



2023年1月18日

各 位

会社名 東海汽船株式会社
代表者名 代表取締役社長 山崎潤一
(コード番号 9173 東証スタンダード)
問合せ先 取締役管理本部長 倉崎嘉典
(TEL 03-3436-1131)

特別損益の計上及び業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2022年12月期第4四半期連結(個別)会計期間において、特別損益を計上するとともに、2022年2月15日に公表しました通期業績予想を修正いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 特別損益の計上について

当社は、乗船券予約発券業務の効率化を図るため、新たな乗船券オンライン予約システムの開発を進めておりましたが、本件に関して、国土交通省より補助金の交付が決定されましたので、2022年12月期第4四半期連結(個別)会計期間に国庫補助金75百万円を特別利益に計上し、取得価額から補助金の額を直接減額方式により圧縮記帳するため、固定資産圧縮損75百万円を特別損失にそれぞれ計上する予定です。

なお、2022年12月期の連結・個別の業績につきましては、特別利益及び特別損失が同額であるため影響はありません。

2. 業績予想の修正について

(1) 2022年12月期 通期連結業績予想の修正(2022年1月1日~2022年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 13,350	百万円 100	百万円 90	百万円 70	円 銭 31.89
今回修正予想(B)	14,000	450	290	170	77.46
増減額(B-A)	650	350	200	100	
増減率(%)	4.9	350.0	222.2	142.9	
(参考)前期実績 (2021年12月期)	10,810	197	234	△78	△35.66

(2) 2022年12月期 通期個別業績予想の修正(2022年1月1日～2022年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 9,750	百万円 50	百万円 80	百万円 80	円 銭 36.45
今回修正予想 (B)	10,420	220	70	70	31.89
増減額 (B - A)	670	170	△10	△10	
増減率 (%)	6.9	340.0	△12.5	△12.5	
(参考)前期実績 (2021年12月期)	8,726	△81	△104	△162	△73.82

(3) 修正の理由

2022年12月期の連結・個別の通期業績につきましては、予想の発表時においては新型コロナウイルス変異株の感染拡大に伴い、まん延防止等重点措置が発出されたことなどから社会活動が大幅に制限されることを想定し、需要の回復を保守的に見込んでおりました。その後、乗船客数及び大島島内におけるホテルやバスなどの利用に回復傾向が見られましたが、当社の最多客期である7月下旬から8月にかけては再び新型コロナウイルスの感染拡大により新規感染者数が過去最高水準に達するなど先行き不透明な状況となり、通期を通して業績予想を合理的に算定することが困難な状況が続きましたが、直近の業績等も踏まえ、連結及び個別の通期業績予想を修正いたします。

なお、本業績予想は本日時点の見通しであり、今後の決算手続き及び監査の結果により変動する可能性があります。

以 上