

2023年2月9日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 フ ァ ル テ ッ ク
 代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 河 井 芳 浩
 (コード番号：7215、東証スタンダード)
 問 合 せ 先 代 表 取 締 役 専 務 執 行 役 員 篠 田 好 洋
 TEL. 044-520-0290

2023年3月期 通期連結業績予想修正に関するお知らせ

最近の動向を踏まえ、本日開催の取締役会において、2022年11月10日に公表致しました2023年3月期通期連結業績予想につきまして、下記のとおり修正することと致しましたので、お知らせ致します。

記

1. 2023年3月期通期連結業績予想数値の修正 (2022年4月1日～2023年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 74,000	百万円 1,000	百万円 800	百万円 △400	円 銭 △42.65
今回発表予想(B)	74,000	△900	△1,100	△2,500	△266.59
増減額(B-A)	0	△1,900	△1,900	△2,100	△223.94
増減率(%)	0	—	—	—	—
(ご参考)前期実績 (2022年3月期)	69,122	1,427	1,761	△623	△66.43

2. 通期連結業績予想修正の理由

前回公表時点と比べ売上高に変動はないものの、日本セグメントにおいて売上構成に偏りが出ており特定ラインが高負荷となり非効率な状態が発生していること、派遣労務費が想定以上に高騰していること、エネルギー費の高騰が一層進んだこと、新車の立上げに伴う生産ロスが一部で継続していること、また中国において納入主力車種の生産台数減等の諸要因により利益が悪化する見込みのため業績予想を修正致します。

収益性悪化への対応として、国内工場の改善プロジェクトを立ち上げ、短期で構造改革を図るべく特別活動をスタートし工順の最適化や工程不良改善等を実施、来期の黒字化に向けて邁進して参ります。

なお、上記の業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき算定したものであり、実際の業績は様々な要因により変動する可能性があります。

以 上