

2023年5月11日

## 2023年3月期 通期連結業績の概要

### <2023年3月期 通期業績:連結売上収益>

全世界生産台数は、年度を通じて半導体を中心とした部品供給課題が継続したものの、柔軟に生産計画を調整するなど影響の最小化に努め、前年同期比 20.3%増の 874 千台となりました。  
国内生産は同 26.3%増の 575 千台、海外生産は同 10.1%増の 299 千台となりました。

これを受け、全世界販売台数は、重点市場である米国を中心に堅調に推移し、同 16.1%増の 852 千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の増加および為替変動による増収効果などにより、同 37.5%増の 3 兆 7,745 億円となりました。

### <2023年3月期 通期業績:連結損益>

連結損益については、原材料価格の高騰および諸経費等の増加があったものの、為替変動による増益効果および販売台数の増加などにより、営業利益は前年同期比 1,770 億円増加の 2,675 億円、税引前利益は同 1,714 億円増加の 2,784 億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同 1,304 億円増加の 2,004 億円となりました。

### <2024年3月期 通期連結業績見通し>

全世界販売台数は、重点市場の米国を中心に販売の伸長を見込み、1,010 千台(前年同期比 18.5%増)を計画します。

連結業績は、円高による為替影響はあるものの、販売台数の増加を織り込み、売上収益は 4 兆 2,000 億円(同 11.3%増)、営業利益は 3,000 億円(同 12.2%増)、税引前利益は 3,000 億円(同 7.8%増)、親会社の所有者に帰属する当期利益は 2,100 億円(同 4.8%増)を計画します。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥128/US\$、¥138/EURO です。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2023年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2022年3月期 (2021. 4. 1-2022. 3. 31)	当期実績 2023年3月期 (2022. 4. 1 — 2023. 3. 31)		次期予想 2024年3月期 (2023. 4. 1 — 2024. 3. 31)			
			増減	増減率		増減	増減率
売上収益	27,445	37,745	10,299	37.5	42,000	4,255	11.3
日本	4,880	5,810	929	19.0	-	-	-
海外	22,565	31,935	9,370	41.5	-	-	-
営業利益	905	2,675	1,770	195.7	3,000	325	12.2
利益率	3.3	7.1			7.1		
税引前利益	1,070	2,784	1,714	160.2	3,000	216	7.8
利益率	3.9	7.4			7.1		
親会社の所有者に帰属する当期利益	700	2,004	1,304	186.3	2,100	96	4.8
利益率	2.6	5.3			5.0		
営業利益増減要因			為替レート差	2,226	売上構成差等	1,520	
			売上構成差等	1,687	研究開発費	60	
			原価影響	-1,200	為替レート差	-655	
			諸経費等	-776	諸経費等	-310	
			研究開発費	-108	原価影響	-267	
			その他	-59	その他	-23	
為替レート	112円/US\$ 130円/EURO	135円/US\$ 141円/EURO			128円/US\$ 138円/EURO		
設備投資	861			1,228			1,800
減価償却費	946			1,030			1,000
研究開発支出*	1,138			1,078			1,200
有利子負債残高	3,340			3,126			-
業績評価			・3期振りの増収 ・3期振りの各利益増益 ・3期振りの連結販売台数増		・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増		
日本販売台数合計	89	100	10	11.4	126	27	26.8
登録車	73	81	9	11.7	107	26	32.2
軽自動車	17	19	2	10.3	19	1	3.2
海外販売台数合計	645	753	108	16.8	884	131	17.4
北米	555	635	80	14.3	729	94	14.9
欧州	15	23	8	54.8	-	-	-
中国	14	10	-4	-26.8	14	4	34.6
その他	60	84	24	39.8	-	-	-
連結販売台数総計	734	852	118	16.1	1,010	158	18.5
生産台数合計	727	874	147	20.3	1,010	136	15.6
日本	455	575	120	26.3	-	-	-
米国	272	299	27	10.1	-	-	-
売上収益事業別							
自動車	26,775	36,906	10,131	37.8	40,907	4,001	10.8
航空宇宙	623	790	167	26.9	1,045	255	32.3
その他	48	49	1	2.8	48	-1	-2.3
営業利益事業別							
自動車	925	2,633	1,707	184.5	2,962	329	12.5
航空宇宙	-70	-21	49	70.3	17	38	181.7
その他	48	63	15	30.9	21	-42	-66.5
消去・全社	1	0	-1	-67.9	0	-0	-100.0

\* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

注3. 2023年3月期 第1四半期連結決算より、欧州地域の定義を見直し（過年度実績含む）

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。