



2023年10月26日

各位

上場会社名 ダイハツディーゼル株式会社
代表者 取締役社長 堀田 佳伸
(コード: 6023 東証スタンダード市場)
問合せ先 取締役 水科 隆志
(TEL. 06-6454-2331)

第2四半期業績予想と実績値との差異および 通期業績予想の修正ならびに配当予想の修正(増配)に関するお知らせ

2023年6月29日に公表いたしました2024年3月期第2四半期(累計)連結業績予想と本日公表の実績値において差異が生じたこと、また最近の業績動向を踏まえ、2024年3月期通期連結業績予想および1株当たり配当予想をそれぞれ修正することといたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 連結業績予想等について

(1) 2024年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値との差異(2023年4月1日~2023年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	35,000	0	0	1,100	34.53
実績値(B)	37,220	938	1,171	1,888	59.79
増減額(B-A)	2,220	938	1,171	788	
増減率(%)	6.3	—	—	71.7	
(ご参考)前期第2四半期実績(2023年3月期第2四半期)	31,584	667	832	756	23.94

(2) 2024年3月期通期連結業績予想数値の修正(2023年4月1日~2024年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	76,000	3,000	3,000	3,100	97.33
今回修正予想(B)	78,000	3,600	3,800	3,500	109.89
増減額(B-A)	2,000	600	800	400	
増減率(%)	2.6	20.0	26.7	12.9	
(ご参考)前期実績(2023年3月期)	72,113	3,601	3,660	2,948	93.37

2. 個別業績予想等について

(1) 2024年3月期第2四半期(累計)個別業績予想数値との差異(2023年4月1日~2023年9月30日)

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	31,000	800	1,400	43.95
実績値(B)	32,533	2,028	2,246	71.11
増減額(B-A)	1,533	1,228	846	

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
増減率（％）	4.9	153.6	60.5	
（ご参考）前期第2四半期実績 （2023年3月期第2四半期）	27,699	1,179	1,460	46.24

（2）2024年3月期通期個別業績予想数値の修正（2023年4月1日～2024年3月31日）

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	68,000	2,400	2,300	72.21
今回修正予想（B）	69,000	2,600	2,500	78.49
増減額（B－A）	1,000	200	200	
増減率（％）	1.5	8.3	8.7	
（ご参考）前期実績 （2023年3月期）	64,063	2,662	2,766	87.61

3. 差異および修正の理由

2024年3月期第2四半期連結累計期間につきましては、2023年6月29日に公表した業績予想数値に対し、売上高、営業利益、経常利益、四半期純利益ともに予想を上回りました。

コンテナ船向けを中心とした大型機関およびデュアルフェューエル機関の販売に加え、ばら積み船やタンカー向けを中心とした中小型機関の販売が好調に推移するとともに、メンテナンス関連においても想定以上の需要増加となり、売上高および利益とも前回の予想を上回りました。

2024年3月期通期の業績予想数値につきましては、材料の高騰等により採算性が厳しいものの、生産効率の向上等、改善施策を実行することにより、売上高および利益とも予想を上回る見込みです。これらの理由により、売上高、営業利益、経常利益、当期純利益を上記の通り、連結・個別ともに修正いたします。

4. 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
前回予想 （2023年4月28日発表）	—	—	—	19.00	19.00
今回修正予想	—	—	—	33.00	33.00
当期実績	—	0.00			
前期実績 （2023年3月期）	—	0.00	—	28.00	28.00

（1）修正の理由

当社は、ダイハツディーゼル中長期ビジョン「POWER! FOR ALL beyond 2030」において、持続可能な社会の実現と企業価値向上を目標に掲げ、達成へ向けて事業施策を推進しております。

これら中長期ビジョン達成へ向けた経営基盤の強化を図るとともに、新規事業の構築などの資金需要へ柔軟に対応しながらも、株主の皆様への還元を経営上の重要課題のひとつとして位置付け、「連結配当性向30%を目途に下限を1株当たりの配当金15円」を基本方針としております。

上記方針および最近の業績動向等を総合的に勘案した結果、2024年3月期の1株当たり期末配当予想を前回予想から14円増配し33円に修正いたします。

※上記に記載した業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以上