
②顔・決済情報登録



※入退管理のみの場合は
クレジットカード情報は不要

顔情報、決済情報を入力します。
※与信確認も実施

③利用予約



施設利用に関する事前予約をします。
利用時間帯、利用施設など

コワーキングスペースのほか、子育て施設の送迎者と送迎時間予約などを登録して
施設の鍵施錠・解錠管理も使用可能

ジョルダン近況 MaaS

あいのりタクシー

2021年12月～2022年2月 熱海市であいのりタクシーを提供
2022年4～5月 宮古島市であいのりタクシーを提供

<熱海市 リーフレット>



バスよりも早く！
タクシーよりも安く！
狭く変わった坂道もひとっ飛び！

あ、行くよー！！

熱海あいのりタクシーは
移動にお困りの
みなさまの味方です
是非、無償のこの機会に
ご利用ください！

熱海あいのり

— 既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業 —
熱海あいのりタクシー 6地域で無償実証運行開始

網代 多賀 西熱海 銀山 伊豆山 泉
下松田 梅岡

熱海あいのりタクシーには **準定期便** と **フリー便** の 2つがあります

準定期便	フリー便
運行は参加地域と相談して、始点と終点を決め基本ルートを決めて、その途中での乗降を可能として行います。基本ルートから大幅に外れない範囲で自宅への送迎も行います。運行は1週間に3日で1日4往復、1人でもご利用頂けます。お買い物や病院、市役所、飲食店へ行く際に是非お使いください。	あいのりの要望があった時に、行先をお聞きし、この冊とまれ方方式で、あいのり希望者を募ります。要望した方以外にあいのり希望者が出た場合に、あいのり運行を行います。あいのり希望者がない場合は、通常のタクシー運行となります。

ご利用はお電話で詳しくは裏面をご覧ください！

—事務局：熱海次世代観光・地域交通プラットフォーム協議会/ジョルダン株式会社—

<宮古島市 リーフレット>



買い物便開始！

ご自宅～買い物先まで
1回500円

下崎・西原・成川・荷川取地区住民限定
令和4年4月11日～5月13日

がんばり あいのり タクシー

前日17時までの予約で
タクシーが格安に乗れます

対象先例
サンエーショッピングタウン宮古食品館
サンエーV21カマヒルズ食品館
サンエーオリーブ店
タウンプラザかぬひでみゃーく平良市場
マックスバリュ宮古南店
マックスバリュ宮古西里店
メイクマン
ドン・キホーテ

運行時間 9時～22時

詳しくはこちら▶

受付時間 (9時～17時)

宮古島MaaS協議会

ジョルダン近況 スマートシティ

MaaS スマートシティ

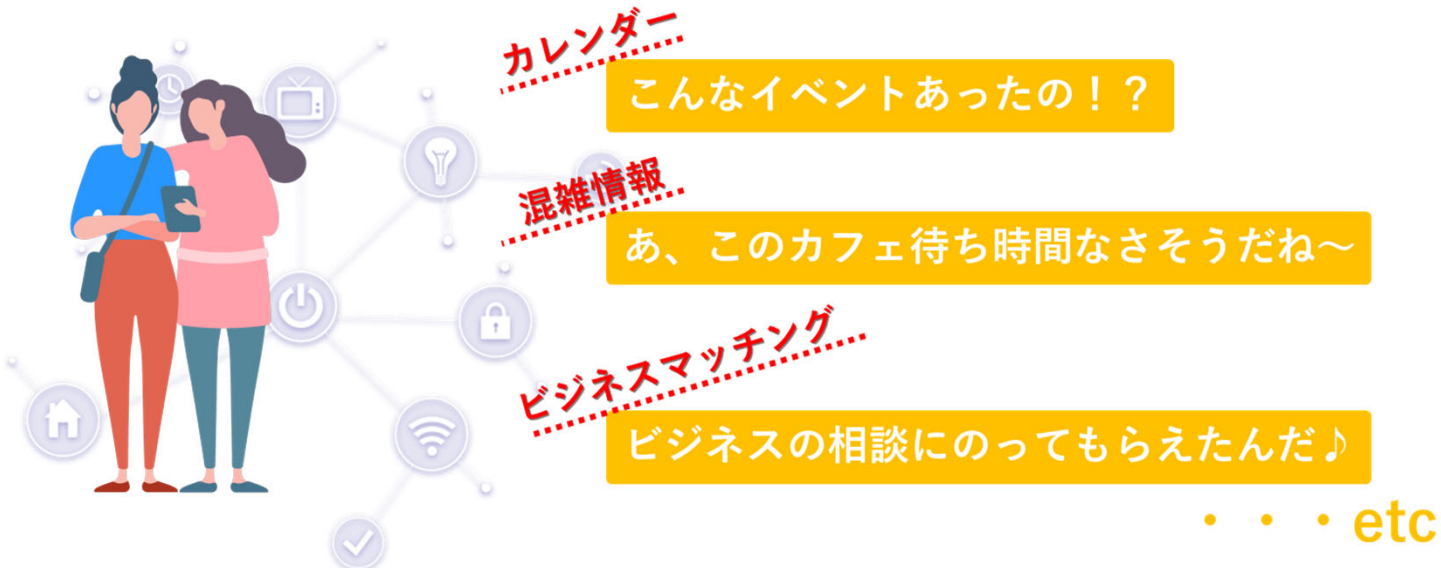
東京都の「西新宿エリアにおける5G等活用サービス実証事業」に参加

<実証実験時のアプリイメージ>

西新宿モード of 乗換案内 (スマートシティアプリ)



西新宿エリアの“移動”と“情報”の全てが
アプリ1つでスマートに楽しく便利につながる！



ジョルダン近況

J MaaS

コロナの状況を見ながら、SaaSモデルも展開開始
京浜急行電鉄に提供

<三浦COCOON>



<チケットイメージ>



2021年10月～2021年1月まで実証実験として「よこすか満喫きっぷ」を販売
2022年4月にリニューアルして本格的な販売開始

ジョルダン近況 グループ

イーツアー

<イーツアー>



<売上高/営業利益>

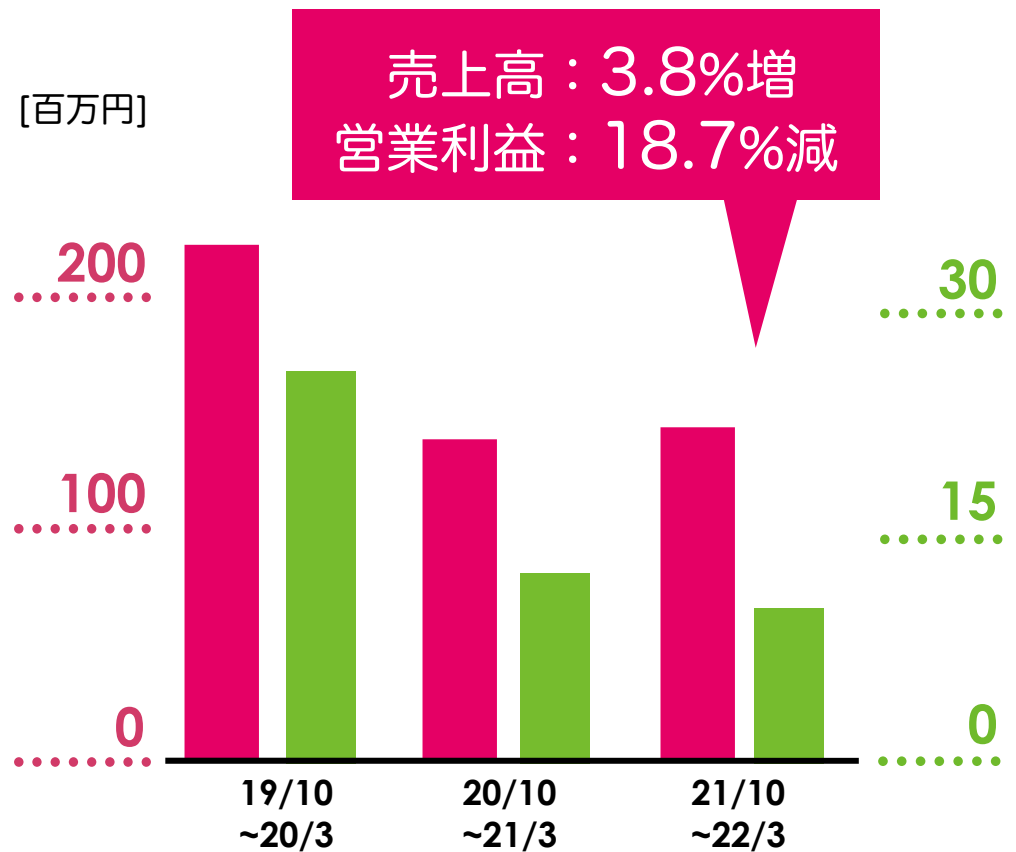
項目	20/10 ~ 21/03	21/10 ~ 22/03	増加額	増加率
売上高	23	34	10	44%
営業利益	△12	11	23	—

[金額単位：百万円]

コンパスティービー

<売上高/営業利益>

■ 売上高
■ 営業利益



ジョルダン近況 グループ

悟空出版

出版ジャンルの転換中
ICTを軸に

<新刊>

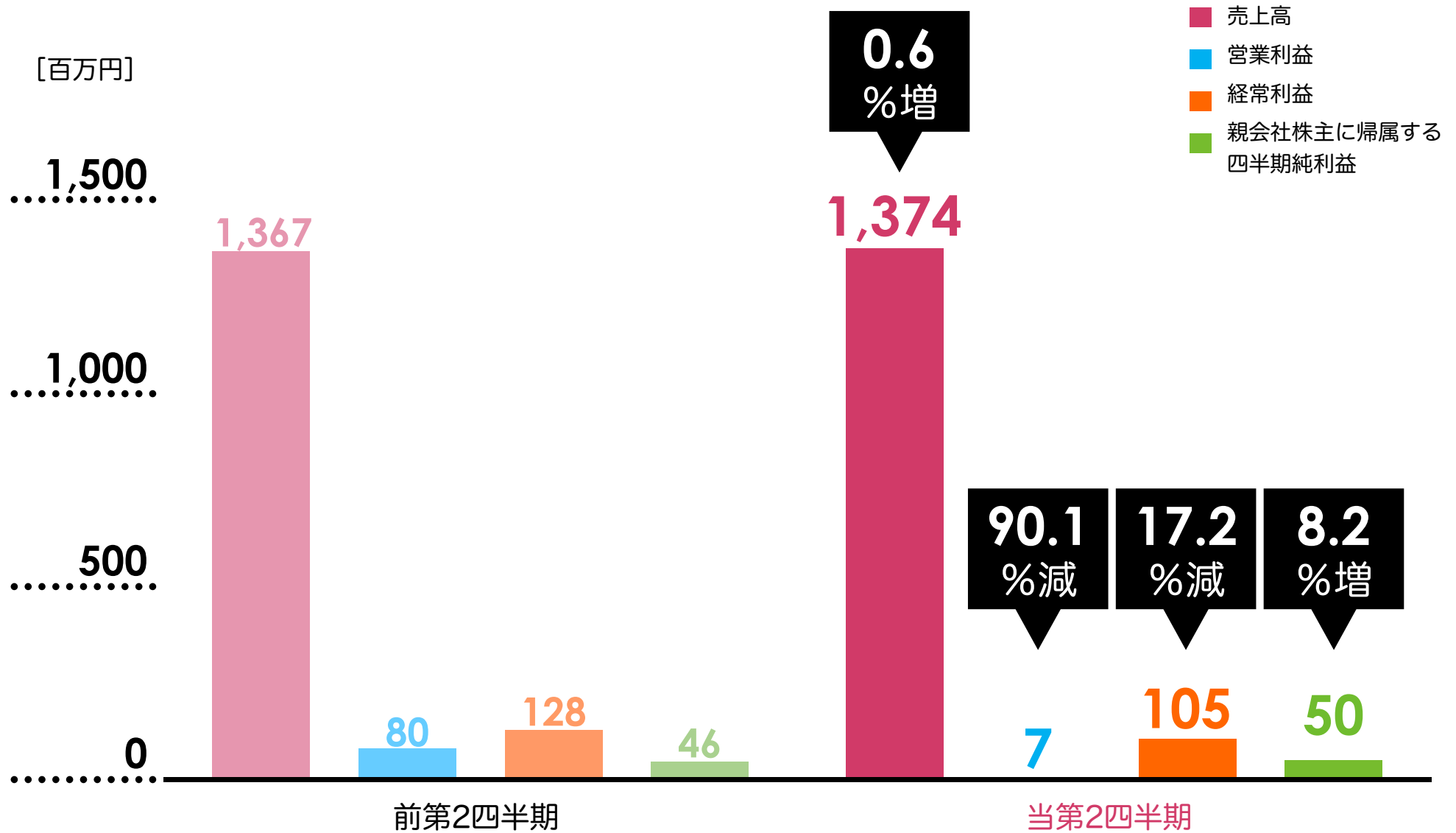
<売上高/営業利益>

項目	20/10 ~ 21/03	21/10 ~ 22/03	増加額	増加率
売上高	10	6	△3	△38%
営業利益	△8	△5	3	—

[金額単位：百万円]



経営成績



要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	1,367	100.0%	7	0.6%	1,374	100.0%
売上総利益	705	51.6%	△42	△6.0%	662	48.2%
販管費	624	45.7%	30	4.8%	654	47.6%
営業利益	80	5.9%	△72	△90.1%	7	0.6%
営業外損益	47	3.4%	50	—	98	7.1%
経常利益	128	9.4%	△22	△17.2%	105	7.7%
特別損益	△31	△2.3%	14	—	△17	△1.2%
税金等調整前四半期純利益	96	7.0%	△7	△7.4%	88	6.5%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	46	3.4%	3	8.2%	50	3.7%

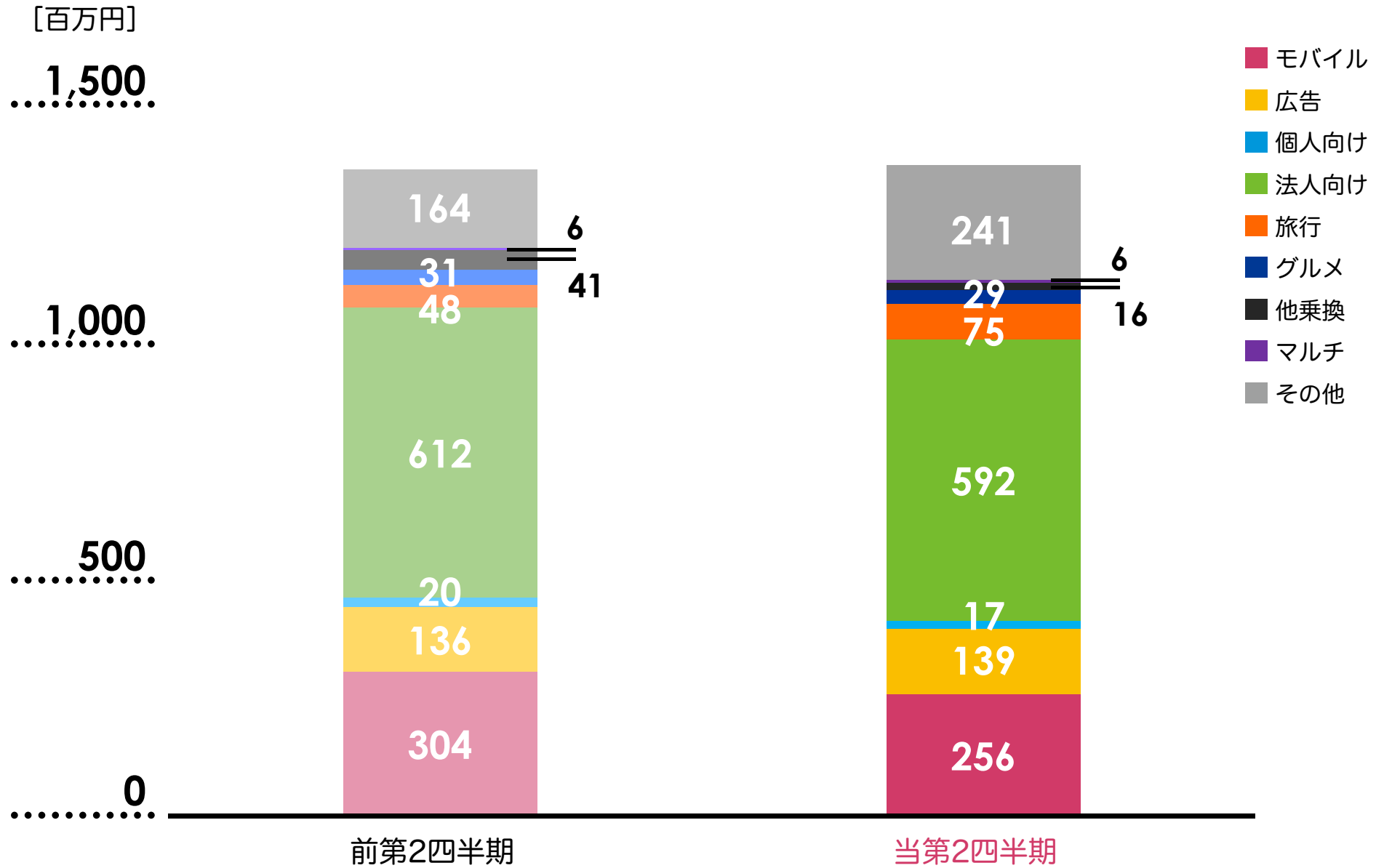
[百万円]

製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	1,195	87.5%	△69	△5.8%	1,126	81.9%
モバイル	304	22.3%	△47	△15.7%	256	18.7%
広告	136	10.0%	2	2.0%	139	10.1%
個人向け	20	1.5%	△3	△15.8%	17	1.3%
法人向け	612	44.8%	△19	△3.2%	592	43.1%
旅行	48	3.5%	27	56.9%	75	5.5%
グルメ	31	2.3%	△2	△8.9%	29	2.0%
他乗換	41	3.1%	△25	△61.1%	16	1.2%
マルチメディア事業 …	6	0.5%	0	5.5%	6	0.5%
その他 ……………	164	12.0%	76	46.4%	241	17.6%

[百万円]

製品・サービス別の状況



変動要因

売上高

乗換案内事業

モバイル

ガラケーサービス終了を含め会員数（利用者数）の減少

旅行

新型コロナウイルスの影響による需要減から若干回復傾向

その他

受託ソフトウェア開発の受注・納品が順調に推移

利益

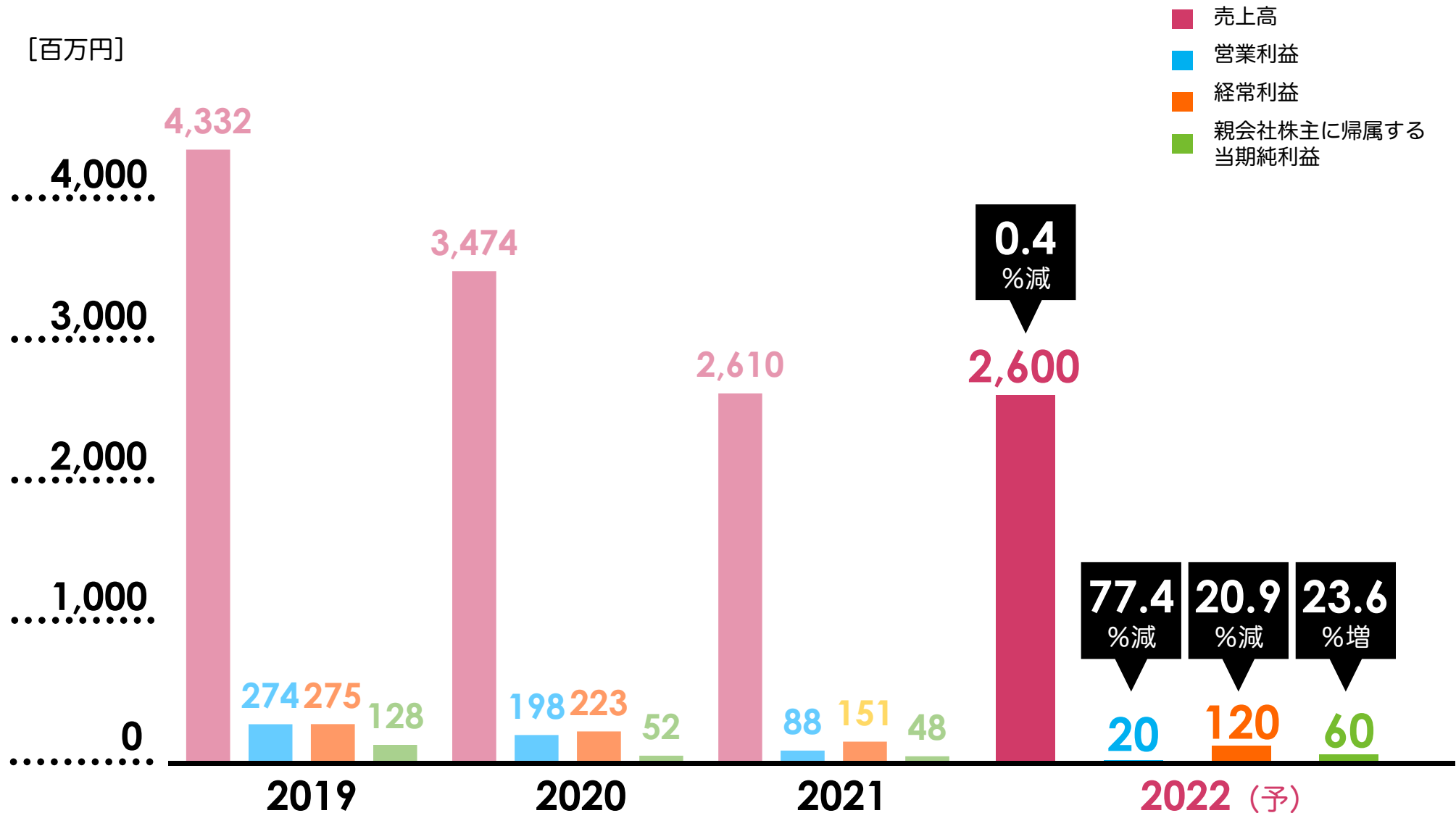
営業利益

実証実験等の今後の事業展開等を見据えた費用の増加

経常利益

実証実験等に伴う補助金等の助成金収入の増加
為替差益の増加

2022年9月期 業績見通し



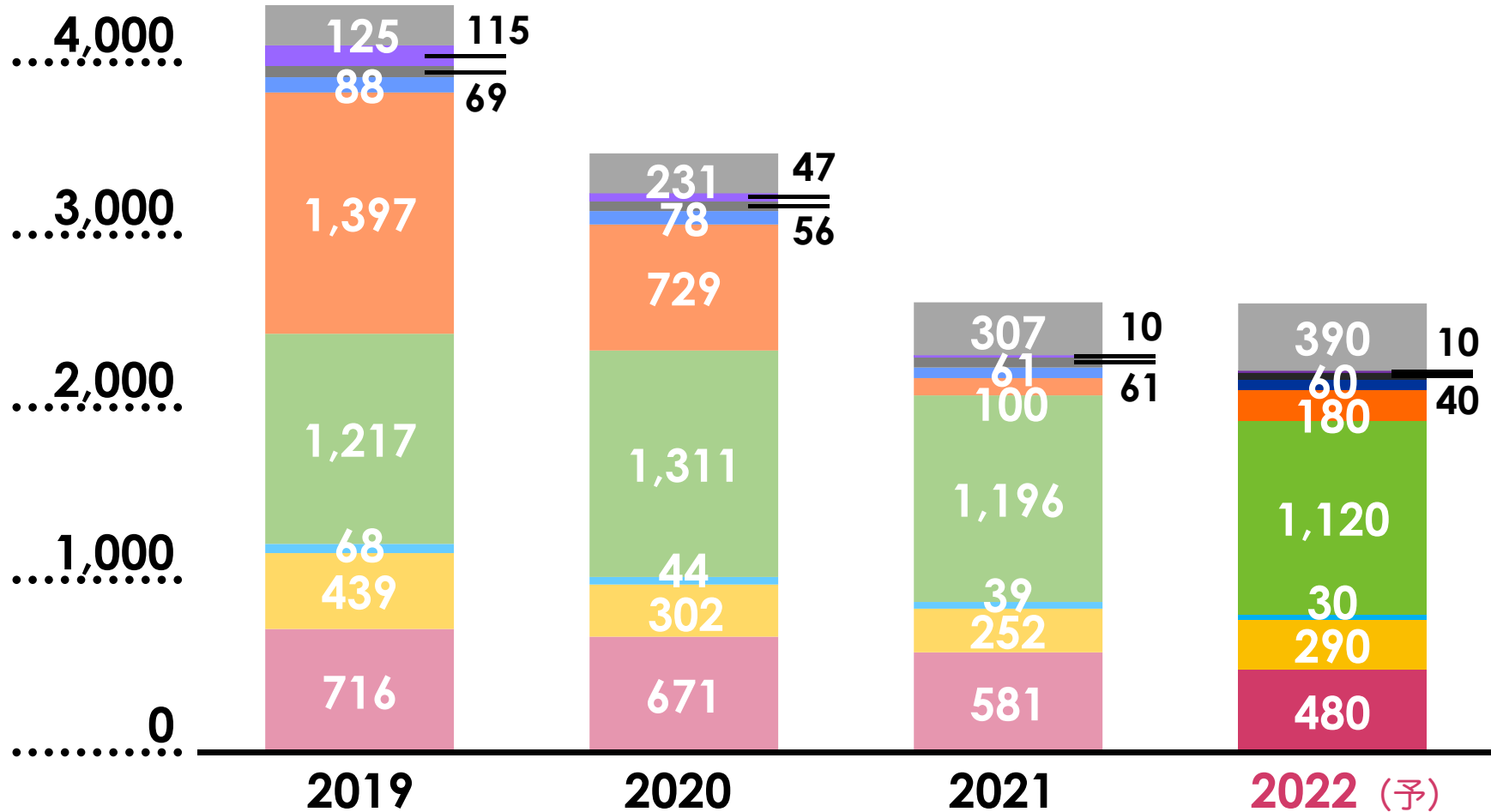
製品・サービス別の見通し

製品・サービス	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	2,292	87.8%	△92	△4.0%	2,200	84.6%
モバイル	581	22.3%	△101	△17.5%	480	18.5%
広告	252	9.7%	38	15.0%	290	11.2%
個人向け	39	1.5%	△9	△23.2%	30	1.2%
法人向け	1,196	45.8%	△76	△6.4%	1,120	43.1%
旅行	100	3.8%	80	79.9%	180	6.9%
グルメ	61	2.4%	△1	△2.7%	60	2.3%
他乗換	61	2.3%	△21	△34.6%	40	1.5%
マルチメディア事業 …	10	0.4%	0	△4.1%	10	0.4%
その他 ……………	307	11.8%	83	26.8%	390	15.0%

[百万円]

製品・サービス別の見通し

[百万円]
5,000



- モバイル
- 広告
- 個人向け
- 法人向け
- 旅行
- グルメ
- 他乗換
- マルチ
- その他

本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>