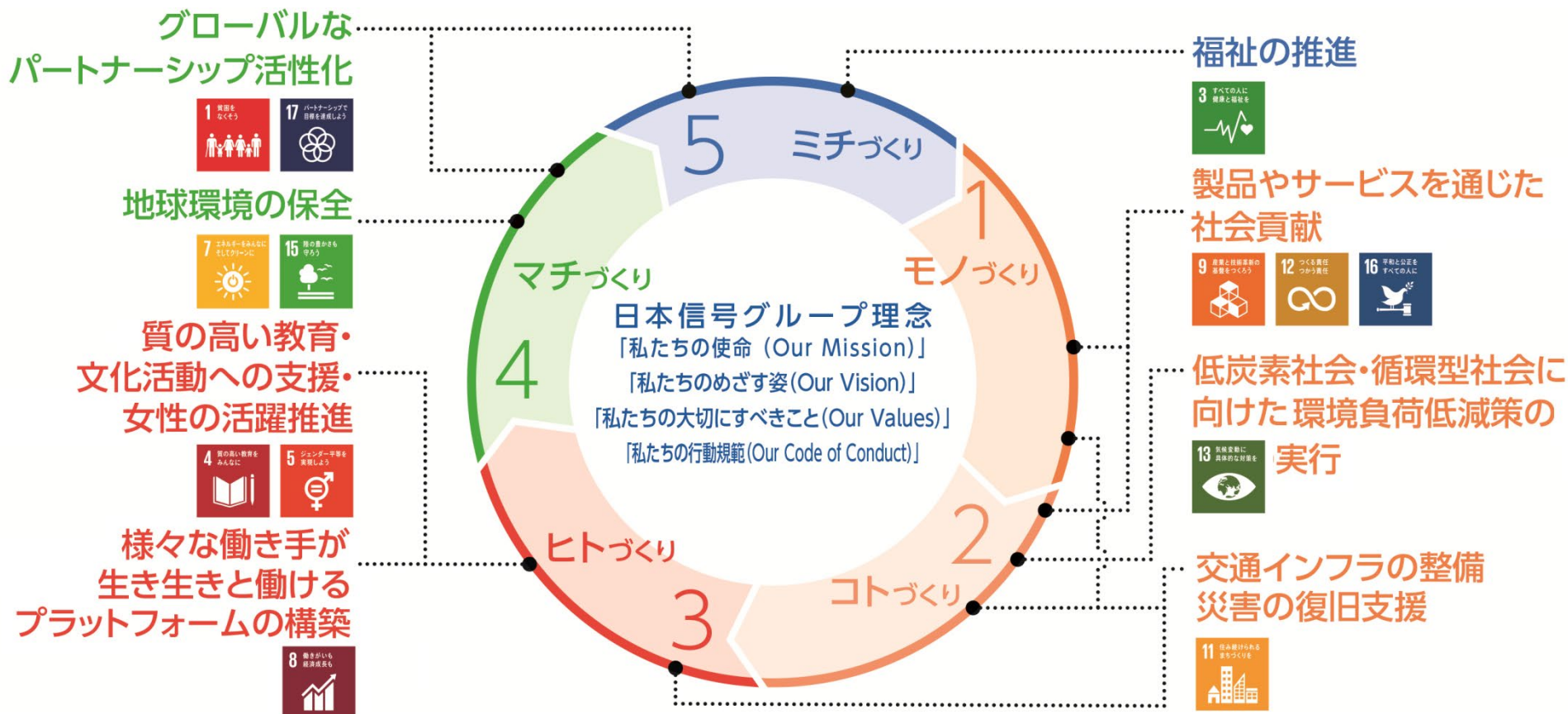


2023年3月期 決算補足資料 企業価値向上への取組み

2023年5月19日



日本信号グループは、企業価値を向上し続けていくために、「持続可能な開発目標（SDGs）」を意識した経営を進めています。



4 質の高い教育を
みんなに



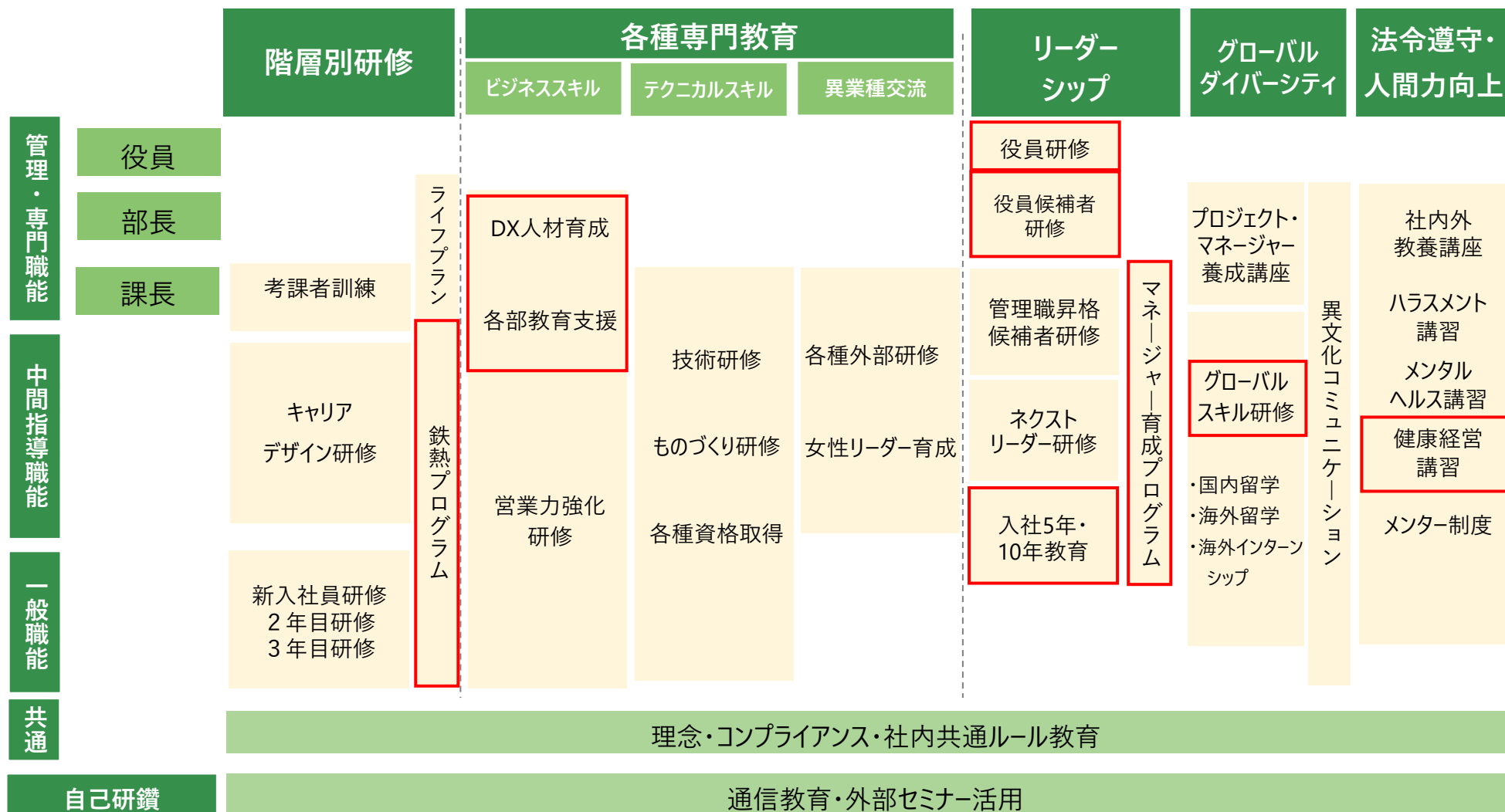
当社グループ理念の「私たちの大切にすべきこと」のひとつに「ヒトづくり」を掲げ、「自らの成長に向けてチャレンジする人材の育成」に注力。

8 働きがいも
経済成長も



事業成長を支える人材育成マップ

: 2023年度重点項目



■ 従業員の状況

| 会社名 | 2021年度 | 2022年度 |
|----------|--------|--------|
| 日本信号 | 1,261名 | 1,230名 |
| 日信電子サービス | 596名 | 586名 |

■ 女性管理職比率

| 会社名 | 2021年度 | 2022年度 | 備考 |
|----------|--------|--------|-------------------|
| 日本信号 | 3.6% | 3.7% | 電気機械製造業 平均3.2% |
| 日信電子サービス | 2.4% | 2.8% | |

■ 男性育児休業取得率※

| 会社名 | 2021年度 | 2022年度 |
|----------|--------|--------|
| 日本信号 | 56.4% | 80.6% |
| 日信電子サービス | 60.0% | 71.4% |

※育児目的の休暇を含みます。

男女間賃金格差

| 会社名 | | 2021年度 | 2022年度 | 備考 |
|----------|--------|--------|--------|---------------|
| 日本信号 | 正規労働者 | 76.5% | 75.8% | 全国平均 75.7% |
| | 非正規労働者 | 77.3% | 73.4% | |
| | 全労働者 | 71.6% | 71.1% | |
| 日信電子サービス | 正規労働者 | 72.9% | 68.8% | |
| | 非正規労働者 | 39.7% | 53.7% | |
| | 全労働者 | 48.1% | 50.8% | |

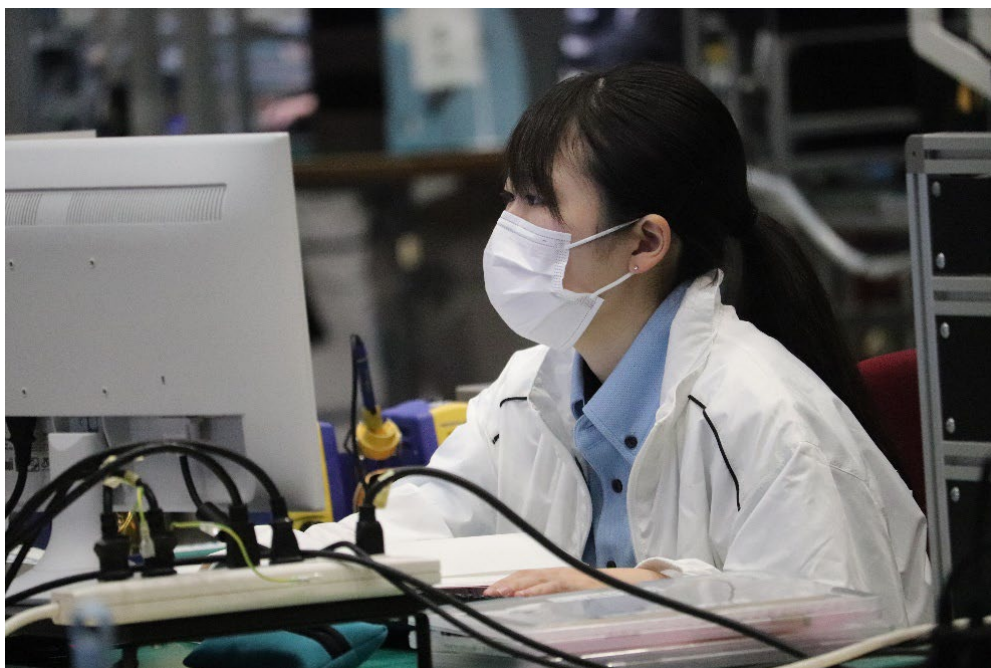
当社グループの賃金制度には、男女間の格差はありません。

第60回技能五輪大会出場

4 質の高い教育を
みんなに



2017年度より連続出場し、2022年度は「電子機器組立職種」に社員4名が出場。2023年のシード権を獲得。



グループ内ソフトウェアコンテストを実施

4 質の高い教育を
みんなに



8 働きがいも
経済成長も



グループ会社の日信ソフトエンジニアリング株式会社にて、ソフトウェアコンテストを開催。ソフトウェアの専門知識、ソフトウェア業界の最新動向、信頼性技術、英語読解に加え、「C言語」によるプログラミングを出題。



「健康経営優良法人2023(大規模法人部門)」の認定を取得

8 働きがいも
経済成長も



経済産業省と日本健康会議が推進する健康経営優良法人認定制度において「健康経営優良法人2023(大規模法人部門)」の認定を取得。その一環として、スポーツフェスティバルを3年ぶりに開催。



福岡市地下鉄七隈線延伸開業

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



3月27日（月）福岡市地下鉄七隈線延伸（天神南駅－博多駅間）が開業。
ATC/TD装置、ATO装置、継電連動装置、信号モニタ装置、改札機、券売機、
精算機、窓口処理機、ホームドアを納入。



鹿児島本線 自動列車運転支援装置開発・走行試験着手

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



2020年12月より九州旅客鉄道株式会社様香椎線における実証運転を行っている自動列車運転装置（FS-ATO）をベースに、自動列車運転支援装置を開発し、鹿児島本線での走行試験に着手。



西武鉄道多摩川線 C B T Cシステムの実証試験に向けたシステム設計を受注

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



西武鉄道 多摩川線（路線距離：8.0 Km）における無線式列車制御（C B T C）システムの実証試験に向けたシステム設計を受注。

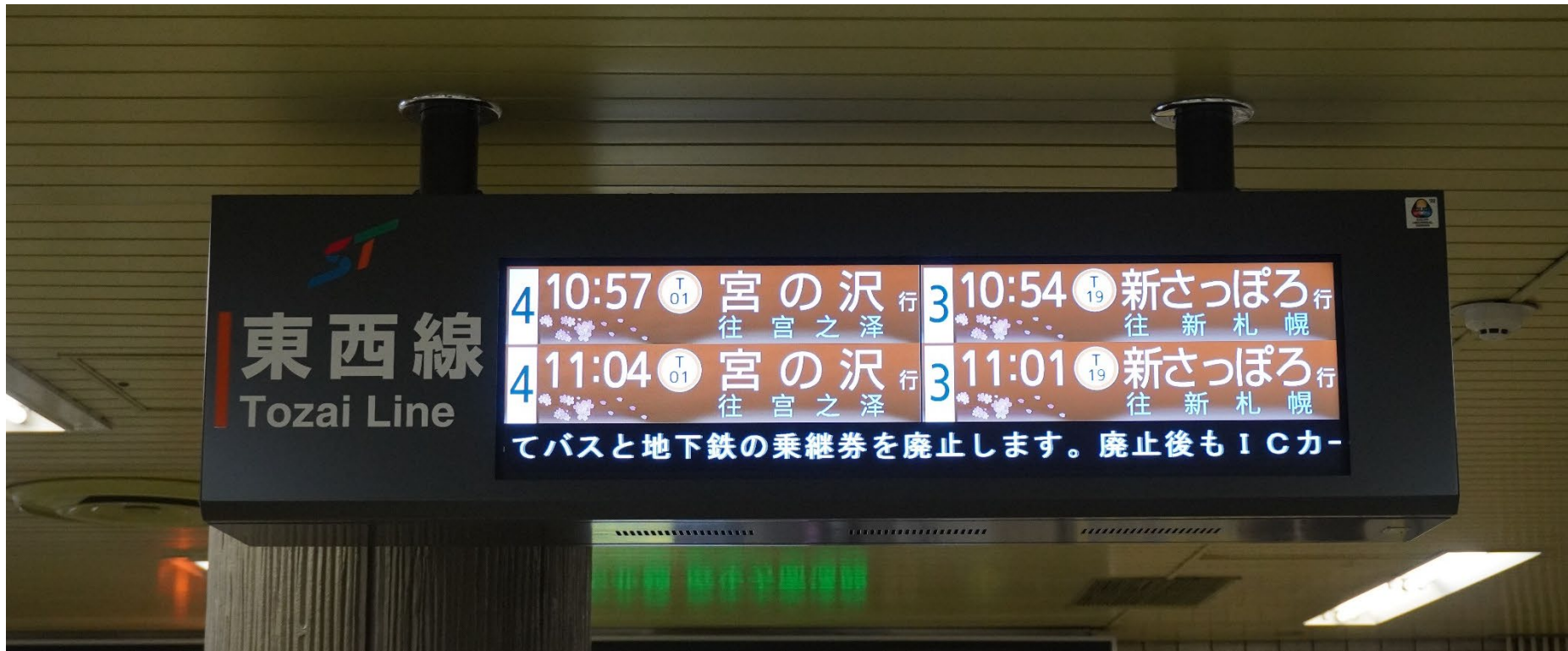


導入イメージ図

札幌市営地下鉄南北線・東西線大通駅 案内表示運用開始



札幌市交通局様の地下鉄南北線・東西線大通駅に当社の案内表示設備が設置され、運用を開始。今後、大通駅以外の南北線・東西線の各駅についても順次更新を予定。



「EXPO TRAIN 2025 大阪モノレール号」 運行開始

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう

大阪・関西万博のテーマを発信する為の「EXPO TRAIN 2025 大阪モノレール号」が運行開始。大阪モノレール様においてはATC/TD装置、連動装置、可動式ホーム柵、改札機等、多くの当社製品が稼働中。



東日本旅客鉄道様 気仙沼線BRT 自動運転バス実用開始

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



気仙沼線BRT自動運転を支える技術として、無線を用いた運行状況を管理する交互通行システムを納入。気仙沼線BRT柳津駅～陸前横山駅間において、自動運転バスの実用を開始。



東日本旅客鉄道株式会社様の自動運転バス

大阪・関西万博に向けた自動運転バス実証実験に参画



Osaka Metro様と当社を含む複数社で、大阪・関西万博会場内外の輸送において、自動運転レベル4を見据えた自動運転バスの実証実験を実施。当社は交差点で自動運転車両が安全かつ確実に通過・停止するための信号情報を提供。



栃木県ABCプロジェクト 宇都宮市での実証実験に参画

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



2022年いちご一会とちぎ国体の開催に合わせ、栃木県が西川田駅と国体会場間で自動運転バスの実証実験を実施。当社は信号情報連携及びカメラとLiDARを用いたインフラ支援の技術を提供。



浦和美園エリアにおける「くる Link」サービスの実証実験を実施

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



開設予定の医療福祉施設や、「埼玉スタジアム2002」および大型商業施設などの施設が点在する浦和美園エリアでラストワンマイル自動運転サービス（くるLinkサービス※）の社会実装に向けた実証実験を実施。



※くるLink…日本信号が提供する駅などを中心とした、出発地点から鉄道駅等の交通結節点と、交通結節点から目的地までを公共交通機関の自動運転車両で結ぶラストワンマイル移動サービスの名称。17

北海道にて高度化PICS運用開始

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



札幌駅と北海道警察本部間の7交差点において、北海道で初めて高度化PICSの運用を開始。



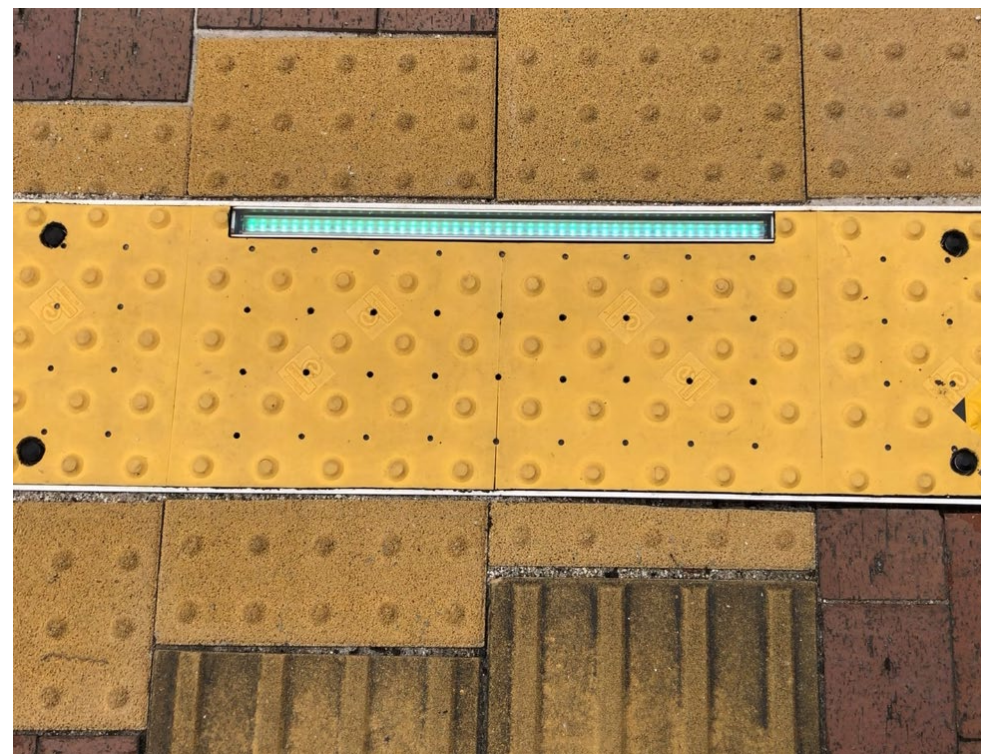
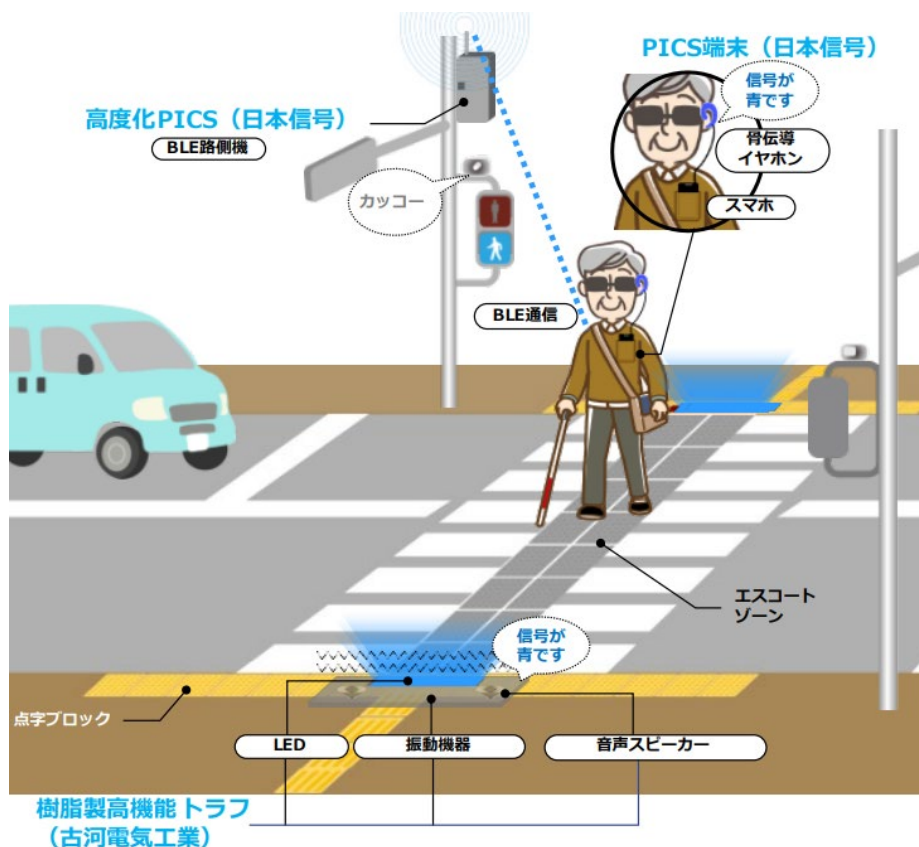
高度化PICS体験会の様子

豊田市にて視覚障がい者横断支援の実証実験

9 産業と技術革新の基盤をつくらう



「高度化PICS」を用いて、BLE路側機から発信した歩行者用信号の情報を、歩道に埋設した樹脂製高機能トラフとスマートフォンに伝送。主に視覚障がい者の方が横断歩道をより安心・安全に横断することが出来る装置の社会実装を目指す。



西九州新幹線開業

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう

2022年9月23日に開業した西九州新幹線に、当社は全5駅12ホーム144開口のホームドアを納入。



江ノ島電鉄全駅で、タッチ決済による乗車を開始

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



2023年4月より、江ノ島電鉄全駅でタッチ決済対応のカード（クレジット、デビット、プリペイド）やスマートフォン等による鉄道乗車を首都圏で初めて実施。



「よか旅 Signal.com」 開発

9 産業と技術革新の基盤をつくろう

スマートフォンで乗降駅を選択してQRコード付きデジタル乗車券を購入・利用できるサービスを開発。デジタルチケットQRコード判定によるUI向上と利用データ収集の取組みの一つとして実施。



名鉄協商様 新型駐車場機器納入開始



見やすい大画面を搭載した統合型精算機「パーキングターミナル」の納入を開始。キャッシュレス&ネットワーク構築に対応。



多機能鉄道重機試作機・現地試験を実施

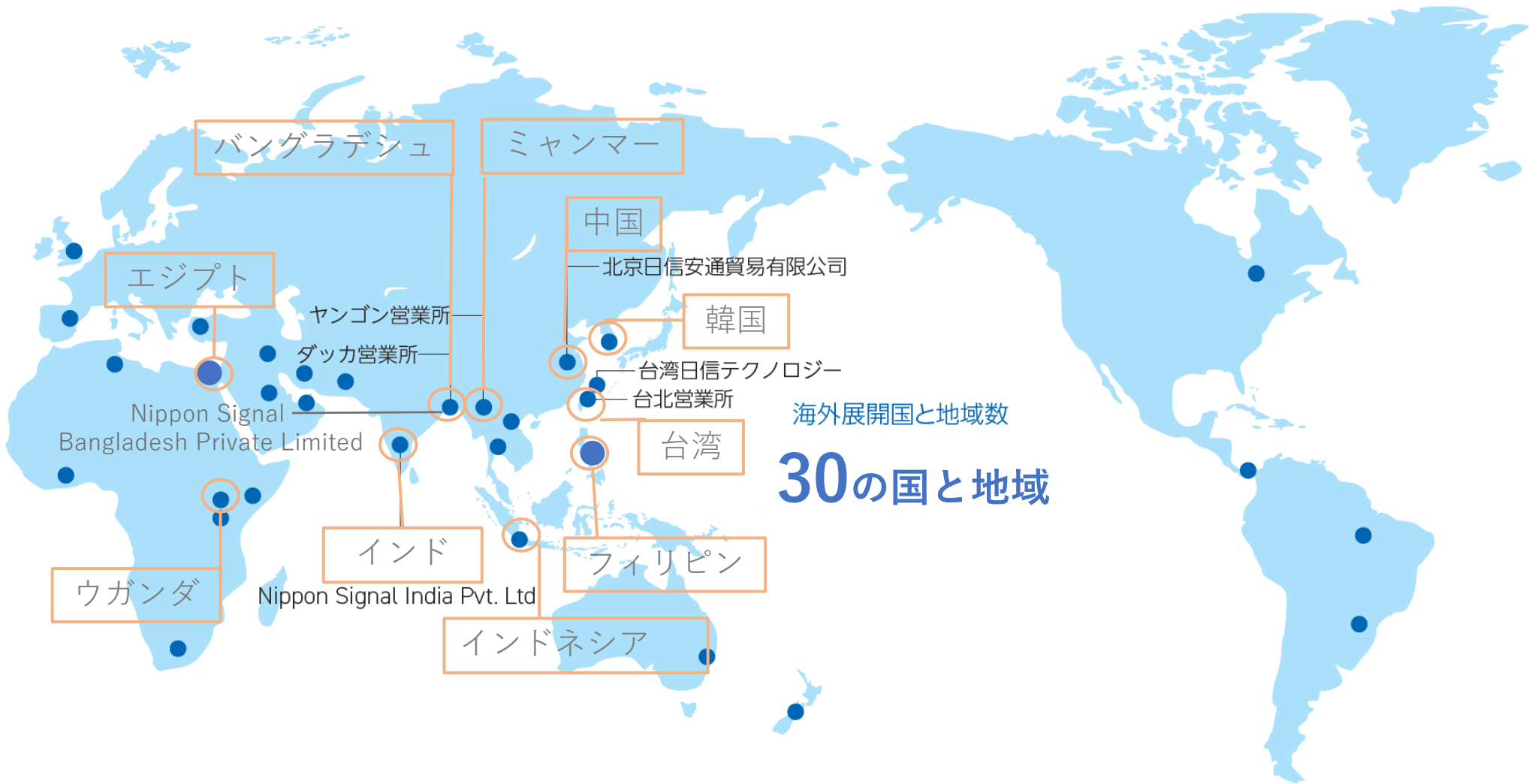
9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



西日本旅客鉄道株式会社様、株式会社人機一体様と共同開発を進めている多機能鉄道重機の現地フィールド試験を実施。

2024年春の実用化を目指し、製品版に向けた開発を本格化。





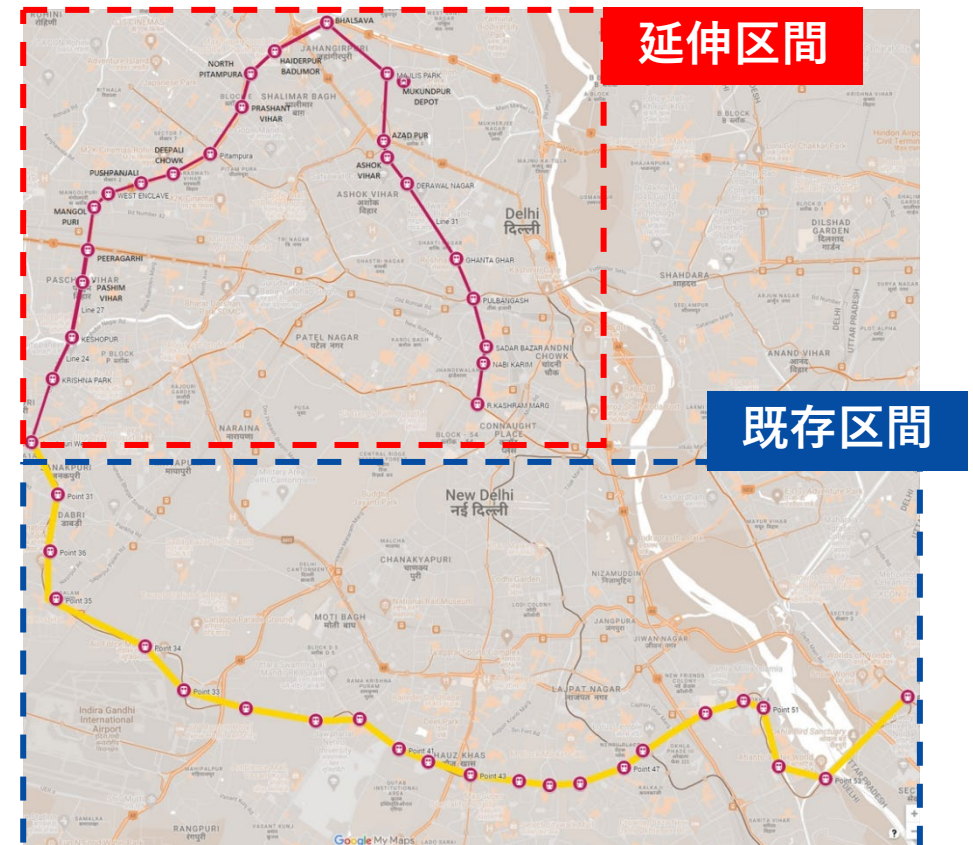
- …実績
- …継続展開予定

デリーメトロ8号線 延伸区間信号システム受注

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



デリーメトロは当社信号システム搭載のもと、2018年5月に有人運転による全線開業を果たし、2020年12月にはインド初となる完全無人運転を実現し、既存区間における安定稼働実績が評価され、22駅28.92kmの延伸区間信号システムを受注。

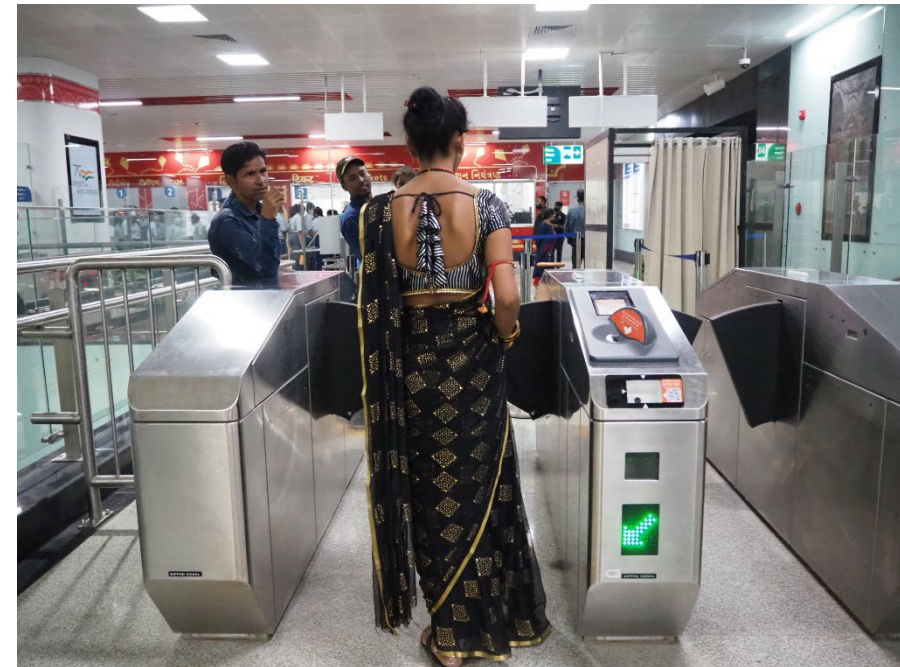


アーメダバードメトロ全線開業

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



アーメダバードメトロは2022年10月、当社信号システム・AFCにて東西線18駅20.7km・南北線15駅18.5kmの2路線全線で営業運転を開始。アーメダバード市民にとって初めてのメトロであり、都市部の渋滞緩和が期待される。



カイロ地下鉄4号線 信号システム・PSDシステム受注

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう

総距離18.8km、駅数16駅で構成されており、
当社にとってエジプトで初めての受注。



カイロ3号線車両

ダッカ都市鉄道（MRT）6号線 開業

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



ダッカ市で初のメトロとなるダッカMRT 6号線が、2022年12月28日、全20kmのうち、Uttara North 駅から Agargaon 駅の9駅を結ぶ11.7kmの区間が開業。当社は信号、AFC、PSDの3システムを納入。



ウガンダ交通管制改善計画プロジェクト 交通信号システム受注

9 産業と技術革新の
基盤をつくらう



本プロジェクトは、ウガンダの円滑かつ安定的な交通の確保を図るとともに、ウガンダの経済成長に資する環境整備を行うもので、当社は25箇所の交差点に設置する信号灯器、信号制御機、車両感知器などを納入予定。



TCFDへの対応

15 陸の豊かさも
守ろう



環境負荷の低い交通手段である鉄道の普及や維持を通じて持続可能な社会に貢献。

TCFDへの賛同や、機器使用時の温室効果ガス排出の少ない製品・サービスを提供するとともに脱炭素に取り組む。

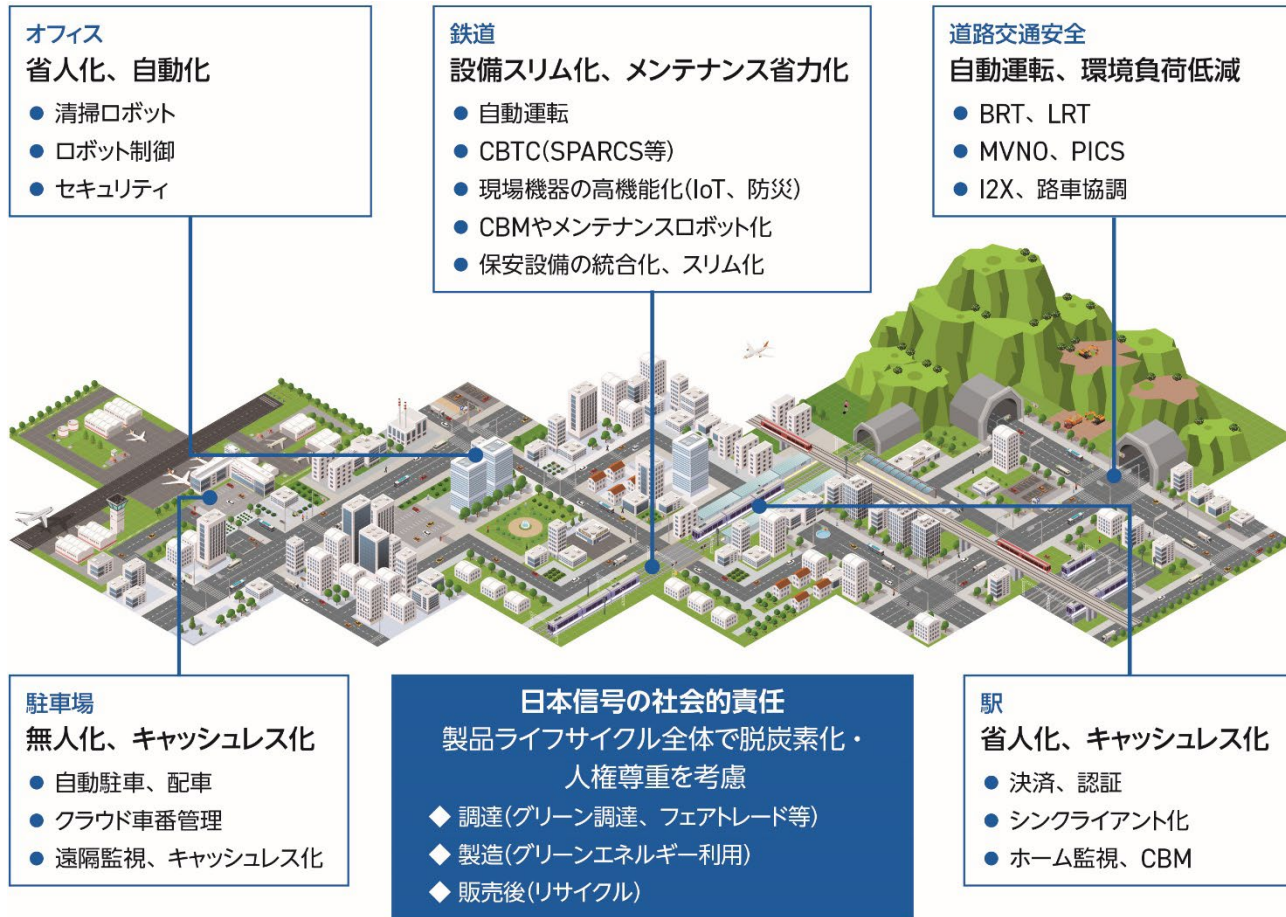


※TCFD…気候関連財務情報開示タスクフォース (Task Force on Climate-related Financial Disclosures)

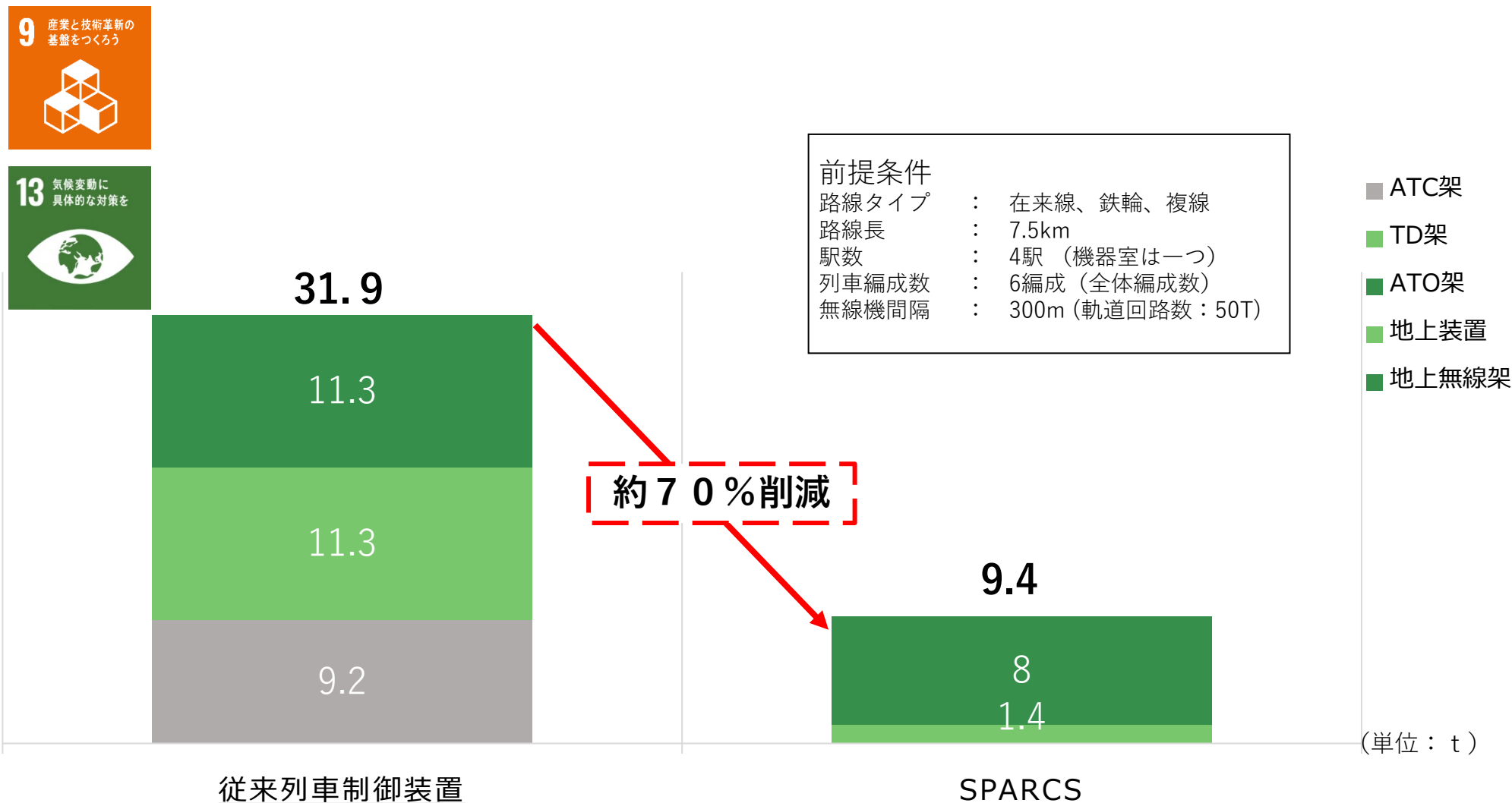
環境貢献商品への取り組み



S P A R C S（無線式列車制御システム）、CBM、自動運転などにより、脱炭素化されたインフラの構築・普及により、一層のCO2排出削減に取り組む。



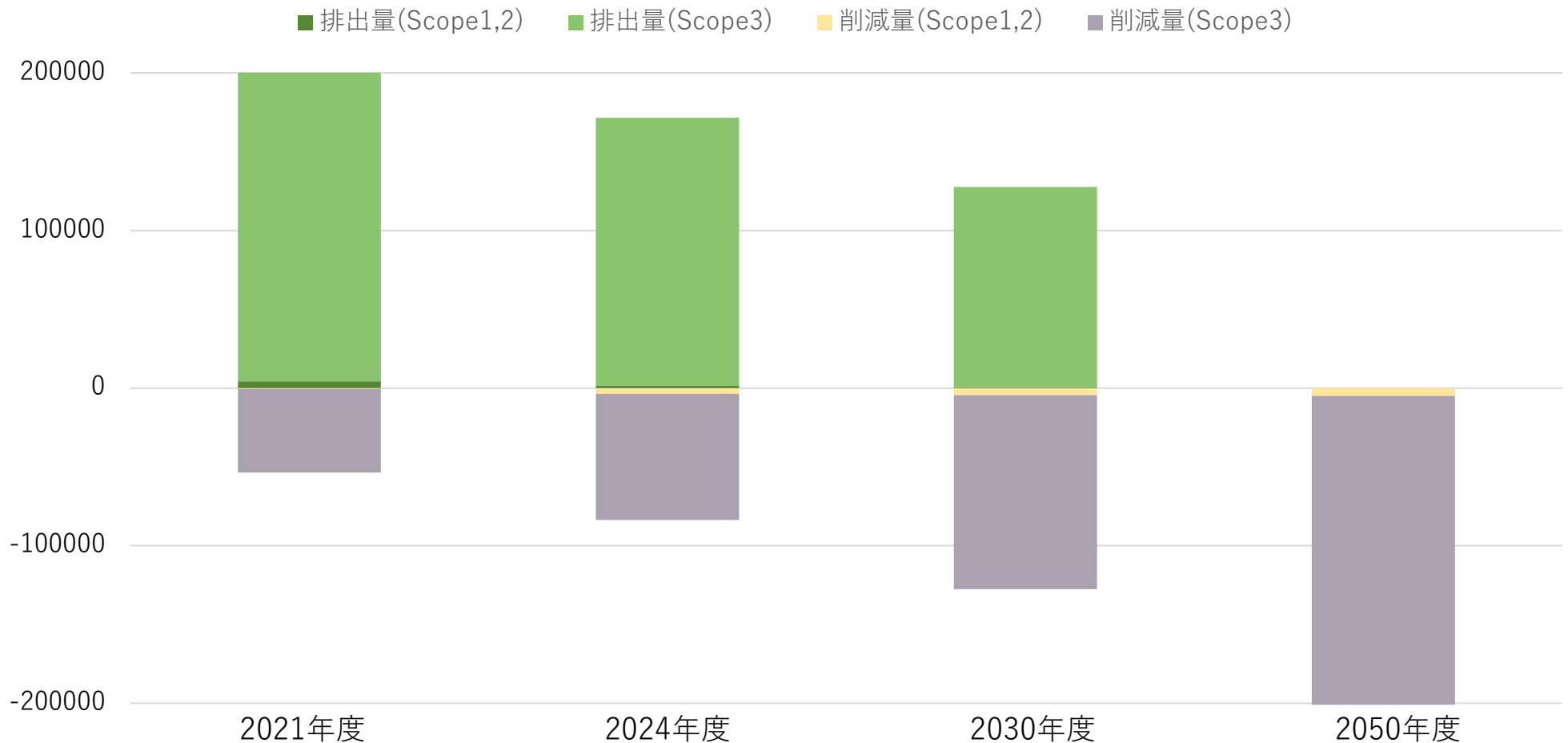
当社製CBTC（SPARCS）と従来列車制御装置のCO2排出量比較



SPARCS (Simple-structure and high-Performance ATC by Radio Communication System)

温室効果ガス削減計画

製品ライフサイクル全体で、政府目標である2030年温室効果ガス46%（2013年比）、2050年カーボンニュートラルに取り組む。



「日本信号の森」活動

15 陸の豊かさも
守ろう



創業記念事業の一環として、2019年に「日本信号の森」を創設。
当社役員・社員を中心に森林保全活動を実施。



第9回鉄道まつりを開催

8 備きがいも
経済成長も



3年ぶりとなる鉄道まつりを久喜事業所にて開催。通票閉そく器の体験や、運転シミュレーター体験などのイベントを企画し、過去最高となる3,100名の方が来場。



こどもの夢ひろば「ボレロ」に協賛

4 質の高い教育を
みんなに



ヒトづくり・ミチづくりの一環として、こどもの夢ひろば「ボレロ」に協賛。ピアニストの小山実稚恵氏が、震災を経験した子どもたちに夢や希望をもってもらいたいと企画し、仙台で開催。2022年は当社ブースも出展。



第19回ゴールドコンサートに協賛

4 質の高い教育を
みんなに



障がい者のための国際舞台芸術コンクールで、当社は2014年よりCSR活動の一環として協賛。本年度は観客賞を獲得された方に日本信号賞を贈呈。



表彰式の様子（撮影：仁科勝介）

SIGNAL MOVIESのご紹介

The screenshot shows the NIPPON Signal website's 'SIGNAL MOVIES' page. At the top left is the NIPPON Signal logo. To its right are language options: 'english | 中文 | お問い合わせ', a search bar with a magnifying glass icon, and a navigation menu with items: 'EVOLUTION 100', '事業領域', '買付関連情報', '企業情報', '投資家情報', 'サステナビリティ', '研究開発', and '採用情報'. The main header is a dark blue bar with the text 'SIGNAL MOVIES (映像コンテンツ)'. Below this, a breadcrumb trail reads 'ホーム > SIGNAL MOVIES (映像コンテンツ)'. The section title 'SIGNAL MOVIES' is followed by a horizontal line and the sub-section title '<会社案内映像>'. Two video thumbnails are displayed: the first shows an industrial facility with the caption '会社案内~Next Stage~', and the second shows a highway interchange with the caption 'インフラの進化を支える'.

↓ こちらからアクセスできます



Copyright ©

<https://www.signal.co.jp/movies/>

業績予想等は、当社が現時点で入手可能な情報と、合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により、これらの予想とは大きく異なる可能性があります。