

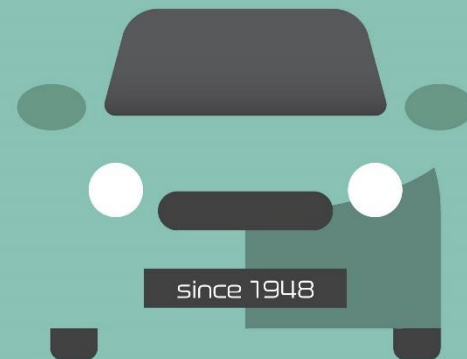
 **日本プラスト株式会社**

# 2023年3月期 第2四半期 決算説明資料

I. 2023年3月期第2四半期 決算報告

II. 2023年3月期 通期見通し

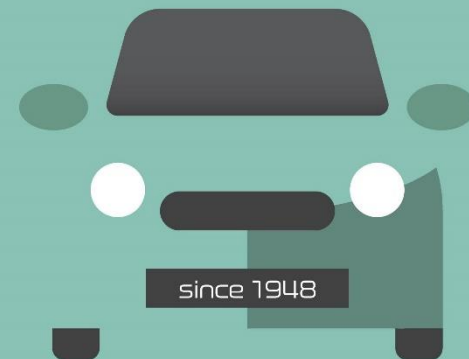
III. トピックス



## I. 2023年3月期第2四半期 決算報告

## II. 2023年3月期 通期見通し

## III. トピックス



# (1) 概要



(単位：百万円)

	2022年3月期 第2四半期		2023年3月期 第2四半期		対前年比	
					増減	伸率
売上高	42,454	100.0%	47,364	100.0%	4,910	11.6 %
売上原価	39,065	92.0%	44,777	94.5%	5,711	14.6 %
売上総利益	3,388	8.0%	2,587	5.5%	△ 801	△ 23.6 %
販売費及び一般管理費	3,623	8.5%	3,872	8.2%	248	6.9 %
営業損失 (△)	△ 234	△ 0.6%	△ 1,284	△ 2.7%	△ 1,049	—
経常損失 (△)	△ 200	△ 0.5%	△ 796	△ 1.7%	△ 595	—
親会社株主に帰属する 四半期純損失 (△)	△ 448	△ 1.1%	△ 1,471	△ 3.1%	△ 1,022	—
一株当り四半期純損失 (△)	△ 23.47円		△ 79.96円		—	—
1株当たり配当金	15.00円		5.00円		—	—
設備投資額	3,264		2,601		△ 663	△ 20.3 %
減価償却費	2,694		2,843		149	5.6 %
US \$ 換算レート	注1)	108.47円	注2)	124.53円	16.06円	—

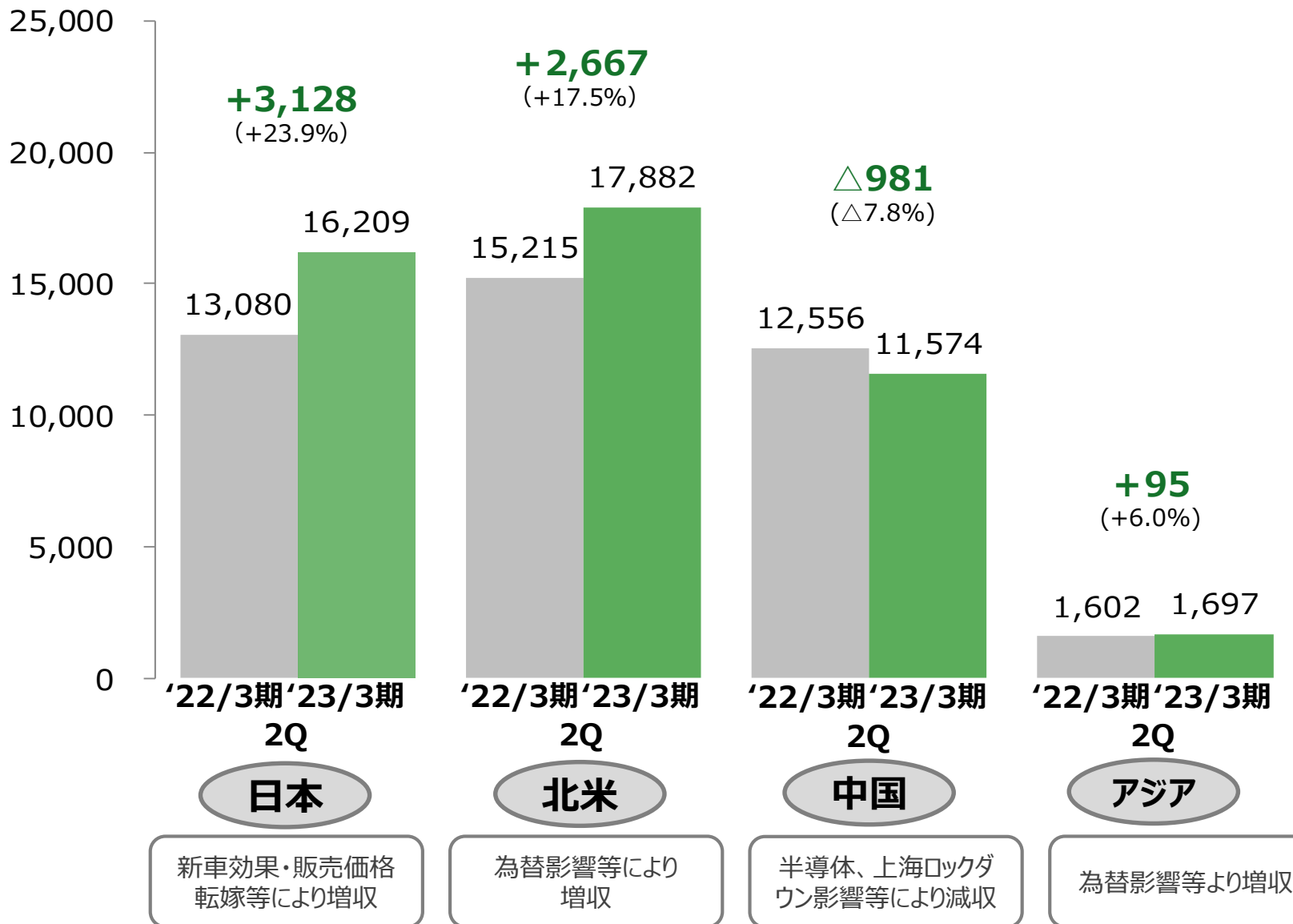
注2) 21年 1~6月平均レート

注2) 22年 1~6月平均レート

# (2) セグメント情報 <地域別売上>



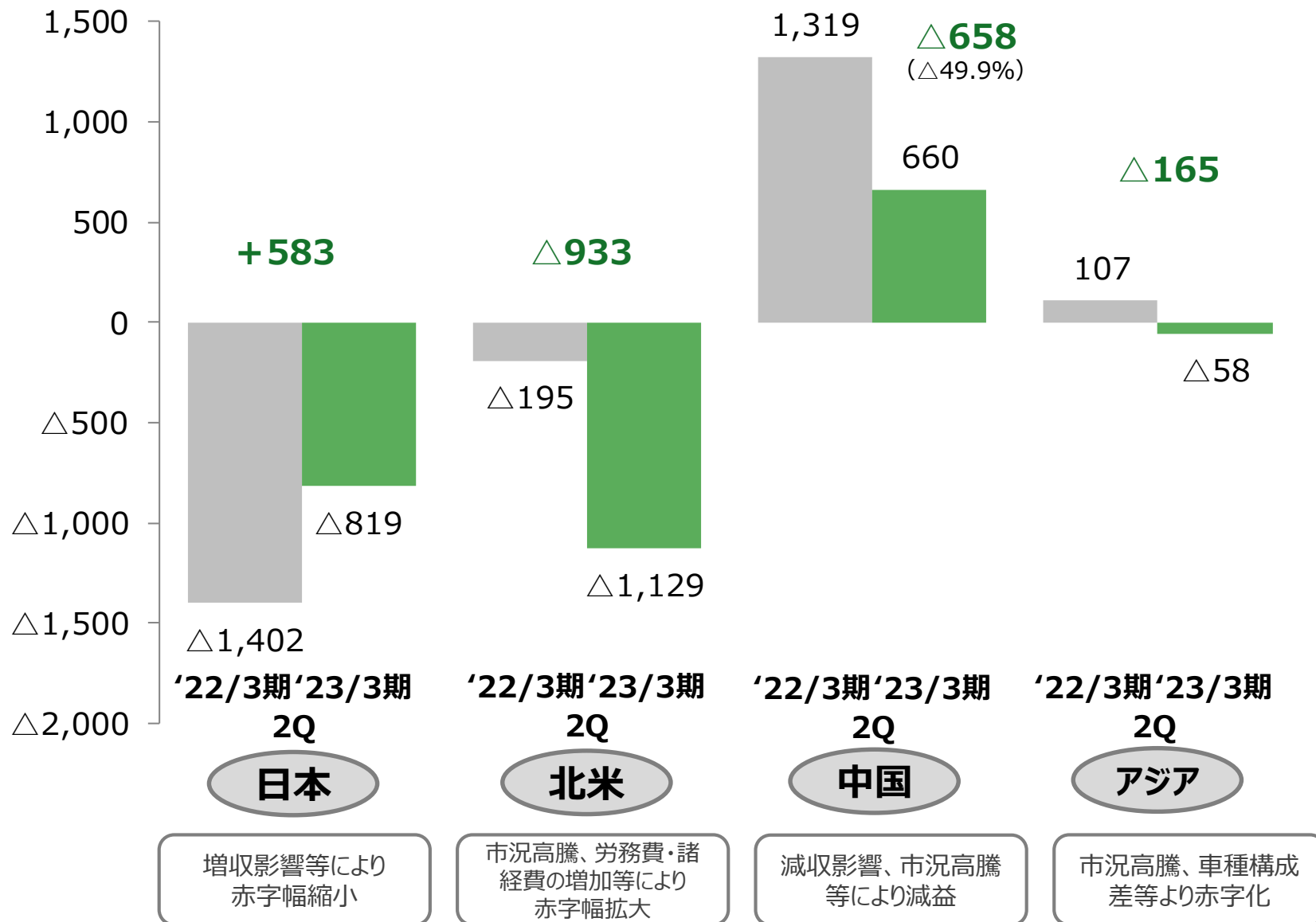
(単位：百万円)



# (2) セグメント情報 <地域別営業利益>



(単位：百万円)

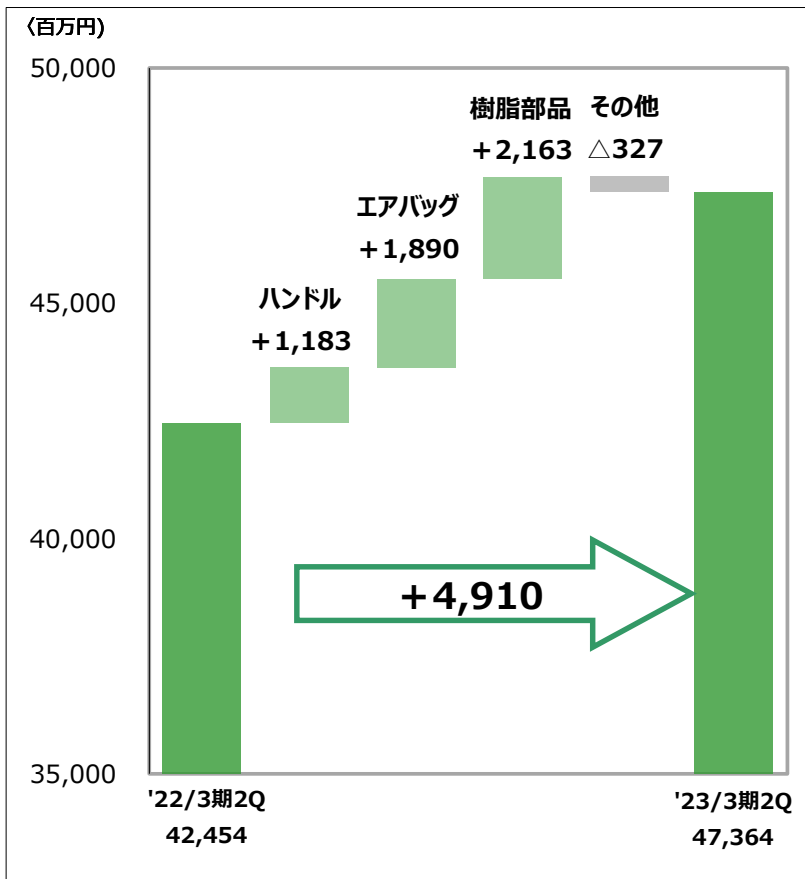


# (3) 製品別売上



(単位：百万円)

	'22/3期 2Q	'23/3期 2Q	対前年比	
			増減	伸率
			ハンドル	11,084 (26.1%)
エアバッグ	11,262 (26.5%)	13,153 (27.8%)	1,890	16.8%
樹脂部品	19,323 (45.5%)	21,485 (45.4%)	2,163	11.2%
その他	785 (1.8%)	459 (1.0%)	△327	△41.7%
連結売上高	42,454	47,364	4,910	11.6%



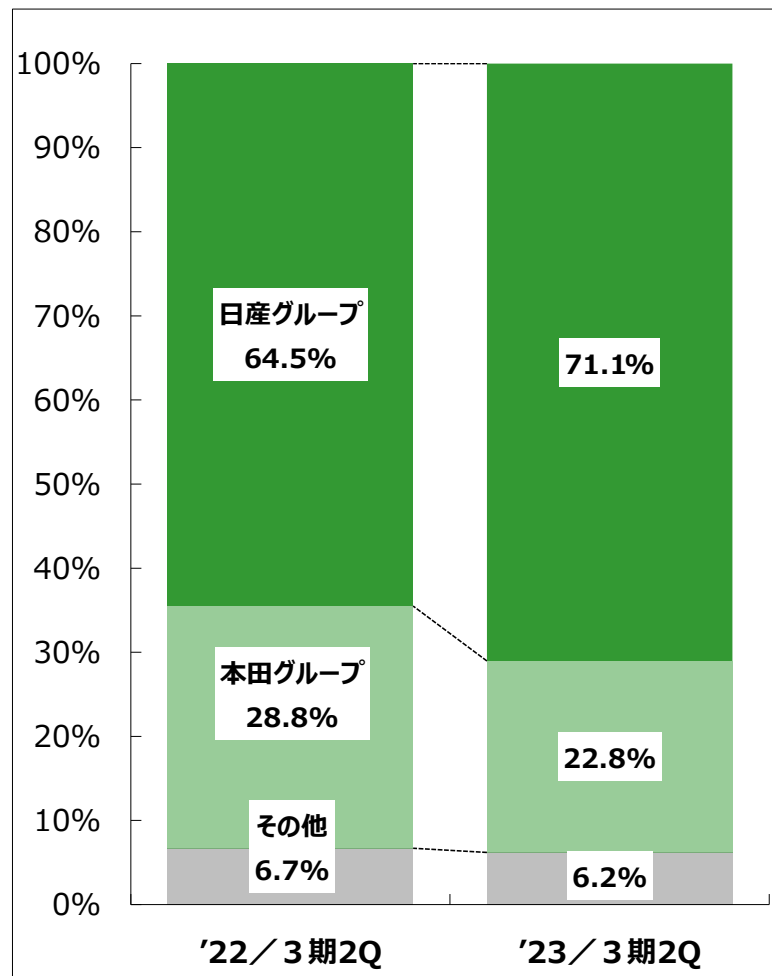
ハンドル、エアバッグ、樹脂部品は為替影響、新車効果等により増加

# (4) 得意先別売上



(単位：百万円)

	'22/3期 2Q	'23/3期 2Q	対前年比	
			増減	伸率
			日産グループ	27,385 ( 64.5 %)
本田グループ	12,227 ( 28.8 %)	10,791 ( 22.8 %)	△ 1,436	△ 11.7 %
その他	2,842 ( 6.7 %)	2,916 ( 6.2 %)	73	2.6 %
連結売上高	42,454	47,364	4,910	11.6 %



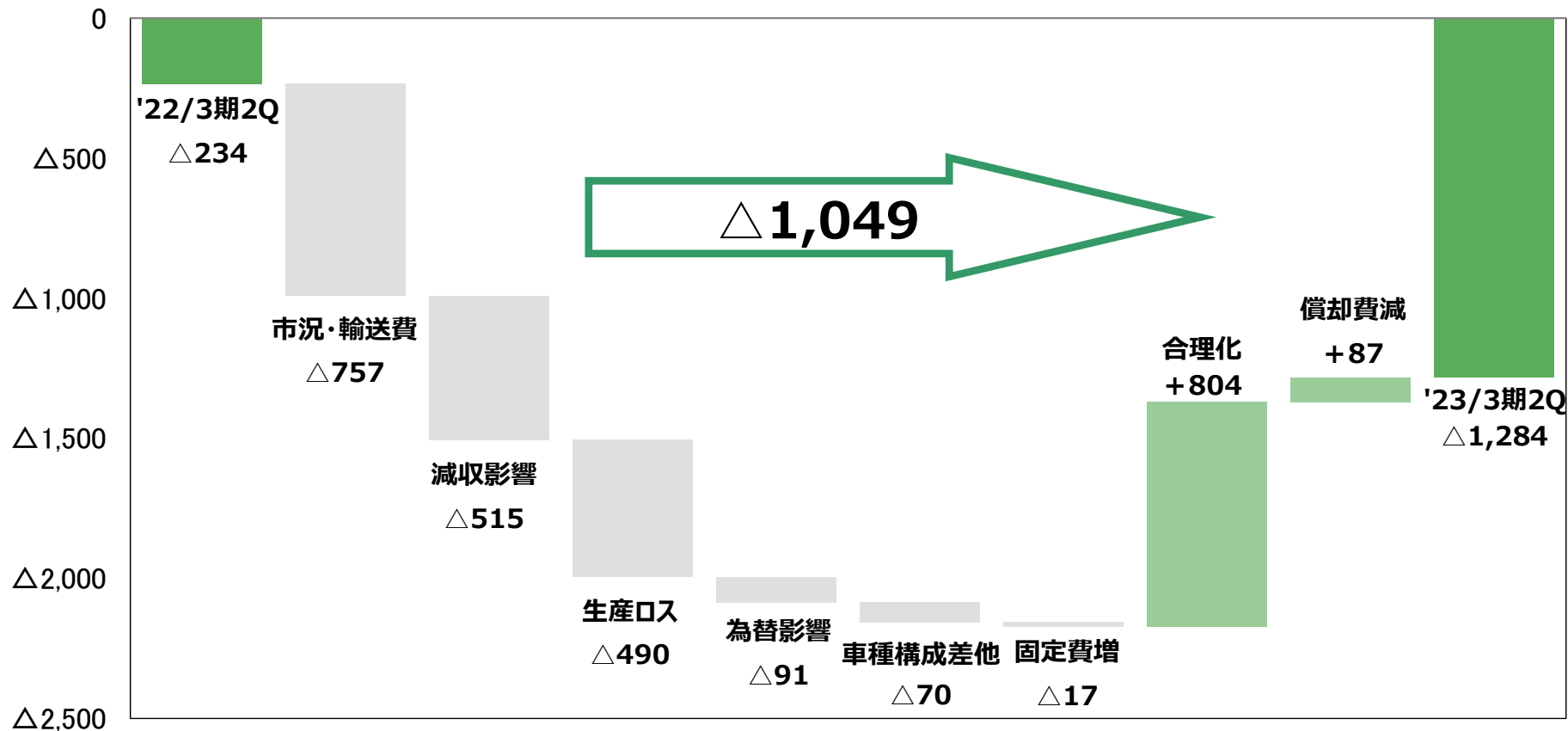
為替影響、新車効果等により、日産は増加



# (5) 営業利益増減説明



(単位：百万円)



※償却費は為替影響(△236)を除く金額となっています。

合理化及び販売価格転嫁を進めるものの、  
減収影響、市況・輸送費の高騰、生産ロス等により、赤字幅拡大

# (6) B/S主要増減



(単位：百万円)

	'22/3末	'22/9末	前年度末比	主要増減要因
流動資産	45,360	45,446	85	・現金及び預金 $\Delta$ 1,981 ・受取手形及び売掛金 +675
固定資産	34,176	37,459	3,283	・有形固定資産 +3,200
資産合計	79,536	82,906	3,369	

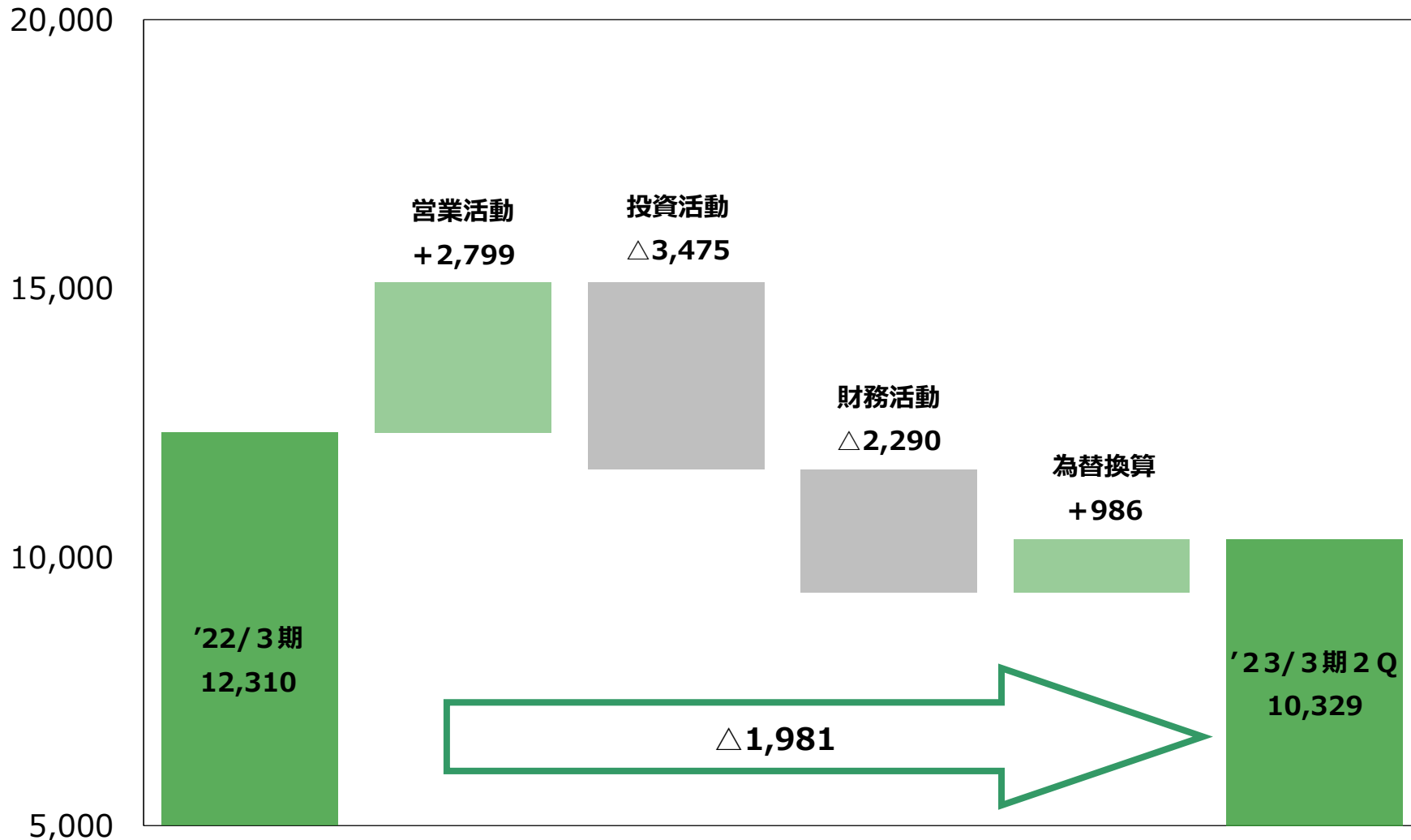
	'22/3末	'22/9末	前年度末比	主要増減要因
流動負債	40,103	39,521	$\Delta$ 581	・短期借入金 $\Delta$ 685
固定負債	12,056	13,505	1,449	・長期借入金 +1,116
純資産	27,377	29,879	2,501	・為替勘算調整勘定 +4,075 ・利益剰余金 $\Delta$ 1,568
自己資本比率	34.4%	36.0%	1.6%	
負債、少数株主持分及び資本合計	79,536	82,906	3,369	

自己資本比率は36.0%

# (7) C/F増減



(単位：百万円)

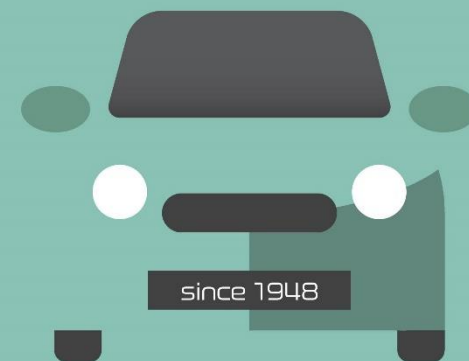


必要な手元資金は十分に確保

I. 2023年3月期第2四半期 決算報告

II. 2023年3月期 通期見通し

III. トピックス



# (1) 概要



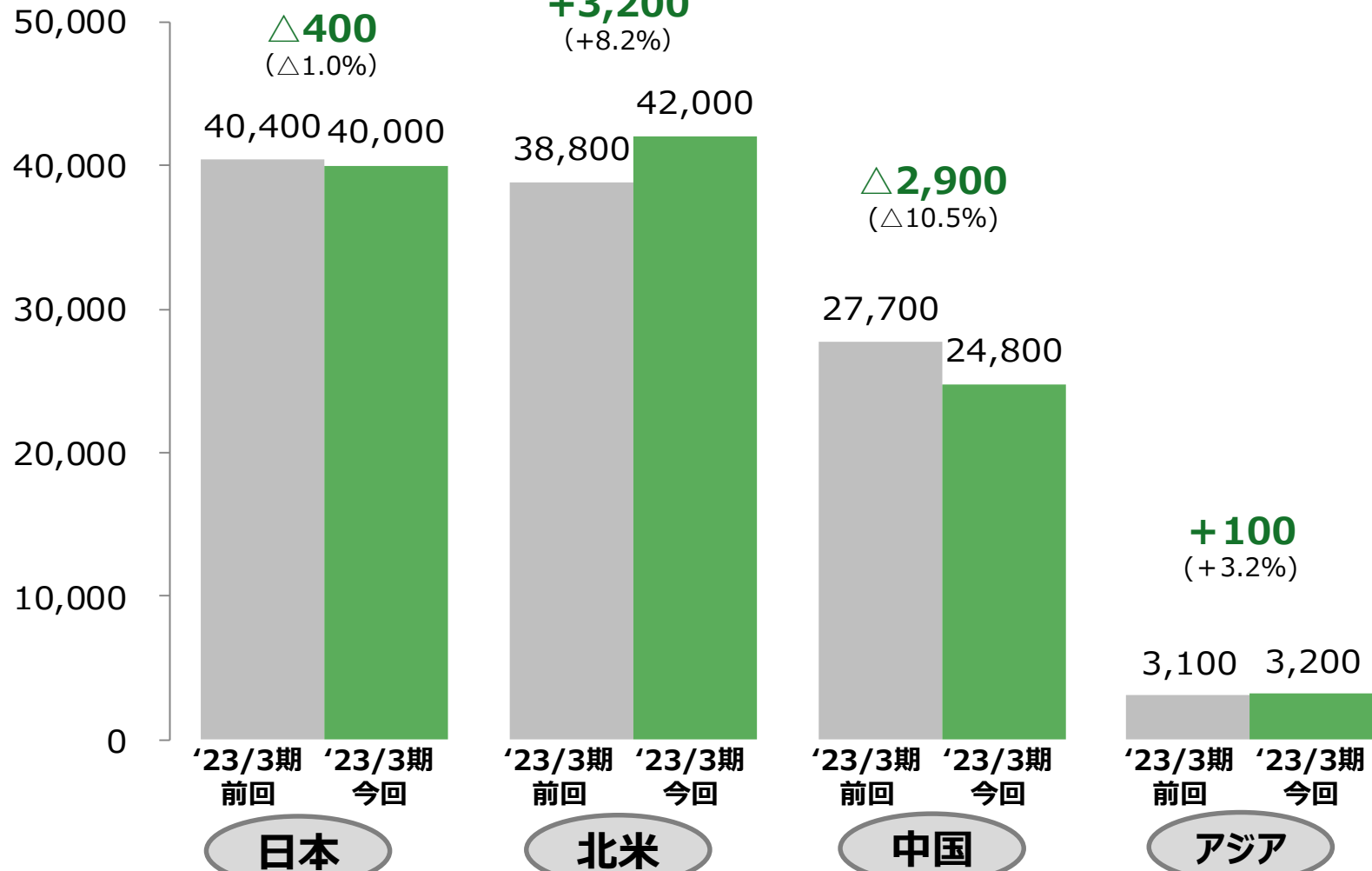
(単位：百万円)

	2023年3月期 連結業績予想 (前回)		2023年3月期 連結業績予想 (今回)		増減	伸率
売上高	110,000	100.0%	110,000	100.0%	0	0.0%
営業利益	2,500	2.3%	900	0.8%	△1,600	△64.0%
経常利益	2,300	2.1%	1,100	1.0%	△1,200	△52.2%
親会社株主に帰属する 当期純利益	1,400	1.3%	0	0.0%	△1,400	—
一株当り当期純利益	73.22円		0.00円		—	—
1株当たり配当金	20.00円		20.00円		—	—
設備投資額	7,500		6,000		△1,500	△20.0%
減価償却費	5,785		5,982		197	3.4%
US\$換算レート	125.00円		134.18円		9.18	—

# (2) セグメント情報 <地域別売上>



(単位：百万円)



概ね前回発表通り  
推移

為替影響等により  
増収

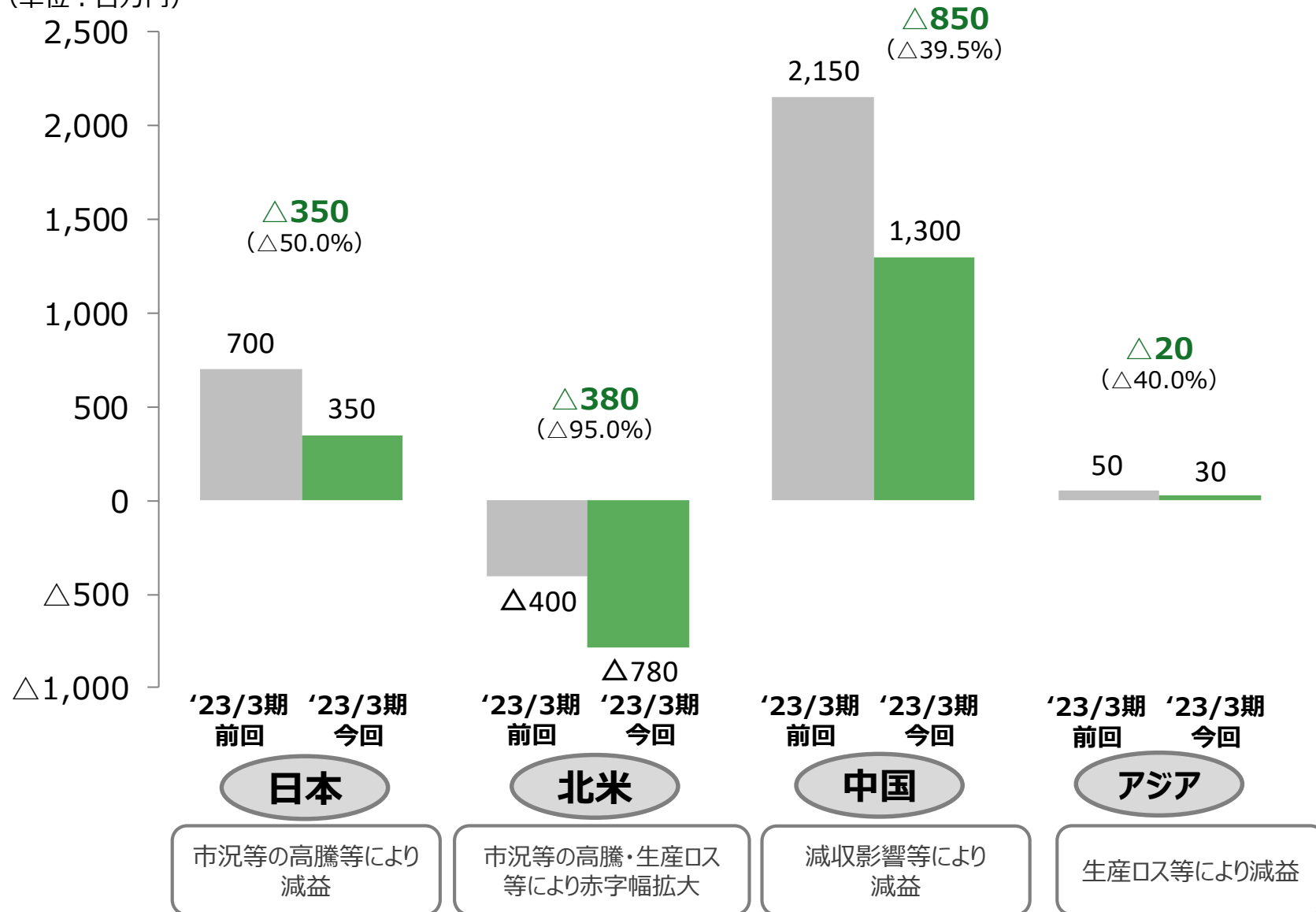
半導体、上海ロックダ  
ウン影響等により減収

為替影響等により  
増収

# (2) セグメント情報 <地域別営業利益>



(単位：百万円)

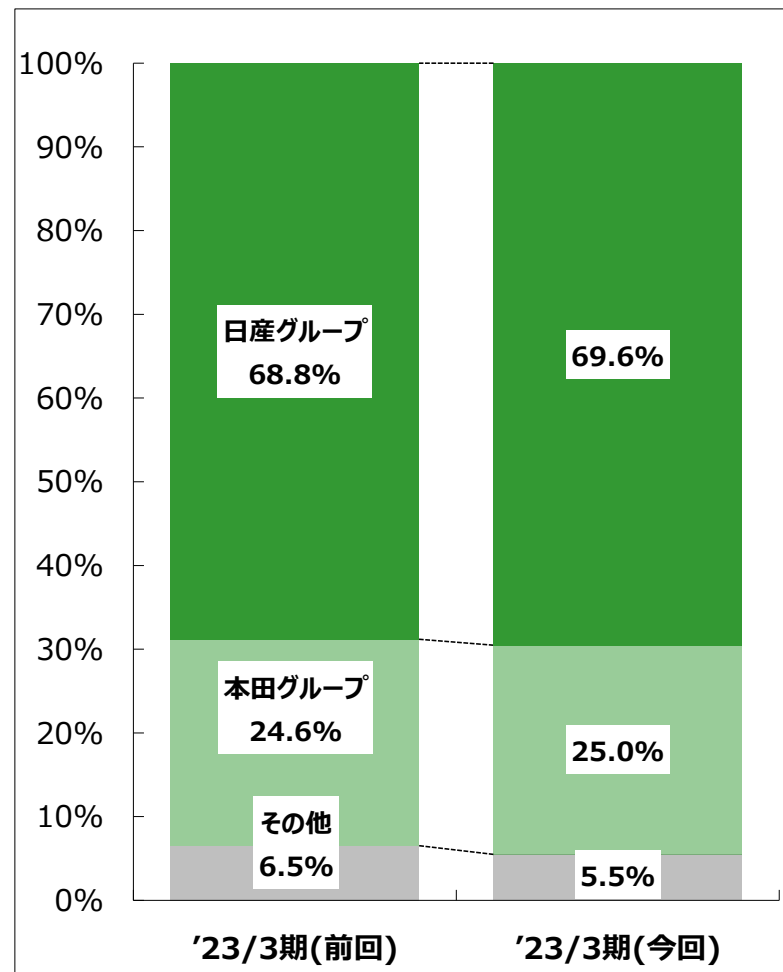


# (4) 得意先別売上



(単位：百万円)

	'23/3期 前回予想	'23/3期 今回予想	対前年比	
			増減	伸率
日産グループ	75,705 ( 68.8 %)	76,511 ( 69.6 %)	806	1.1 %
本田グループ	27,103 ( 24.6 %)	27,467 ( 25.0 %)	364	1.3 %
その他	7,192 ( 6.5 %)	6,022 ( 5.5 %)	△1,170	△16.3 %
連結売上高	110,000	110,000	0	0.0 %



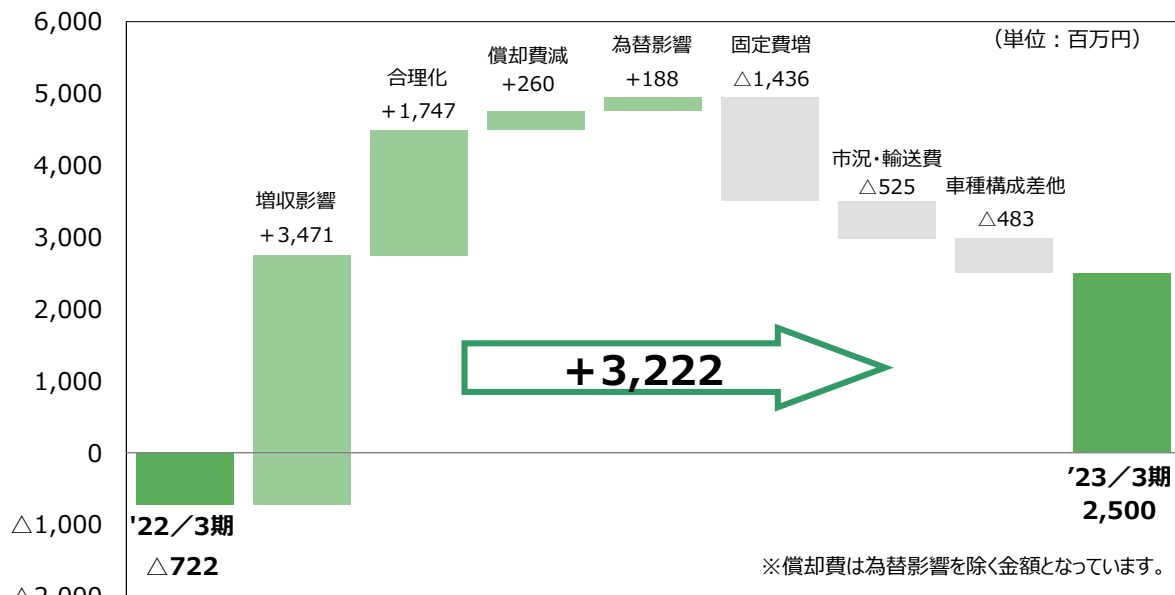
日産、Hondaは為替影響等により増加  
 その他は自転車用エアバッグの減産等により減少する見込み



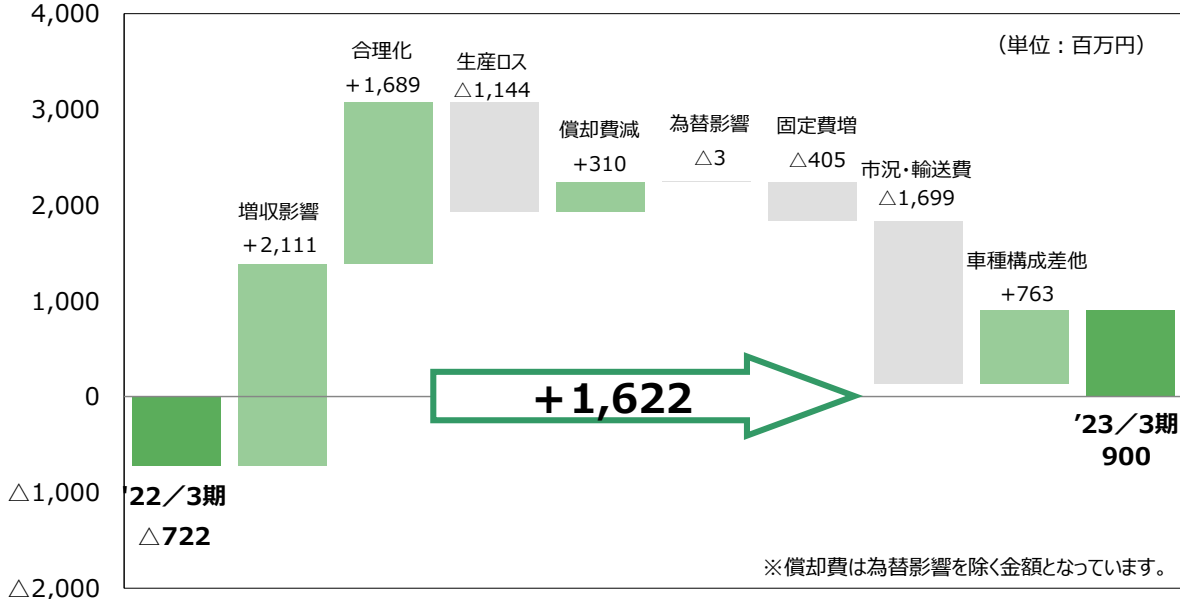
# (5) 営業利益増減説明



21年度VS前回予想



21年度VS今回予想

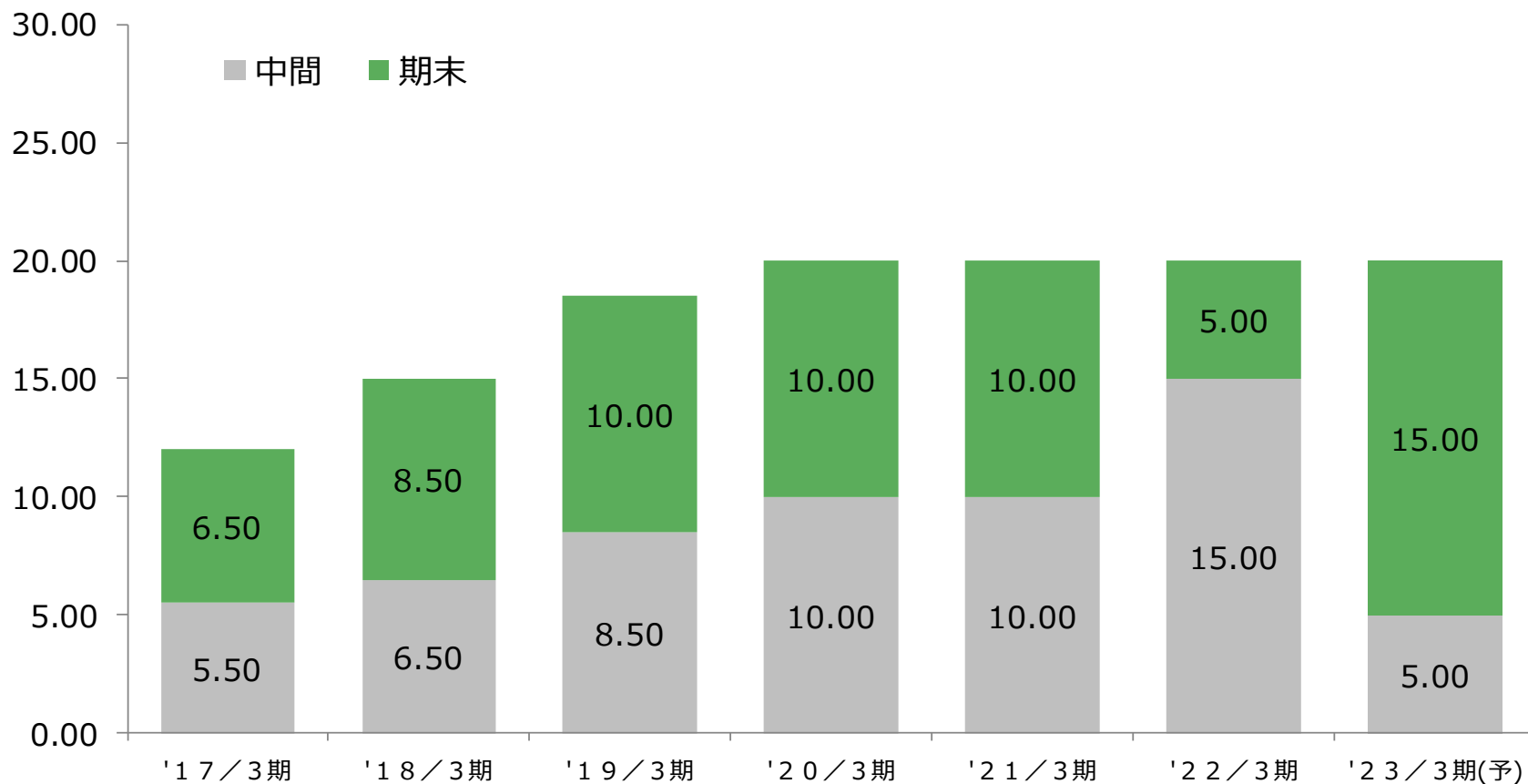


# (2) 配当金



(単位：円)

## <配当金推移>

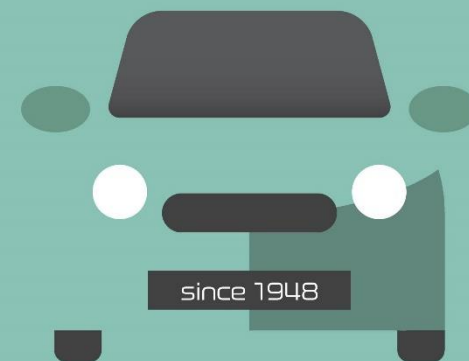


直近に公表されている配当予想からの修正はなし

I. 2023年3月期第2四半期 決算報告

II. 2023年3月期 通期見通し

III. トピックス



# トピックス\_新規受注活動

日産 エクストレイル (22年7月 日本発売)

カバーカウルトップ



プロテクターフェンダー

## 13部品採用 内、3部品新規採用

【当社が受注している部品】

安全部品 (4部品)

- ・ハンドル
- ・運転席用エアバッグ

**新規**

- ・サイドエアバッグ(フロント/リア)
- ・カーテンエアバッグ

インテリア部品 (5部品)

- ・エアコン吹き出し口(センター/サイド)
- ・ノズルデフ
- ・ラゲージプレート
- ・ラゲージボックス (2仕様)
- ・バックドア部品

エクステリア部品 (4部品)

- ・カバーカウルトップ
- ・プロテクターフェンダー
- ・スプラッシュガード

**新規**

- ・e-POWER冷却ダクト



ノズルデフ

エアコン吹き出し口(センター/サイド)

カーテンエアバッグ

サイドエアバッグ

運転席用エアバッグ

ハンドル



ラゲージプレート

# トピックス\_新規受注活動

日産 サクラ (22年6月 日本発売)



## 安全部品5部品 新規採用

【当社が受注している部品】

安全部品 (5部品)

- ・ハンドル
- ・運転席用エアバッグ
- ・サイドエアバッグ
- ・カーテンエアバッグ
- ・ニーエアバッグ

**新規**



カーテンエアバッグ

ニーエアバッグ

運転席用エアバッグ

ハンドル

サイドエアバッグ

# トピックス\_新規受注活動

ホンダ CR-V (22年9月 米国販売)



## 18部品採用 内、5部品新規採用

【当社が受注している部品】

インテリア部品

・インパネ周辺樹脂部品 (13部品)

**新規** ・コンソールボックスを含む周辺部品 (5部品)



コンソールはボックス (アームレスト含む)、シフトパネル、トレイ、カップホルダー、リアパネル (エアコン吹き出し口含む) の5部品を一括で受注し、開発から部品供給までを行っています。

# トピックス\_受賞実績



## 得意先などから多くの賞をいただきました

日産自動車株式会社

### Global Innovation Award

(日本プラスト株式会社)



本田技研工業株式会社

### 2022年優良感謝賞(原価部門)

(日本プラスト株式会社)



鄭州日産汽車有限公司

ケレタロ州

### 優秀服務賞

(武漢富拉司特汽車零部件有限公司)

### サプライヤー開発賞

(Nihon Plast Mexicana,S.A. de C.V.)



Honda Automobile Thailand Co., Ltd.

### DELIVERY AWARD 2021

(Nihon Plast Thailand Co., Ltd.)



SUZUKI INDOMOBIL SALES, PT

### The Best Vendor Performance 2021

(P.T. Nihon Plast Indonesia)





# トピックス\_SDGsへの貢献



日本プラストは  
SDGs活動に  
取り組んでいます



## 持続可能な社会に貢献すべく、活動を実施しました。 上期の主な活動を紹介します。

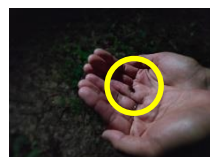
- ・「サステナビリティ推進室」発足
- ・「イクメンクラブ」活動スタート



2022年 4月

5月

- ・「プラチナくるみん」企業に認定
- ・「はぐくみの森」ヒメボタル生態調査



6月

7月

- ・「女性の働きやすい企業」として表彰（メキシコ拠点）
- ・「柿田川自然観察会」へ参加
- ・「はぐくみの森」森林整備



8月

9月



- ・「はぐくみの森」キックオフ
- ・第1回「はぐくみの森」森づくり体験



- ・テマスカルシゴ市(メキシコ)に  
ユニフォームなどを寄贈
- ・潤井川河川敷清掃活動(8回目)
- ・「外来植物撲滅大作戦」へ参加
- ・「夏休み自由研究体験講座」を開催



- ・ゼロカーボンシティ「オール富士宮」フェア出展
- ・静岡県障害者スポーツ大会  
「わかふじスポーツ大会」に協賛
- ・潤井川河川敷清掃活動(9回目)
- ・「はぐくみの森」森林整備



# ご視聴ありがとうございました。

◆決算説明に関するお問い合わせは、下記までご連絡ください。

お問い合わせフォーム：<https://forms.gle/NNd3xpUmX6ZPFPh56>  
(受付期限：2022年12月23日)



◆今後の運営の参考にさせていただきますので、よろしければアンケートにご協力ください。

※アンケートにご回答いただいた方、

**先着50名に粗品をプレゼント**いたします。

アンケート入力画面：<https://forms.gle/RjkLxpUnpuSTvVAn6>  
(回答期限：2022年12月23日)



◆本資料に記載の将来予測及び業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき、当社が判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。

実際の業績は、様々な要因の変化により、記載されている将来見通しとは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おき下さい。