



2024年1月29日

各 位

会社名 トヨタ自動車株式会社
代表者 取締役社長 佐藤 恒治
(コード番号 7203 東証プライム・名証プレミア)
お問合せ先 資本関連事業部長 森山 由英
(TEL. 0565-28-2121)

当社持分法適用関連会社による不正行為に関するお知らせ

本日、当社の持分法適用関連会社である株式会社豊田自動織機によるディーゼルエンジンにおける不正行為が判明しましたので、お知らせいたします。

本件に関する詳細につきましては、別紙プレスリリースをご参照ください。

なお、公表済みの2024年3月期の当社連結業績予想への影響は軽微です。

以上

2024年1月29日

豊田自動織機「認証不正問題」について

本日、株式会社豊田自動織機（以下、豊田自動織機）は、フォークリフト、建設機械用エンジンの国内排出ガス認証不正について調査を委託した特別調査委員会（井上 宏委員長）より報告書を受領いたしました。それを受けて豊田自動織機に自動車用ディーゼルエンジンの開発を委託していたトヨタ自動車株式会社（以下、トヨタ）は豊田自動織機より報告を受けました。

調査の結果、トヨタが認証申請手続き用に豊田自動織機に委託した自動車用ディーゼルエンジン3機種の実験において、違反行為があったことが判明しました。出力試験時に、量産用とは異なるソフトを使ったECUを用いてエンジンの出力性能を測定し、測定する数値が安定するようにバラつきを抑えて報告する行為が行われていました。該当するエンジンが搭載された車両は、グローバルで10車種（うち日本6車種）となります。

なお、該当するエンジン/車両については、工場生産した量産品を改めて検証し、エンジン出力の規準を満たしていることは確認しております。従いまして、ただちに使用を停止していただく必要はございませんが、該当車両をご愛顧いただき、長らくお待ちいただいているお客様をはじめとする全てのステークホルダーの皆様にご迷惑・ご心配をおかけしておりますことを、深くお詫び申し上げます。

今回の調査結果を踏まえ、本日、豊田自動織機にて対象のエンジンの出荷を一旦停止すること決定しております。また、トヨタとしても該当エンジンが搭載された車両について出荷を一旦停止することを決定いたしました。今後、当局に丁寧に説明を行い、速やかに、立会試験などの適切な対応を進めてまいります。

「認証」とは、お客様に安心してクルマにお乗りいただくための様々な基準を満たしているかを、あらかじめ国に審査・確認いただくものであり、認証の適切な取得は、製造業として事業を行う大前提であると考えております。ダイハツに続き、豊田自動織機において不正行為が繰り返されてきたことは、認証を行うメーカーとしての根本を揺るがす事態であると大変重く受け止めております。

豊田自動織機として、お客様や各ステークホルダーの皆様へ、認証を行うに値するメーカーとして、再び信頼していただけるのか、まずは、今回判明したことを当局に丁寧に説明し、ご指導をいただきながら対応を進めていくと聞いております。

また、該当する事業の再生に向けては、経営陣から従業員まで一人ひとりの意識の変革、企業風土の抜本的な改革が必要となります。これらは、一朝一夕にできることではないため、ディーゼルエンジン事業を移管したトヨタとしても、豊田自動織機のエンジン事業の再生

に向けて、継続的にサポートをしてまいります。

さらに、今回、該当する試験を委託した立場としても、法規に従った手順に則っていなかったことを認識できておらず、十分な目配り・把握ができていなかったと反省しております。今後は会社立て直しの全社の活動に入り込み、安全と品質が最優先に徹底されるよう、見直しを図っていきます。

<不正行為対象エンジンの搭載車両>

エンジン	搭載車両	販売開始時期	生産事業体	車両仕向け地
1GD	ランドクルーザープラド	2020/8 (生産終了)	トヨタ 日野	日本、欧州、中東、アフリカ、アジア
	ハイエース/ グランエース/ ボンゴブローニイバン (マツダ)	2017/12	トヨタ車体 岐阜車体 トヨタ車体(タイ)	日本、欧州、中東、アジア
	ダイナ/デュトロ (日野)	2021/5	日野	日本、アジア
	ハイラックス	2020/5	トヨタ・モーター・タイランド トヨタ・モーター・サウスアフリカ トヨタ・キルロスカ・モーター (インド)	欧州、中東、アジア、アフリカ
	フォーチュナー	2020/5	トヨタ・モーター・タイランド トヨタ・モーター・インドネシア トヨタ・キルロスカ・モーター (インド)	欧州、中東、アジア
2GD	ハイラックス	2020/5	トヨタ・モーター・タイランド	日本
	イノーバ	2020/7	トヨタ・キルロスカ・モーター (インド)	アジア
F33A	ランドクルーザー 300	2021/8	トヨタ車体	日本、欧州、中東、アジア、アフリカ
	LX500d	2022/1	トヨタ車体	欧州、中東、アジア

※販売開始時期は販売国、車両工場により異なる可能性があります