

# 2022年度 第3四半期決算

---

## 決算説明会資料

2022年11月11日  
横浜ゴム株式会社

中期経営計画  
Yokohama Transformation 2023  
(YX2023)  
進捗状況



YOKOHAMA Transformation 2023

## タイヤ消費財

### ◆プレミアムカーへの新車装着



日産自動車「フェアレディ Z」



トヨタ自動車「セコイア」(北米)

### ◆モータースポーツ活動

・2022年SUPER GT GT300クラスでシリーズチャンピオンを獲得



GT300クラスでシリーズチャンピオンを獲得した「リアライズ日産メカニックチャレンジ GT-R」

### ◆補修市場のリターン販売強化

・ADVANブランド サイズラインアップ拡充

ADVAN Sport V107

2022年内  
95サイズ拡充  
(予定)



ADVAN NEOVA ADDS

2022年内  
76サイズ拡充  
(予定)



・アジア最大のクロスカントリーラリーに「GEOLANDAR M/T G003」を供給



TOYOTA GAZOO RACINGの参戦車両



三菱ラリーアートの参戦車両



## タイヤ生産財

・Trelleborg Wheel Systems事業買収合意

買収対象	Trelleborg Wheel Systems Holding ABの株式100%
企業価値	2,040百万ユーロ ※1
EBITDA	230百万ユーロ ※ 2022年横浜ゴム推定
EBITDAマルチプル	約9倍 ※ 業績連動型のアーナウト調整後
買収合意日	2022年3月25日
買収完了時期	2022年下期(予定) ※2
資金調達	自己資金および借入金 JCR格付：A+ 安定的 (2022年8月22日)

※1 業績連動型のアーナウト方式を採用しており、対象事業の2022年における決算数値に応じて、左記に加えた追加代金が最大60百万ユーロ発生する可能性があります。  
 ※2 各国の競争法に基づく承認次第

・インド新工場、8月よりOHTタイヤ生産開始  
生産能力約4割増へ ※2022年下期 対 2019年度下期比



ヴィジャカパトナム工場

## リソース集中による強化・拡大

**ホース配管**  
**成長ドライバー**  
生産能力増強  
拠点再編

**工業資材**  
**安定収益化**  
シェア最大化

## 事業再構築

**ハマタイト**  
事業譲渡完了

**航空部品**  
工業資材事業に統合

## ホース配管

- ・海外向け油圧用高圧ホース  
主力の3ホースシリーズを『Versatran』に統合
- ・ISOに準拠したホースへの難燃性能の付与  
および耐摩耗性を向上させリニューアル発売



「Versatran」シリーズの高圧ホース

## 工業資材

- ・国内コンベヤベルトシェアが大幅に拡大  
平塚製造所のコンベヤベルト生産能力を増強予定



工業資材工場 コンベヤベルト製造現場

## 社会

- ・人権／苦情処理メカニズムの拡充  
「JaCER（一般社団法人ビジネスと人権対話救済機構）」のプラットフォームを10月より活用
- ・自然環境の保全や人権に配慮しながら天然ゴムを生産、利用することを目指すGPSNR※1の活動との連携強化  
※1 Global Platform for Sustainable Natural Rubber
- ・災害支援や様々な社会課題 に取り組む団体を継続支援

### 2022年度主な支援実績



タイ天然ゴム農家肥料支援



ボルネオ熱帯林プロジェクト支援



神奈川県栽培漁業協会支援



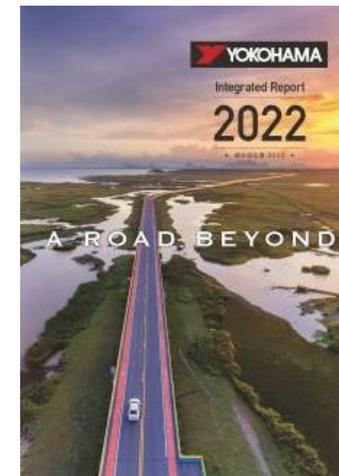
災害救助犬ネットワーク支援

タイ天然ゴム農家 ※2	肥料提供
タイ洪水被災地支援 ※2	物資寄贈
福島県沖地震	支援金
ウクライナ人道支援	支援金
「日本カーシェアリング協会」	タイヤ寄贈
「神奈川県栽培漁業協会」	支援金
「災害救助犬ネットワーク」	支援金
「ボルネオ熱帯林プロジェクト」	支援金
「かながわ県立病院小児医療基金」	支援金
「イカオ・アコ」（フィリピン環境保全活動）	支援金

※2 印はGPSNR関連支援

## 情報開示

横浜ゴム 初の統合報告書  
「統合報告書2022」を発行



### サステナビリティに関する第三者評価 ESG投資指数の構成銘柄に選定



FTSE4Good

17年連続



FTSE Blossom  
Japan

5年連続



FTSE Blossom  
Japan Sector  
Relative Index

初選定

# 2022年度 第3四半期 連結業績

**連結子会社 110社（前期末比+1社）**

**（増減内訳）**

**増加 +1社**

**アジア +1社 タイヤ海外販売会社**

**減少 なし**

# 損益実績（第3四半期累計）



為替レート	US\$ 128円	109円(前期)	+20円
	EUR 136円	130円(前期)	+6円
	RUB 1.9円	1.5円(前期)	+0.4円
TSR20※	163円	166円(前期)	▲3円 ※SICOM TSR20 1M
WTI	98ドル	65ドル(前期)	+33ドル

(億円)

	2022年 1-9月	2021年 1-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	6,158	4,605	+1,553	+33.7%	+618	+935
事業利益 ※1	461	371	+90	+24.2%	+132	▲42
（事業利益率）	(7.5%)	(8.1%)	(▲0.6%)			
営業利益	453	593	▲140	▲23.6%	+132	▲272
（営業利益率）	(7.4%)	(12.9%)	(▲5.5%)			
当期利益	333	431	▲99	▲22.8%		
非継続事業 当期利益 ※2	-	3	▲3	-		
当期利益 ※3	333	435	▲102	▲23.4%		

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 ハマタイト事業譲渡

※3 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 事業別セグメント（第3四半期累計）



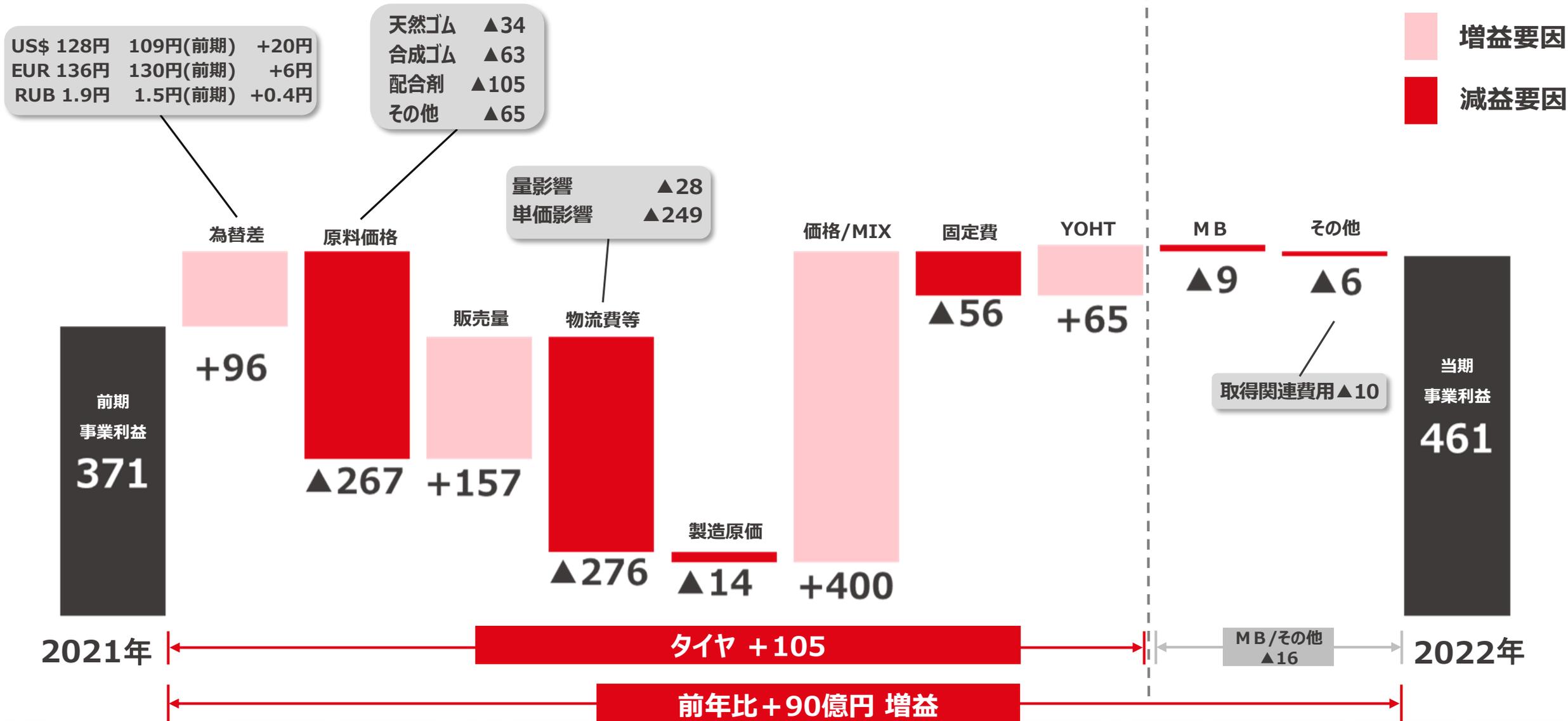
(億円)

		2022年 1-9月	2021年 1-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ	5,394	3,941	+1,453	+36.9%	+573	+880
	(うちYOHT)	(1,201)	(767)	(+434)	(+56.6%)	(+187)	(+247)
	MB	686	597	+89	+14.9%	+45	+44
	その他	78	67	+11	+16.6%	+0	+11
	合計	6,158	4,605	+1,553	+33.7%	+618	+935
事業 利益	タイヤ	438	333	+105	+31.7%	+123	▲18
	(うちYOHT)	(177)	(112)	(+65)	(+58.5%)	(+27)	(+39)
	MB	17	26	▲9	▲34.5%	+9	▲18
	その他	5	11	▲6	▲56.4%	+0	▲6
	セグメント間消去	0	0	▲0	▲27.3%	+0	▲0
	合計	461	371	+90	+24.2%	+132	▲42

# 事業利益増減要因



## 2022年 第3四半期累計



# 損益実績（四半期別）



為替レート	US\$ 123円	108円(前期)	+15円	US\$ 138円	110円(前期)	+28円
	EUR 134円	130円(前期)	+5円	EUR 139円	130円(前期)	+9円
	RUB 1.7円	1.5円(前期)	+0.2円	RUB 2.3円	1.5円(前期)	+0.8円
TSR20※	171ㇶ	166ㇶ(前期)	+5ㇶ	147ㇶ	166ㇶ(前期)	▲19ㇶ
WTI	101ドル	62ドル(前期)	+39ドル	92ドル	71ドル(前期)	+21ドル

※SICOM TSR20 1M

(億円)

		2022年 1-6月	2021年 1-6月	増減	2022年 7-9月	2021年 7-9月	増減
継続事業	売上収益	3,915	3,039	+876	2,243	1,566	+677
	事業利益 ※1	277	263	+14	184	108	+76
	(事業利益率)	(7.1%)	(8.7%)	(▲1.6%)	(8.2%)	(6.9%)	(+1.3%)
	営業利益	269	486	▲217	184	107	+77
	(営業利益率)	(6.9%)	(16.0%)	(▲9.1%)	(8.2%)	(6.8%)	(+1.4%)
	当期利益	233	366	▲133	100	66	+34
非継続事業	当期利益 ※2	—	4	▲4	—	▲0	+0
	当期利益 ※3	233	369	▲136	100	65	+34

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 ハマタイト事業譲渡

※3 親会社の所有者に帰属する四半期利益及び当期利益

# 事業別セグメント (第3四半期)



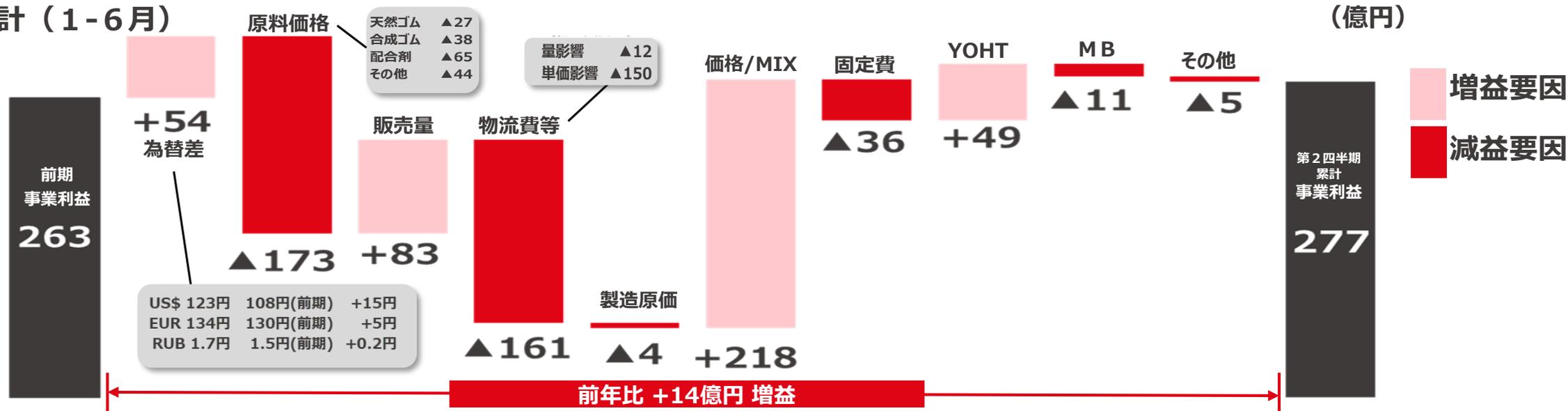
(億円)

		2022年 7-9月	2021年 7-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ	1,982	1,348	+633	+47.0%	+282	+351
	(うちYOHT)	(410)	(285)	(+125)	(+43.9%)	(+86)	(+39)
	MB	234	195	+40	+20.4%	+22	+18
	その他	27	23	+4	+17.5%	+0	+4
	合計	2,243	1,566	+677	+43.2%	+304	+373
事業 利益	タイヤ	175	99	+76	+76.8%	+54	+22
	(うちYOHT)	(57)	(41)	(+16)	(+39.4%)	(+12)	(+5)
	MB	7	5	+2	+35.7%	+3	▲1
	その他	2	4	▲2	▲51.8%	+0	▲2
	セグメント間消去	0	0	▲0	▲23.5%	+0	▲0
	合計	184	108	+76	+70.2%	+57	+19

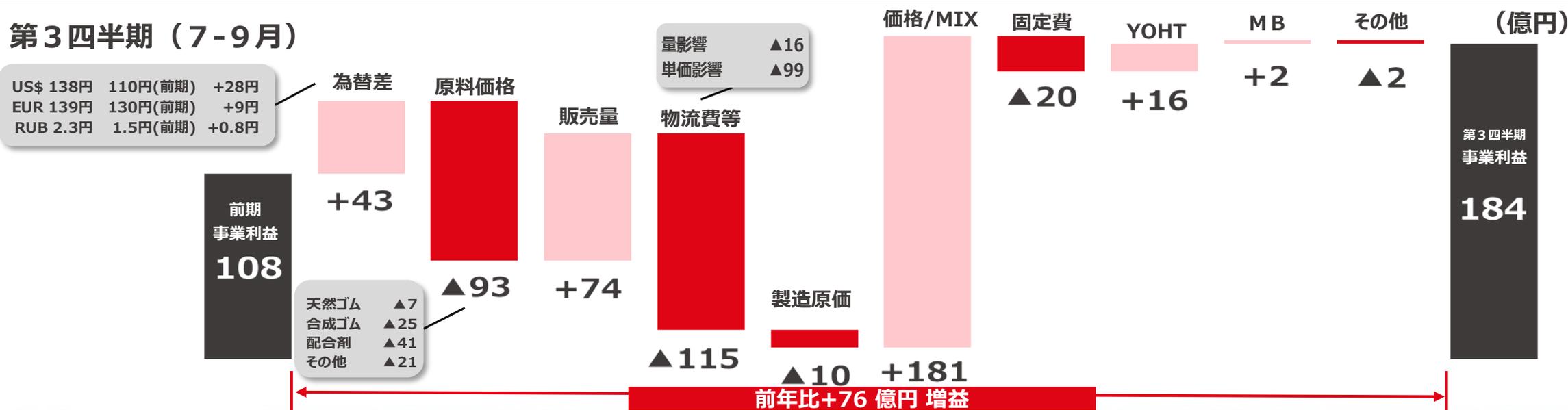
# 事業利益増減要因 (四半期別)



## 第2四半期累計 (1-6月)



## 第3四半期 (7-9月)



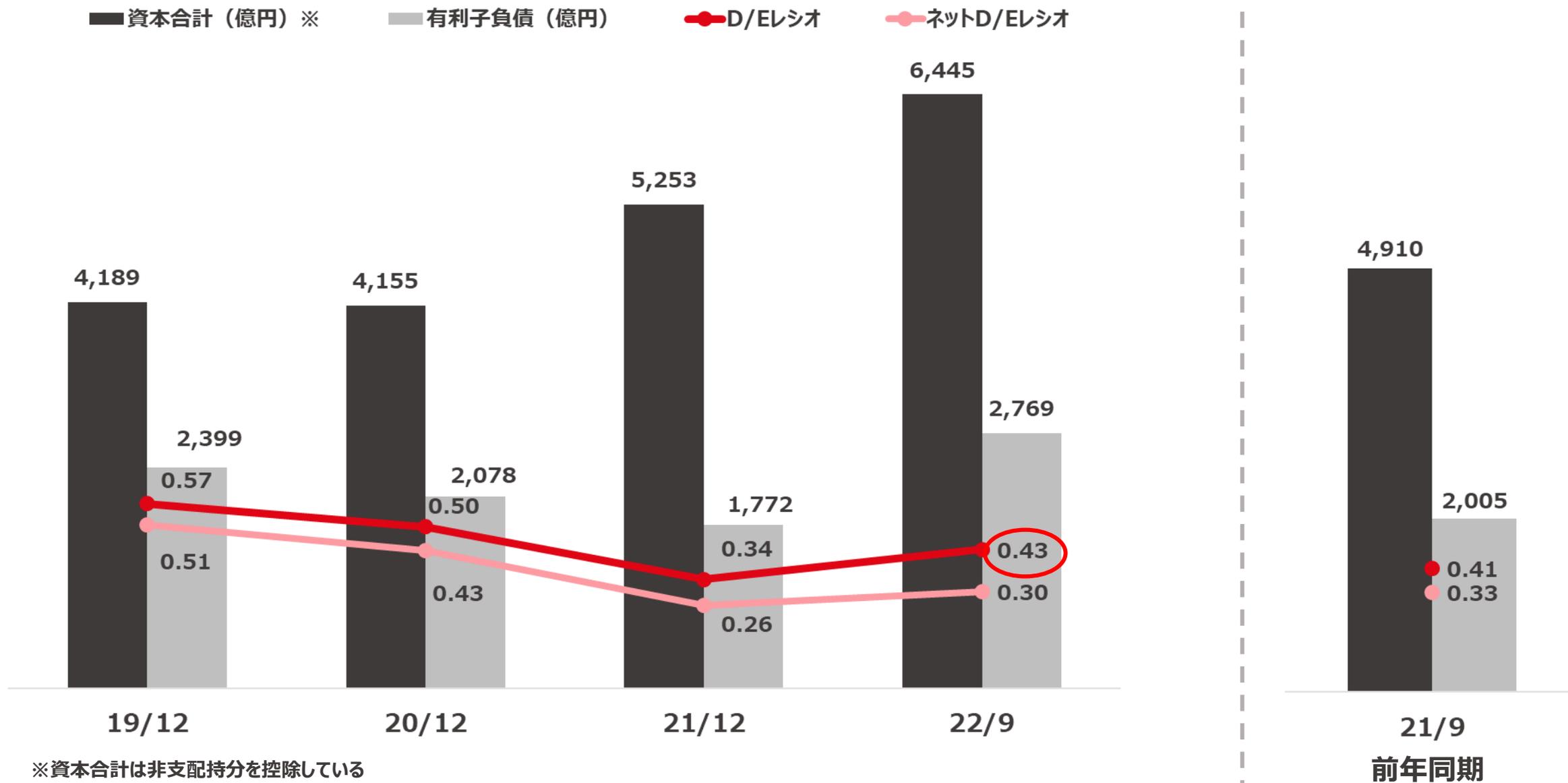
# 財務状況（前期末比）



	22/9月末	21/12月末	(億円) 前期末比 増減	前年同期 21/9月末
流動資産	5,481	3,836	+1,646	3,644
非流動資産	6,860	6,014	+846	5,876
資産合計	12,342	9,850	+2,492	9,520
負債	5,816	4,520	+1,295	4,542
資本	6,526	5,330	+1,196	4,977
負債・資本合計	12,342	9,850	+2,492	9,520
有利子負債（※）	2,769	1,772	+997	2,005
自己資本比率（%）	52.2%	53.3%	▲1.1%	51.6%
D/Eレシオ	0.43	0.34	+0.09	0.41

※ 有利子負債には、「リース負債」を含めておりません。

# 有利子負債・純資産・D/Eレシオ・ネットD/Eレシオの推移



※資本合計は非支配持分を控除している

	(億円)		
	2022年 1-9月	2021年 1-9月	前年比 増減
営業活動によるCF	34	386	▲ 352
投資活動によるCF	▲ 389	▲ 49	▲ 340
フリー CF	▲ 355	337	▲ 692
財務活動によるCF	664	▲ 281	+ 945
現金同等物の期末残高	836	386	+ 450

# 2022年度 業績予想

# 2022年度 通期業績予想

(前回予想から変更なし)



## 2022年度10月以降 想定

為替レート	US\$ 144円
	EUR 141円
	RUB 2.5円
TSR20※	142円 ※SICOM TSR20 1M
WTI	87ドル

		(億円)					
		2022年 見通し	2021年 実績	増減	増減率	2022年 見通し (前回公表)	前回比 増減
継続事業	売上収益	8,550	6,708	+1,842	+27.5%	8,550	—
	事業利益 ※1	625	622	+3	+0.5%	625	—
	(事業利益率)	(7.3%)	(9.3%)	(▲2.0%)		(7.3%)	-
	営業利益	605	836	▲231	▲27.7%	605	—
	(営業利益率)	(7.1%)	(12.5%)	(▲5.4%)		(7.1%)	-
	当期利益	420	587	▲167	▲28.5%	420	—
非継続事業	当期利益 ※2	—	68	▲68	-	—	—
	当期利益 ※3	420	655	▲235	▲35.9%	420	—

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 ハマタイト事業譲渡

※3 親会社の所有者に帰属する当期利益

## 将来見通しに関する注意事項

この資料に含まれている将来に関する見通しや予測は、現在入手可能な情報を基に当社の経営者が判断したものです。実際の成果や業績は、さまざまなリスクや不確定な要素により、記載されている内容と異なる可能性があります。

# (ご参考) タイヤ販売本数前年比伸張率



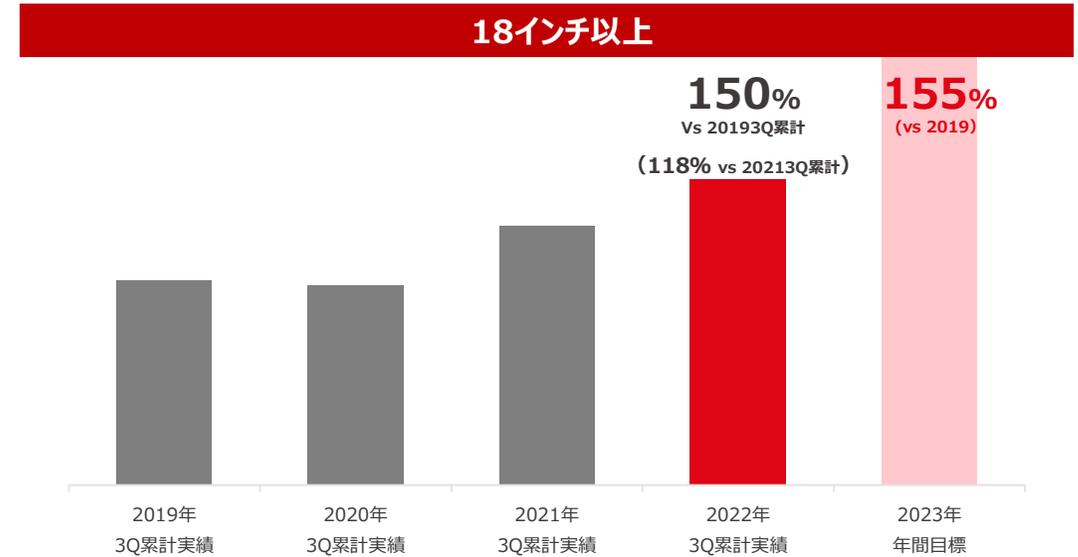
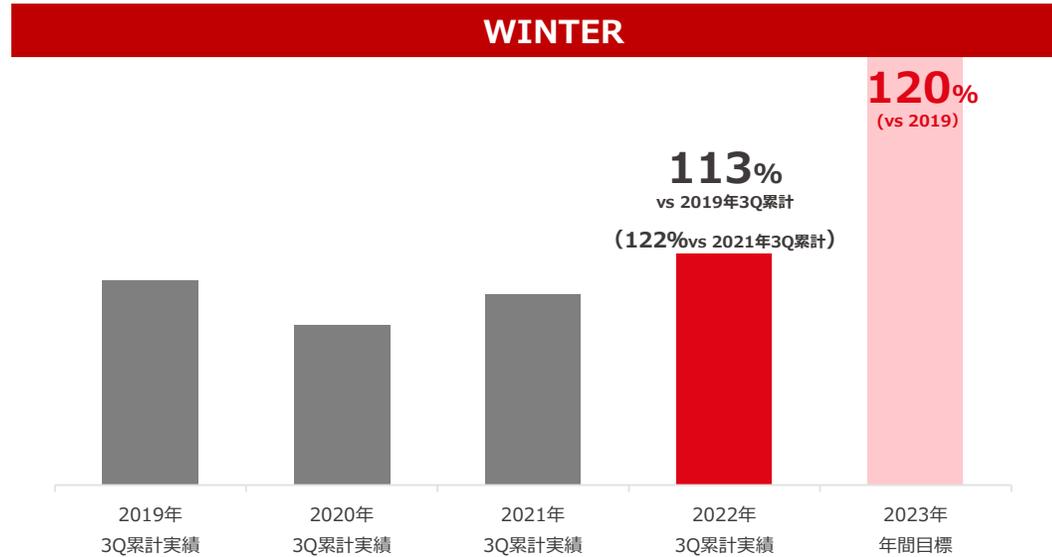
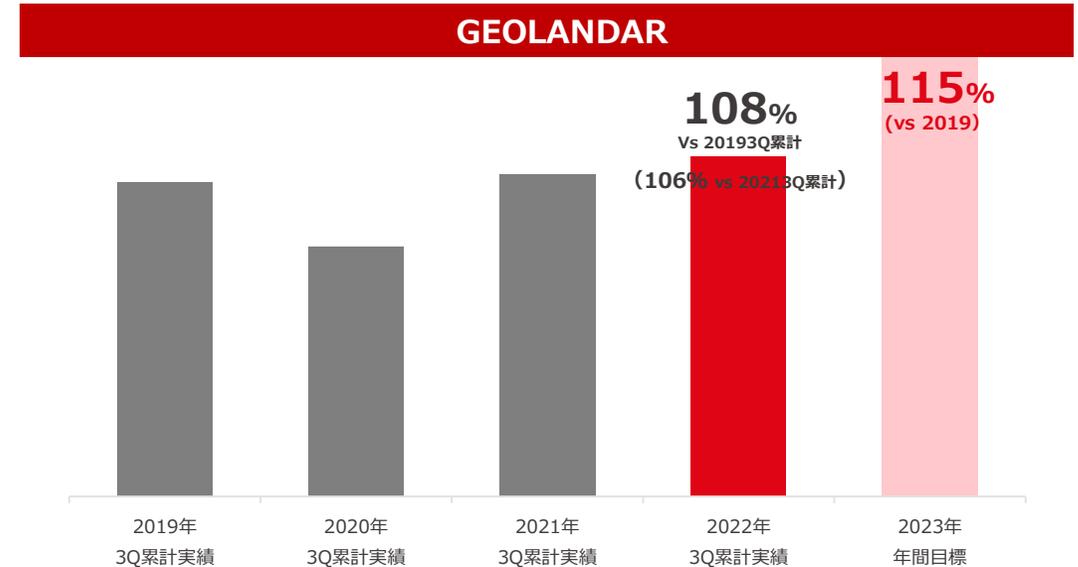
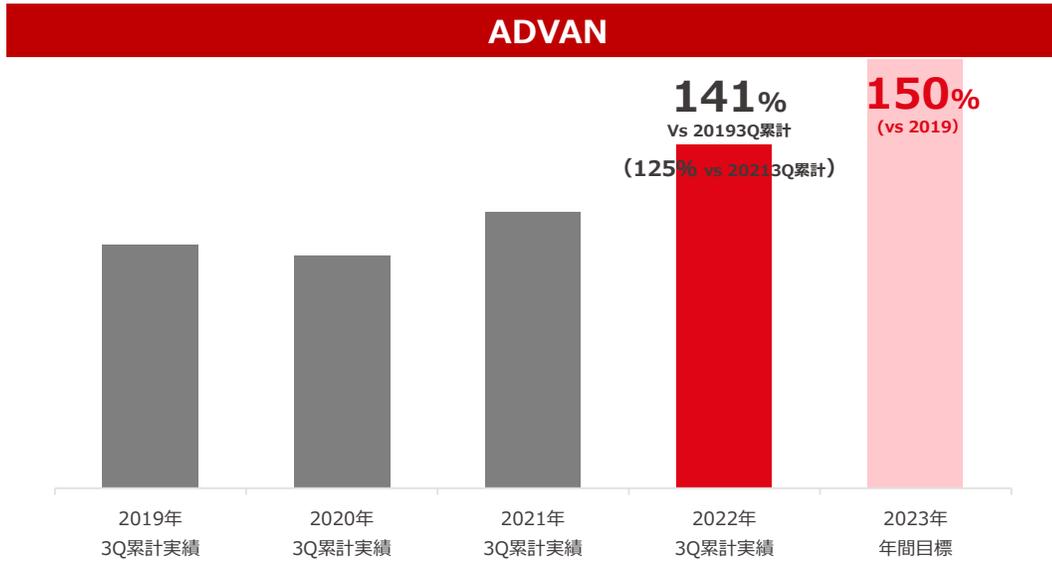
## 販売本数伸張率

タイヤ事業		2021年			2022年		
		3Q単体	3Q累計	年間累計	3Q単体	3Q累計	年間予想
国内	OE	70%	100%	93%	120%	94%	100%
	REP	100%	105%	105%	124%	118%	107%
海外	OE	79%	110%	104%	121%	109%	107%
	REP	105%	126%	121%	109%	105%	104%

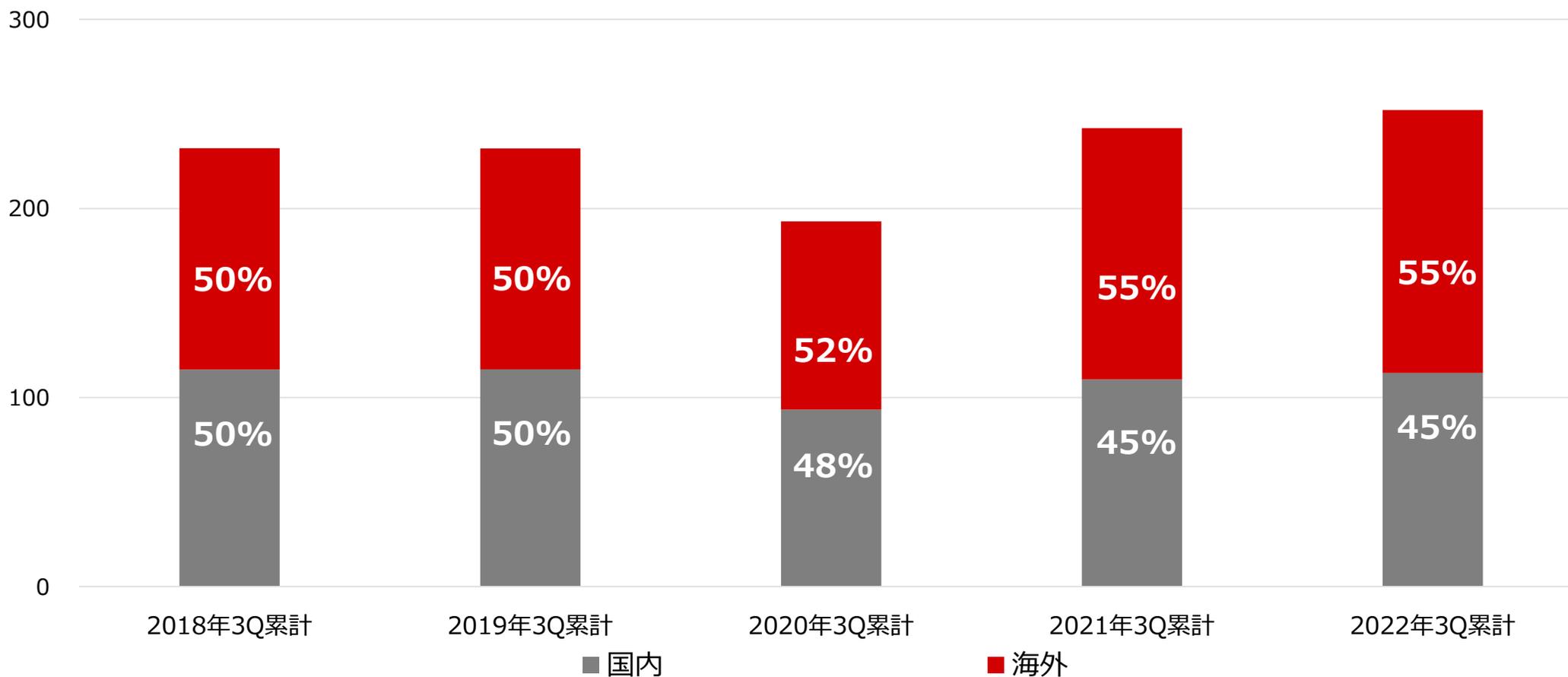
## 地域別販売本数前年伸張率／四半期・年間

	2021年			2022年			地域別構成比		
	3Q単体	3Q累計	年間累計	3Q単体	3Q累計	年間予想	2021年 年間	2022年 3Q単体	2022年 3Q累計
日本	87%	103%	101%	122%	109%	105%	38%	35%	36%
北米	100%	118%	116%	108%	104%	104%	20%	21%	21%
欧州	101%	120%	122%	109%	112%	104%	7%	7.5%	7%
ロシア	100%	114%	110%	54%	60%	58%	4%	2%	2%
中国	79%	116%	106%	123%	107%	110%	17%	17.5%	17%
アジア	115%	140%	130%	126%	123%	119%	10%	12%	12%
その他	131%	129%	127%	115%	102%	97%	5%	5%	5%
合計	94%	114%	110%	116%	107%	105%	-	-	-

# (ご参考) タイヤ消費財商品別販売本数累計推移



# (ご参考) タイヤ生産ゴム量実績累計推移



(単位：千トン)	2018年3Q累計	2019年3Q累計	2020年3Q累計	2021年3Q累計	2022年3Q累計
国内	115	115	94	110	113
海外	117	117	100	133	139
合計	232	232	193	242	252



YOKOHAMA Transformation 2023