



2023年3月22日

各位

会社名 神奈川中央交通株式会社
代表者名 取締役社長 堀 康紀
(コード番号 9081 東証プライム)
問合せ先 経営戦略部 IR担当課長 村山 大輔
(TEL 0463-22-8894)

特別損失の計上および業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2023年3月期第4四半期連結会計期間におきまして、特別損失（固定資産の減損損失）を計上する見通しとなりました。これに伴い、2022年4月27日に公表いたしました2023年3月期通期（2022年4月1日～2023年3月31日）の業績予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 特別損失（固定資産の減損損失）の計上について

乗用事業を営む神奈中タクシー株式会社が保有する固定資産について、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づき、将来の回収可能性などを総合的に検討した結果、連結決算において減損損失2,010百万円を特別損失として計上する見込みとなりました。

また、当社は個別決算において、同社に対する関係会社事業損失引当金繰入額373百万円を営業外費用として、関係会社株式評価損565百万円を特別損失としてそれぞれ計上する見込みですが、連結上消去されるため、連結業績に与える影響はありません。

2. 通期業績予想の修正

2023年3月期通期連結業績予想数値（2022年4月1日～2023年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	100,600	4,780	4,750	3,690	300.69
今回修正予想 (B)	103,200	4,050	4,540	820	66.82
増減額 (B-A)	2,600	△730	△210	△2,870	
増減率 (%)	2.6	△15.3	△4.4	△77.8	
(ご参考) 前期実績 (2022年3月期)	97,777	1,008	2,586	1,838	149.79

3. 通期業績予想修正の理由

2023年3月期業績予想については、自動車販売事業において商用車販売、輸入車販売ともに堅調に推移したことなどにより、売上高は前回予想を上回る見込みであります。営業利益および経常利益につきましては、一般旅客自動車運送事業において、新型コロナウイルス感染症再拡大に伴い旅客需要が減少したことなどにより、前回予想を下回る見込みであります。また、親会社株主に帰属する当期純利益につきましても、上記要因に加え、「1. 特別損失（固定資産の減損損失）の計上について」に記載した減損損失の計上により、前回予想を下回る見込みであります。

※ 上記の予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以 上