



2024年1月29日

各 位

会社名 日野自動車株式会社
代表者名 取締役社長 CEO 小木 曾 聡
(コード 7205 東証プライム、名証プレミア)
問合せ先 渉外広報部長 大野 良樹
(TEL. 042-586-5494)

当社車両の出荷停止について

本日、株式会社豊田自動織機(以下、豊田自動織機)は、フォークリフト、建設機械用エンジンの国内排出ガス認証不正について調査を委託した特別調査委員会(井上 宏委員長)より報告書を受領いたしました。それを受けて豊田自動織機に自動車用ディーゼルエンジンの開発を委託していた日野自動車株式会社(以下、当社)は、豊田自動織機より報告を受けました。

調査の結果、当社が認証申請手続き用に豊田自動織機に委託した自動車用ディーゼルエンジン1機種の出力試験において、違反行為があったことが判明しました。出力試験時に、量産用とは異なるソフトを使ったECUを用いてエンジンの出力性能を測定し、測定する数値が安定するようにバラつきを抑えて報告する行為が行われていました。該当するエンジンが搭載された車両は、日本2車種、日本以外1車種となります。

なお、該当するエンジン/車両については、工場生産した量産品を改めて検証し、エンジン出力の規準を満たしていることは確認しております。従いまして、ただちに使用を停止していただく必要はございませんが、該当車両をご愛顧いただき、長らくお待ちいただいているお客様をはじめとする全てのステークホルダーの皆様にご迷惑・ご心配をおかけしておりますことを、深くお詫び申し上げます。

今回の調査結果を踏まえ、本日、豊田自動織機にて対象のエンジンの出荷を一旦停止すること決定しております。また、当社としても該当エンジンが搭載された車両について出荷を一旦停止することを決定いたしました。今後、当局に丁寧に説明を行い、速やかに、立会試験などの適切な対応を進めてまいります。

なお、本件にかかる業績への影響は精査中です。業績に与える影響につきまして、今後開示すべき事項が発生した場合には速やかにお知らせいたします。

<不正行為対象エンジンの搭載車両>

エンジン	搭載車両	販売開始時期	生産事業体	車両仕向け地
1GD	トヨタダイナ/ 日野デュトロ/ HINO 200 Series	2021/5	日野自動車 羽村工場	日本、アジア

以上