

2023年8月2日

2024年3月期 第1四半期連結業績の概要

<2024年3月期 第1四半期業績:連結売上収益>

全世界生産台数は、半導体供給不足による生産制約の影響は残るものの、前年同期比 18.3%増の 243 千台となりました。

国内生産は同 17.9%増の 159 千台、海外生産は同 19.1%増の 84 千台となりました。

これを受け全世界販売台数は、重点市場である米国を中心に堅調に推移し、同 20.3%増の 236 千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の増加などにより、同 29.7%増の 1 兆 821 億円となりました。

<2024年3月期 第1四半期業績:連結損益>

連結損益についても、原材料価格の上昇および諸経費等の増加があったものの、販売台数の増加および為替変動による増益効果などにより、営業利益は前年同期比 128.4%増の 845 億円、税引前利益は同 200.4%増の 1,154 億円、親会社の所有者に帰属する四半期利益は同 169.2%増の 732 億円となりました。

<2024年3月期 通期連結業績見通し>

通期連結業績見通しについては、前回(2023年5月11日)発表値から変更ありません。

※前回(2023年5月11日)公表の通期連結業績見通し

連結売上収益 4 兆 2,000 億円

営業利益 3,000 億円、税引前利益 3,000 億円、親会社の所有者に帰属する当期利益 2,100 億円

想定為替レート ¥128/US\$、¥138/EURO

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。

< 2024年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：％

	前期実績 2023年3月期 第1四半期累計期間 (2022. 4. 1-2023. 6. 30)	当期実績 2024年3月期 第1四半期累計期間 (2023. 4. 1 — 2023. 6. 30)			前期実績 2023年3月期 通期 (2022. 4. 1-2023. 3. 31)	当期予想 2024年3月期 通期 (2023. 4. 1 — 2024. 3. 31)			
		増減	増減率	増減		増減率			
売上収益	8,341	10,821	2,480	29.7	37,745	42,000	4,255	11.3	
日本	1,271	1,410	139	11.0	5,810	-	-	-	
海外	7,070	9,412	2,341	33.1	31,935	-	-	-	
営業利益	370	845	475	128.4	2,675	3,000	325	12.2	
利益率	4.4	7.8			7.1	7.1			
税引前利益	384	1,154	770	200.4	2,784	3,000	216	7.8	
利益率	4.6	10.7			7.4	7.1			
親会社の所有者に帰属する 当期利益*1	272	732	460	169.2	2,004	2,100	96	4.8	
利益率	3.3	6.8			5.3	5.0			
営業利益増減要因		売上構成差等	517			売上構成差等	1,520		
		為替レート差	341			研究開発費	60		
		原価影響	-262			為替レート差	-655		
		諸経費等	-93			諸経費等	-310		
		研究開発費	-25			原価影響	-267		
		その他	-3			その他	-23		
為替レート	125円/US\$ 134円/EURO	135円/US\$ 145円/EURO			135円/US\$ 141円/EURO	128円/US\$ 138円/EURO			
設備投資	280			321	1,228			1,800	
減価償却費	238			250	1,030			1,000	
研究開発支出*2	231			280	1,078			1,200	
有利子負債残高	3,314			3,102	3,126			-	
業績評価		・3期連続の増収 ・3期連続の各利益増益 ・3期連続の連結販売台数増				・2期連続の増収 ・2期連続の各利益増益 ・2期連続の連結販売台数増			
日本販売台数合計	20	21	1	2.7	100	126	27	26.8	
登録車	16	17	1	5.3	81	107	26	32.2	
軽自動車	4	4	-0	-7.4	19	19	1	3.2	
海外販売台数合計	175	215	39	22.3	753	884	131	17.4	
北米	150	179	29	19.4	635	729	94	14.9	
欧州	5	7	2	46.9	23	-	-	-	
中国	3	2	-1	-30.9	10	14	4	34.6	
その他	18	27	9	49.6	84	-	-	-	
連結販売台数総計	196	236	40	20.3	852	1,010	158	18.5	
生産台数合計	205	243	38	18.3	874	1,010	136	15.6	
日本	135	159	24	17.9	575	-	-	-	
米国	70	84	13	19.1	299	-	-	-	
売上収益 事業別	自動車	8,181	10,620	2,439	29.8	36,906	40,907	4,001	10.8
	航空宇宙	148	189	41	27.8	790	1,045	255	32.3
	その他	12	12	0	3.9	49	48	-1	-2.3
営業利益 事業別	自動車	364	841	477	131.2	2,633	2,962	329	12.5
	航空宇宙	-21	-11	10	-	-21	17	38	181.7
	その他	26	13	-13	-50.5	63	21	-42	-66.5
	消去・全社	0	1	-	-	0	-	-	-

*1. 四半期においては、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を示す。

*2. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。