

各 位

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 上場会社名   | 東京汽船株式会社        |
| 代表者     | 代表取締役社長 齊藤 宏之   |
| (コード番号) | 9193)           |
| 問合せ先責任者 | 常務取締役経理部長 佐藤 晃司 |
| (TEL)   | 045-671-7713)   |

## 業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、2022年5月13日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### ● 業績予想の修正について

2023年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(2022年4月1日～2022年9月30日)

|                                   | 売上高   | 営業利益 | 経常利益 | 親会社株主に<br>帰属する四半期<br>純利益 | 1株当たり<br>四半期純利益 |
|-----------------------------------|-------|------|------|--------------------------|-----------------|
|                                   | 百万円   | 百万円  | 百万円  | 百万円                      | 円 銭             |
| 前回発表予想(A)                         | 5,901 | △9   | 95   | 79                       | 7.99            |
| 今回修正予想(B)                         | 5,776 | △58  | 94   | 35                       | 3.60            |
| 増減額(B-A)                          | △125  | △49  | △1   | △44                      |                 |
| 増減率(%)                            | △2.1  | —    | △1.1 | △55.7                    |                 |
| (ご参考)前期第2四半期実績<br>(2022年3月期第2四半期) | 5,229 | △313 | △171 | △73                      | △7.37           |

2023年3月期通期連結業績予想数値の修正(2022年4月1日～2023年3月31日)

|                         | 売上高    | 営業利益 | 経常利益 | 親会社株主に<br>帰属する<br>当期純利益 | 1株当たり<br>当期純利益 |
|-------------------------|--------|------|------|-------------------------|----------------|
|                         | 百万円    | 百万円  | 百万円  | 百万円                     | 円 銭            |
| 前回発表予想(A)               | 11,511 | △195 | △26  | 160                     | 16.10          |
| 今回修正予想(B)               | 11,669 | △114 | 69   | 131                     | 13.17          |
| 増減額(B-A)                | 158    | 81   | 95   | △29                     |                |
| 増減率(%)                  | 1.4    | —    | —    | △18.1                   |                |
| (ご参考)前期実績<br>(2022年3月期) | 10,699 | △590 | △328 | △192                    | △19.40         |

#### 修正の理由

2023年3月期第2四半期連結累計期間の業績予想につきましては、旅客船事業において2022年4月に発生した観光船沈没事故の風評被害に加え、8月のお盆期間中や9月中旬以降のシルバーウィークにかけての観光需要期に悪天候が重なり、想定した売上高を達成できず業績は大幅に落ち込み、営業利益及び親会社株主に帰属する四半期純利益は下振れる見込みとなり修正いたします。

通期の連結業績予想につきましては、曳船事業において2022年11月からの港湾曳船作業料金値上げにより収益は改善する見込みで、営業利益及び経常利益は上振れる予想となりましたので修正いたします。

(注)上記の業績予想につきましては、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上