



2022年7月29日

各 位

会 社 名 NSユナイテッド海運株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 谷水 一雄
コード番号 9110 東証プライム
U R L <https://www.nsuship.co.jp/>
問 合 せ 先 企画グループリーダー 佐藤 義則
(TEL. 03-6895-6411)

業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2022年4月28日に公表いたしました2023年3月期の連結業績予想及び配当予想を下記の通り修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

(1) 2023年3月期第2四半期(累計)連結業績予想(2022年4月1日～2022年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
前回発表予想(A) (2022年4月28日発表)	百万円 97,000	百万円 12,000	百万円 11,000	百万円 9,300	円 銭 394.63
今回発表予想(B)	120,000	19,000	21,000	17,000	721.37
増減額(B-A)	23,000	7,000	10,000	7,700	
増減率(%)	23.7	58.3	90.9	82.8	
(ご参考)前期第2四半期実績 (2022年3月期第2四半期)	89,698	11,301	10,464	8,719	369.97

(2) 2023年3月期通期連結業績予想(2022年4月1日～2023年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想(A) (2022年4月28日発表)	百万円 190,000	百万円 21,000	百万円 20,000	百万円 17,800	円 銭 755.31
今回発表予想(B)	217,000	29,000	30,000	26,000	1,103.27
増減額(B-A)	27,000	8,000	10,000	8,200	
増減率(%)	14.2	38.1	50.0	46.1	
(ご参考)前期実績 (2022年3月期)	195,941	26,711	26,606	23,582	1,000.67

修正の理由

当社を取り巻く事業環境は、今後の環境規制の不透明感により新造船竣工量が抑えられる中、昨年度に続きドライバルク市況は足元まで高水準を維持し、また、為替レートが想定よりも円安に進んだ影響もあり、第1四半期連結累計期間の売上高及び各段階損益は予想を上回る結果となりました。第1四半期までの業績改善に加え、海運市況は引き続き堅調に推移すると予想されることから、業績の大幅な改善が見込まれるため、2022年4月28日発表の2023年3月期第2四半期累計期間連結業績予想及び2023年3月期通期連結業績予想を上述の通り修正いたします。

(注) 上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって異なる可能性があります。

2. 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	期末	合計
前回発表予想 (2022年4月28日発表)	円 銭 -	円 銭 125.00	円 銭 -	円 銭 -	円 銭 -
今回予想	-	170.00	-	170.00	340.00
当期実績	-				
(ご参考)前期実績 (2022年3月期)	-	95.00	-	190.00	285.00

修正の理由

当社は株主に対する利益の還元を経営上重要な施策の一つとして位置付け、将来における安定的な企業成長と経営環境の変化に対応するために必要な内部留保資金を確保しつつ、経営成績に応じた株主各位への利益還元を継続的に行うことを基本方針としております。なお、連結業績に対する配当性向は概ね30%としています。

2023年3月期の配当予想につきましては、中間配当予想を1株当たり125円、期末配当予想を「未定」としておりましたが、上記業績予想修正を踏まえ、直近の配当予想から修正いたします。年間配当金を1株当たり340円とし、中間配当を1株当たり170円、期末配当を1株当たり170円の予想とさせていただきます。

(注1) 上記の配当予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成されたものであり、実際の配当額は今後の様々な要因によって予想数値とは異なる場合があります。

(注2) 当社は定款において第2四半期末及び期末日を配当基準日と定めています。

以上