



2022年8月10日

各 位

会 社 名 乾汽船株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 乾 康之
 (コード番号：9308 東証スタンダード)
 問 合 せ 先 執行役員総務・経理担当
 加藤 貴子
 (TEL. 03-5548-8613)

2023年3月期連結業績予想及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2022年5月13日に公表した2023年3月期(2022年4月1日～2023年3月31日)の連結業績予想および配当予想を下記の通り修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2023年3月期第2四半期連結累計期間業績予想値の修正(2022年4月1日～2022年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期 純利益	1株当たり 四半期 純利益
前回発表予想(A)	百万円 23,357	百万円 7,208	百万円 7,157	百万円 4,998	円 銭 199.78
今回発表予想(B)	26,540	10,341	10,890	7,502	299.88
増減額(B-A)	+3,183	+3,133	+3,733	+2,504	—
増減率(%)	+13.6%	+43.5%	+52.2%	+50.1%	—
(ご参考)前期実績 (2022年3月期第2四半期 連結累計期間)	17,092	5,758	5,807	5,112	204.58

2. 2023年3月期通期連結業績予想値の修正(2022年4月1日～2023年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 41,999	百万円 10,671	百万円 10,547	百万円 7,426	円 銭 296.84
今回発表予想(B)	45,465	13,308	13,778	9,476	378.78
増減額(B-A)	+3,466	+2,637	+3,231	+2,050	—
増減率(%)	+8.3%	+24.7%	+30.6%	+27.6%	—
(ご参考)前期実績 (2022年3月期)	37,597	13,366	13,550	11,848	473.87

3. 業績予想の修正理由

当社の外航海運事業の業績予想における市況想定は、恣意性を取り除く意味もあり、海運先物市場に連動させております。

第1四半期連結累計期間の外航海運事業におけるハンディ船の市況は、前回予想を上回る水準で推移いたしました。引き続き堅調な市況が継続することや為替の影響等が見込まれますが、新型コロナウイルスの世界的な再拡大による実体経済の停滞シナリオ等も依然として想定されるため、海運先物市場に一定のストレスをかけた市況前提としております。

なお、倉庫・運送事業及び不動産事業は概ね期初想定通りに進捗しております。

4. 配当予想の修正

	年間配当金		
	第2四半期末	期末	合計
前回発表予想	円 銭 6.00	円 銭 130.00	円 銭 136.00
今回発表予想	6.00	171.00	177.00
当期実績			
(ご参考)前期実績 (2022年3月期)	6.00	218.00	224.00

5. 配当予想の修正理由

今回の業績予想修正に伴い、以下の当社の配当政策における判断基準により、年間配当金（合計）を177円に修正しております。

<配当政策>

- ・「良いときは笑い、悪いときも泣かない」方針
- ・業績に応じて、良いとき、悪いときの判断基準を定め、「悪いとき」には減配もあるが、無配を前提にはしない
- ・「良いとき」には配当性向の累進により増配

判断基準	連結当期純利益	配当目標計算基準
悪い	～500百万円以下	年間6円
基本	500百万円超～1,500百万円以下	連結当期純利益 × 配当性向 30%・・・①
良い	1,500百万円超～	(連結当期純利益－1,500百万円) × 配当性向 50% + ①基本配当

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後、様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上