

2023年2月9日

各位

会社名 ENECHANGE 株式会社  
代表者名 代表取締役 CEO 城口 洋平  
代表取締役 COO 兼 CTO 有田 一平  
(コード番号: 4169 東証グロース)  
問合せ先 執行役員 CFO 杉本 拓也  
(TEL 03-6635-1021)

## 株式会社 e-Mobility Power との業務提携に関するお知らせ

当社は、2023年2月9日開催の取締役会において、以下のとおり、株式会社 e-Mobility Power (以下「eMP社」といいます。)との間で、業務提携契約を締結すること(以下「本提携」といいます。)を決議し、同日付で締結致しましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 本提携の理由

当社は、EV充電事業において、「EV充電エネチェンジ」ブランド名で、駐車場がある施設のオーナー向けにEV用普通充電器の設置をサポートするとともに、設置した充電器を利用するための専用アプリを提供しています。

国内におけるEV・PHV市場は、2022年第4四半期の新車販売に占めるEV・PHV比率が3.1%となり、前年同期比で1.5ポイント増加、販売台数では117%増加となりました(※1)。さらに、政府は2023年度予算において、「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金」

(水素充てんインフラ、V2Hに対する補助を含む)として300億円を計上し、EV・PHVなどの普及に向けて更に注力する方針を示しています。

当社においては、補助金を活用して設置費用、月額費用ゼロ円を実現したゼロプランの受注が好調に推移しております。2022年12月末時点の累計受注台数は2,475台となり、2023年12月期第2四半期の目標としている累計3,000台受注の早期達成を見込んでいます。

eMP社は、「いつでも、どこでも、誰もが使える、リーズナブルな充電サービスを、すべてのモビリティに。」というミッションのもと、EV充電インフラの普及に長年取り組んできました。2023年1月末時点の同社ネットワークの充電器数は、急速充電器約7,800口、普通充電器約12,600口(※2)となっており、特に急速充電器に注力して拡大しております。

本提携が実現したことにより、eMP社が提携している全ての充電カードを、EV充電エネチェンジで利用可能となると同時に、eMP社に加盟する普通充電器のうち8年間が経過したものに関して、当社の6kW充電器へのリプレースを施設オーナー様に提案する取り組みを開始します。これらの取り組みにより、当社のEV充電器の設置台数及び稼働率の向上を図り、当社EV充電事業の価値向上を目指します。

(参考) EV充電エネチェンジの受注台数(※3)

|           | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 合計    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 2022年12月期 | 541   | 926   | 1,008 | 2,475 |

※1 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会「燃料別販売台数(乗用車)」及び  
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会「軽四輪車通称名別新車販売確報」より

※2 eMP社提供資料より

※3 2022年12月期第1四半期以前の受注台数は非開示としています

## 2. 本提携の内容等

当社及び eMP 社は、相互が保有する経営資源を活用した業務連携を図り、両社の企業価値向上を目指します。具体的に想定される業務内容は以下の通りです。

- (1) eMP 社提携各社の認証カードを利用した EV 充電エネチェンジでの支払い
- (2) 設置から 8 年経過した eMP 社加盟の普通充電器に関し EV 充電エネチェンジへのリプレースを提案

## 3. 本提携の相手先の概要（※1）

|                |   |             |
|----------------|---|-------------|
| (1) 名称         | 株式会社 e-Mobility Power   |             |
| (2) 所在地        | 東京都港区港南二丁目 13 番 34 号 NSS-II ビル 7 階  |             |
| (3) 代表者の役職・氏名  | 代表取締役社長・四ツ柳 尚子  |             |
| (4) 事業内容       | EV 充電器の設置及び運営   |             |
| (5) 資本金        | 200 億円（資本準備金含む）   |             |
| (6) 設立年月日      | 2019 年 10 月   |             |
| (7) 大株主及び持株比率  | 東京電力ホールディングス株式会社 54.7%<br>中部電力株式会社 36.4%<br>トヨタ自動車株式会社 1.9%<br>日産自動車株式会社 1.9%<br>本田技研工業株式会社 1.9%<br>三菱自動車工業株式会社 1.9%<br>株式会社日本政策投資銀行 1.3% |             |
| (8) 当社と対象会社の関係 | 資本関係  | 該当事項はありません。 |
|                | 人的関係  | 該当事項はありません。 |
|                | 取引関係  | 該当事項はありません。 |
|                | 関連当事者への<br>該当状況   | 該当事項はありません。 |

※1 本開示は任意開示となります。当該会社の最近 3 年間の経営成績及び財政状態に関しましては、先方の意向により非開示とさせていただきます。

## 4. 日程

|             |                |
|-------------|----------------|
| (1) 取締役会決議日 | 2023 年 2 月 9 日 |
| (2) 契約締結日   | 2023 年 2 月 9 日 |

## 5. 今後の見通し

本件は、中長期的な観点から当社の EV 充電事業の業績及び企業価値向上に資するものと考えております。2023 年 12 月期連結業績予想につきましては、2023 年 2 月 10 日発表予定の 2022 年 12 月期連結業績発表時に公表する予定です。

以上