



2023年3月期 第1四半期決算短信(日本基準)(連結)

2022年7月28日

上場会社名 日野自動車株式会社
コード番号 7205 URL <https://www.hino.co.jp/>

上場取引所 東名

代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 小木曾 聡

問合せ先責任者 (役職名) 渉外・広報領域長(兼渉外広報部長) (氏名) 橋本 博

TEL 042-586-5494

四半期報告書提出予定日 2022年7月29日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 有 (マスコミ・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 2023年3月期第1四半期の連結業績(2022年4月1日～2022年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2023年3月期第1四半期	355,856	3.6	4,316	73.3	7,469	52.5	723	88.6
2022年3月期第1四半期	343,547		16,173		15,710		6,341	

(注) 包括利益 2023年3月期第1四半期 14,119百万円 (67.7%) 2022年3月期第1四半期 8,419百万円 (%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2023年3月期第1四半期	1.26	
2022年3月期第1四半期	11.05	

(注) 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を前連結会計年度の期首から適用しており、2022年3月期第1四半期に係る各数値については、当該会計基準等を適用した後の数値となっており、対前年同四半期増減率は記載しておりません。

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2023年3月期第1四半期	1,297,665	526,490	36.0
2022年3月期	1,258,350	516,007	36.4

(参考) 自己資本 2023年3月期第1四半期 467,663百万円 2022年3月期 458,169百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2022年3月期		10.00		0.00	10.00
2023年3月期					
2023年3月期(予想)					

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

以外の会計方針の変更 : 無

会計上の見積りの変更 : 無

修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2023年3月期1Q	574,580,850 株	2022年3月期	574,580,850 株
期末自己株式数	2023年3月期1Q	553,582 株	2022年3月期	553,582 株
期中平均株式数(四半期累計)	2023年3月期1Q	574,027,268 株	2022年3月期1Q	574,027,943 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

【添付資料】

添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 3
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 四半期連結損益計算書 第1四半期連結累計期間	P. 5
四半期連結包括利益計算書 第1四半期連結累計期間	P. 6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 7
(継続企業の前提に関する注記)	P. 7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 7
(追加情報)	P. 7
(偶発債務)	P. 7
3. 補足情報	P. 8
(1) 連結生産実績	P. 8
(2) 連結売上実績	P. 8

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の国内のトラック市場につきましては、世界的な半導体不足による車両生産遅れの影響で供給が滞ったことにより、大中型トラックおよび小型トラックの総需要は大幅に減少となりました。また、国内のバス市場につきましても、主として新型コロナウイルス影響の長期化に伴う観光需要の落ち込みにより、バスの総需要は減少となりました。以上により、国内トラック・バスの総需要合計では26.6千台と前年同期に比べ11.9千台(△30.9%)の減少となりました。

総需要の減少に加えて、エンジン認証に関する当社の不正行為に起因する出荷停止の影響により、国内売上台数につきましては、トラック・バス総合計で9.3千台と前年同期に比べ4.3千台(△31.6%)減少いたしました。

海外のトラック・バス市場につきましては、アセアンを中心として回復基調にあり、海外売上台数はトラック・バスの合計で27.8千台と前年同期に比べ4.8千台(20.8%)増加いたしました。

この結果、日野ブランド事業のトラック・バスの総売上台数は37.1千台と前年同期に比べ0.5千台(1.3%)増加いたしました。

また、トヨタ向け車両台数につきましては、SUVの台数が増加したものの、小型トラックの台数が減少した結果、総売上台数は35.4千台と前年同期に比べ0.1千台(△0.4%)減少いたしました。

以上により、当第1四半期連結累計期間の売上高は3,558億56百万円と前年同期に比べ123億8百万円(3.6%)の増収となりました。損益面では、為替環境の好転はあったものの、国内売上台数の減少に伴う車種構成差の悪化等により、営業利益は43億16百万円と前年同期に比べ118億56百万円(△73.3%)の減益、経常利益は74億69百万円と前年同期に比べ82億40百万円(△52.5%)の減益、親会社株主に帰属する四半期純利益は7億23百万円と前年同期に比べ56億18百万円(△88.6%)の減益となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べ393億15百万円増加し、1兆2,976億65百万円となりました。これは、現金及び預金が132億53百万円、棚卸資産が186億88百万円それぞれ増加したこと等によります。

負債につきましては、前連結会計年度末に比べ288億32百万円増加し、7,711億75百万円となりました。これは、主に有利子負債が308億68百万円増加したことによります。

純資産につきましては、前連結会計年度末に比べ104億82百万円増加し、5,264億90百万円となりました。これは、親会社株主に帰属する四半期純利益を7億23百万円計上し、為替換算調整勘定が72億91百万円増加したこと等によります。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当期の連結業績予想につきましては、現時点では不正行為の対象となった車種の出荷を再開できる時期について合理的に見通すことが困難であるため、決算短信での公表を差し控させていただきます。当該連結業績予想につきましては、合理的な算定が可能となった時点で速やかに開示いたします。

2. 【四半期連結財務諸表及び主な注記】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2022年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	66,253	79,507
受取手形及び売掛金	288,044	280,712
商品及び製品	127,565	125,736
仕掛品	50,665	63,260
原材料及び貯蔵品	47,906	55,828
その他	59,199	65,263
貸倒引当金	△4,878	△5,015
流動資産合計	634,755	665,293
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	178,778	180,934
機械装置及び運搬具(純額)	86,643	88,896
土地	128,202	129,471
その他(純額)	50,669	48,763
有形固定資産合計	444,293	448,065
無形固定資産		
投資その他の資産	31,129	30,495
投資有価証券	122,444	127,289
繰延税金資産	9,890	10,293
その他	18,895	19,458
貸倒引当金	△3,059	△3,231
投資その他の資産合計	148,171	153,810
固定資産合計	623,594	632,371
資産合計	1,258,350	1,297,665
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	250,780	233,762
短期借入金	144,568	155,348
1年内返済予定の長期借入金	8,400	6,951
未払法人税等	2,383	5,587
製品保証引当金	52,333	52,559
認証関連損失引当金	29,970	29,970
その他の引当金	7,752	10,762
その他	118,017	123,187
流動負債合計	614,204	618,129
固定負債		
長期借入金	8,279	29,816
繰延税金負債	26,680	27,221
再評価に係る繰延税金負債	2,742	2,742
退職給付に係る負債	56,174	56,347
その他の引当金	1,700	1,349
その他	32,559	35,568
固定負債合計	128,137	153,045
負債合計	742,342	771,175

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2022年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	72,717	72,717
資本剰余金	65,952	65,952
利益剰余金	279,087	279,811
自己株式	△201	△205
株主資本合計	417,556	418,276
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	46,315	47,668
繰延ヘッジ損益	△125	△145
土地再評価差額金	2,273	2,273
為替換算調整勘定	170	7,461
退職給付に係る調整累計額	△8,020	△7,870
その他の包括利益累計額合計	40,613	49,387
非支配株主持分	57,837	58,826
純資産合計	516,007	526,490
負債純資産合計	1,258,350	1,297,665

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)
売上高	343,547	355,856
売上原価	280,559	296,773
売上総利益	62,988	59,083
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	12,324	13,332
賞与引当金繰入額	1,798	1,817
退職給付費用	906	878
その他	31,785	38,737
販売費及び一般管理費合計	46,814	54,766
営業利益	16,173	4,316
営業外収益		
受取利息	258	372
受取配当金	582	592
為替差益	—	1,994
持分法による投資利益	—	316
雑収入	863	1,342
営業外収益合計	1,704	4,617
営業外費用		
支払利息	677	895
為替差損	736	—
持分法による投資損失	141	—
雑支出	613	569
営業外費用合計	2,168	1,464
経常利益	15,710	7,469
特別利益		
固定資産売却益	4	52
投資有価証券売却益	240	—
立地交付金	—	670
その他	21	11
特別利益合計	267	733
特別損失		
固定資産除売却損	63	155
国内認証関連損失	—	1,997
北米認証関連損失	2,615	—
その他	102	11
特別損失合計	2,781	2,163
税金等調整前四半期純利益	13,195	6,039
法人税、住民税及び事業税	4,564	3,285
法人税等調整額	865	△91
法人税等合計	5,430	3,193
四半期純利益	7,765	2,845
非支配株主に帰属する四半期純利益	1,423	2,122
親会社株主に帰属する四半期純利益	6,341	723

【四半期連結包括利益計算書】

【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)
四半期純利益	7,765	2,845
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	405	1,705
繰延ヘッジ損益	△20	△39
為替換算調整勘定	△166	9,474
退職給付に係る調整額	393	138
持分法適用会社に対する持分相当額	42	△5
その他の包括利益合計	654	11,273
四半期包括利益	8,419	14,119
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,991	9,497
非支配株主に係る四半期包括利益	1,428	4,621

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

特別損失

(国内認証関連損失)

日本市場向けエンジン認証手続き上の不正行為があったことを確認するとともに、エンジン性能に問題があることが判明しました。これに起因して、当社は、サプライヤー等との合意に基づく補償損失1,997百万円を国内認証関連損失として特別損失に計上しております。

(偶発債務)

北米及び日本市場向けエンジンの認証問題の影響については、現在も調査、及び関係各所とのコミュニケーションは継続して行われており、既に判明した影響額以外については、現時点で合理的に見積もることが困難であるため、四半期連結財務諸表には反映していません。

3. 補足情報

(1) 連結生産実績

区 分	前第1四半期 連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期 連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)	増減
	トラック・バス	38,698台	
トヨタ向け車両	35,559台	35,378台	△ 181台

(2) 連結売上実績

区 分		前第1四半期 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)		当第1四半期 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)		増減	
		台数	金額	台数	金額	台数	金額
		台	百万円	台	百万円	台	百万円
ト ラ ッ ク ・ バ ス	国 内	13,618	102,866	9,317	54,894	△ 4,301	△ 47,971
	海 外	23,001	92,102	27,781	143,164	4,780	51,061
	海外生産用部品	—	219	—	17	—	△ 202
ト ラ ッ ク ・ バ ス 計		36,619	195,189	37,098	198,076	479	2,887
ト ヨ タ 向 け 車 両		35,516	23,051	35,382	24,774	△ 134	1,722
補 給 部 品	国 内	—	14,927	—	16,197	—	1,269
	海 外	—	14,803	—	17,498	—	2,694
	計	—	29,730	—	33,695	—	3,964
そ の 他	国 内	—	45,538	—	44,558	—	△ 980
	海 外	—	8,305	—	6,167	—	△ 2,137
	ト ヨ タ	—	41,732	—	48,584	—	6,852
そ の 他 計		—	95,576	—	99,310	—	3,734
総 売 上 高		—	343,547	—	355,856	—	12,308

(注) 百万円未満は切り捨てて表示しております。