



## 2024年3月期 第3四半期決算短信(日本基準)(連結)

2024年2月1日

上場会社名 日野自動車株式会社

上場取引所 東名

コード番号 7205 URL <https://www.hino.co.jp/>

代表者 (役職名) 代表取締役社長CEO (氏名) 小木 曾 聡

問合せ先責任者 (役職名) 総務・渉外・広報機能長(兼 渉外広報部長) (氏名) 橋本 博

TEL 042-586-5494

四半期報告書提出予定日 2024年2月7日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 有 (マスコミ・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

### 1. 2024年3月期第3四半期の連結業績(2023年4月1日～2023年12月31日)

#### (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2024年3月期第3四半期	1,141,512	2.8	4,668	81.8	4,063	83.8	10,267	
2023年3月期第3四半期	1,110,377	3.8	25,635	48.6	25,093	52.1	23,721	

(注) 包括利益 2024年3月期第3四半期 10,654百万円 ( %) 2023年3月期第3四半期 3,673百万円 ( %)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2024年3月期第3四半期	17.89	
2023年3月期第3四半期	41.32	

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2024年3月期第3四半期	1,404,689	437,494	26.2
2023年3月期	1,361,735	433,409	27.0

(参考) 自己資本 2024年3月期第3四半期 368,192百万円 2023年3月期 367,914百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2023年3月期		0.00		0.00	0.00
2024年3月期		0.00			
2024年3月期(予想)					

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

### 3. 2024年3月期の連結業績予想(2023年4月1日～2024年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,500,000	0.5	1,000	94.3	4,000		22,000		38.33

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

#### 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- |                    |     |
|--------------------|-----|
| 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 | : 無 |
| 以外の会計方針の変更         | : 無 |
| 会計上の見積りの変更         | : 無 |
| 修正再表示              | : 無 |

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2024年3月期3Q	574,580,850 株	2023年3月期	574,580,850 株
期末自己株式数	2024年3月期3Q	554,767 株	2023年3月期	554,114 株
期中平均株式数(四半期累計)	2024年3月期3Q	574,026,457 株	2023年3月期3Q	574,027,167 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

#### 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

【添付資料】

添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	P. 2
(1) 経営成績に関する説明 .....	P. 2
(2) 財政状態に関する説明 .....	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	P. 3
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	P. 3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 四半期連結損益計算書 第3四半期連結累計期間 .....	P. 5
四半期連結包括利益計算書 第3四半期連結累計期間 .....	P. 6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	P. 7
(継続企業の前提に関する注記) .....	P. 7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	P. 7
(追加情報) .....	P. 7
(偶発債務) .....	P. 8
3. 補足情報 .....	P. 9
(1) 連結生産実績 .....	P. 9
(2) 連結売上実績 .....	P. 9

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間の国内のトラック市場につきましては、世界的な半導体不足による車両生産遅れが回復したことにより、大中型トラック及び小型トラックの総需要は増加となりました。また、国内のバス市場につきましても、主として新型コロナウイルス影響により減退していた観光需要が回復傾向にあり、バスの総需要は増加となりました。以上により、国内トラック・バスの総需要合計では110.7千台と前年同期に比べ21.8千台(24.5%)の増加となりました。

国内売上台数につきましては、エンジン認証に関する当社の不正行為に起因する出荷停止の影響が継続しているものの、一部車種の出荷再開により、トラック・バス総合計で27.6千台と前年同期に比べ1.1千台(4.2%)増加いたしました。

海外のトラック・バス市場につきましては、主にアセアンでの販売減により、海外売上台数はトラック・バスの合計で73.6千台と前年同期に比べ12.7千台(△14.8%)減少いたしました。

この結果、日野ブランド事業のトラック・バスの総売上台数は101.2千台と前年同期に比べ11.6千台(△10.3%)減少いたしました。

また、トヨタ向け車両台数につきましては、SUV及び小型トラックともに減少した結果、総売上台数は90.4千台と前年同期に比べ11.4千台(△11.2%)減少いたしました。

以上に加え、海外子会社の円貨換算影響や価格改善等により、当第3四半期連結累計期間の売上高は1兆1,415億12百万円と前年同期に比べ311億35百万円(2.8%)の増収となりました。損益面では、為替円安は継続しているものの、海外売上台数の減少や材料市況の悪化等により、営業利益は46億68百万円と前年同期に比べ209億67百万円(△81.8%)の減益、経常利益は40億63百万円と前年同期に比べ210億29百万円(△83.8%)の減益、また、国内認証関連損失200億56百万円及び北米認証関連損失347億9百万円を特別損失に計上した一方で、固定資産売却益515億33百万円を特別利益に計上したこと等により、親会社株主に帰属する四半期純損失は102億67百万円と前年同期に比べ134億53百万円の増益(前年同期は237億21百万円の親会社株主に帰属する四半期純損失)となりました。

### (2) 財政状態に関する説明

当第3四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べ429億53百万円増加し、1兆4,046億89百万円となりました。これは、受取手形及び売掛金が253億65百万円減少した一方で、棚卸資産が451億72百万円、有形固定資産が90億68百万円それぞれ増加したこと等によります。

負債につきましては、前連結会計年度末に比べ388億67百万円増加し、9,671億94百万円となりました。これは、有利子負債が439億77百万円増加したこと等によります。

純資産につきましては、前連結会計年度末に比べ40億85百万円増加し、4,374億94百万円となりました。これは、親会社株主に帰属する四半期純損失を102億67百万円計上した一方で、為替換算調整勘定が56億20百万円、その他有価証券評価差額金が42億48百万円それぞれ増加したこと等によります。

### (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

前回公表時(2023年10月27日)から変更ありません。

## 2. 【四半期連結財務諸表及び主な注記】

## (1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2023年12月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	82,150	86,802
受取手形及び売掛金	288,668	263,303
商品及び製品	162,018	208,653
仕掛品	66,189	60,368
原材料及び貯蔵品	50,296	54,655
その他	89,144	96,739
貸倒引当金	△5,287	△5,735
流動資産合計	733,181	764,788
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	183,690	182,569
機械装置及び運搬具(純額)	73,730	71,276
土地	128,740	127,552
その他(純額)	54,025	67,857
有形固定資産合計	440,187	449,255
無形固定資産	31,682	29,415
投資その他の資産		
投資有価証券	133,260	139,338
繰延税金資産	12,202	11,831
その他	14,450	13,217
貸倒引当金	△3,229	△3,157
投資その他の資産合計	156,684	161,229
固定資産合計	628,554	639,900
資産合計	1,361,735	1,404,689
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	243,640	210,999
短期借入金	247,798	284,529
1年内償還予定の社債	1,470	3,513
1年内返済予定の長期借入金	5,376	10,999
未払法人税等	5,480	7,093
製品保証引当金	45,597	43,442
認証関連損失引当金	100,078	89,979
その他の引当金	8,161	4,064
その他	118,486	159,202
流動負債合計	776,089	813,824
固定負債		
社債	4,410	8,246
長期借入金	31,397	27,140
繰延税金負債	32,021	32,335
再評価に係る繰延税金負債	2,742	2,742
退職給付に係る負債	42,504	42,642
その他の引当金	1,576	1,421
その他	37,584	38,841
固定負債合計	152,237	153,370
負債合計	928,326	967,194

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2023年12月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	72,717	72,717
資本剰余金	65,956	65,956
利益剰余金	161,423	151,155
自己株式	△202	△202
株主資本合計	299,894	289,626
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	51,315	55,564
繰延ヘッジ損益	△53	△16
土地再評価差額金	2,273	2,273
為替換算調整勘定	7,487	13,108
退職給付に係る調整累計額	6,996	7,636
その他の包括利益累計額合計	68,020	78,565
非支配株主持分	65,494	69,302
純資産合計	433,409	437,494
負債純資産合計	1,361,735	1,404,689

## (2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

## 【四半期連結損益計算書】

## 【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)
売上高	1,110,377	1,141,512
売上原価	922,374	956,899
売上総利益	188,003	184,613
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	40,427	41,513
賞与引当金繰入額	2,073	2,109
退職給付費用	2,717	2,459
その他	117,149	133,861
販売費及び一般管理費合計	162,367	179,944
営業利益	25,635	4,668
営業外収益		
受取利息	1,367	1,620
受取配当金	2,584	2,407
為替差益	—	2,712
持分法による投資利益	572	236
雑収入	3,303	2,935
営業外収益合計	7,828	9,912
営業外費用		
支払利息	4,372	8,576
為替差損	2,325	—
雑支出	1,672	1,940
営業外費用合計	8,370	10,516
経常利益	25,093	4,063
特別利益		
投資有価証券売却益	395	9,042
固定資産売却益	195	51,533
立地交付金	670	—
その他	45	64
特別利益合計	1,307	60,640
特別損失		
固定資産除売却損	2,627	626
国内認証関連損失	28,474	20,056
北米認証関連損失	—	34,709
その他	34	524
特別損失合計	31,136	55,917
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	△4,735	8,786
法人税、住民税及び事業税	11,250	13,208
法人税等調整額	617	△1,109
法人税等合計	11,867	12,098
四半期純損失(△)	△16,603	△3,312
非支配株主に帰属する四半期純利益	7,117	6,955
親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	△23,721	△10,267

## 【四半期連結包括利益計算書】

## 【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)
四半期純損失(△)	△16,603	△3,312
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,032	3,614
繰延ヘッジ損益	111	85
為替換算調整勘定	11,099	8,413
退職給付に係る調整額	642	654
持分法適用会社に対する持分相当額	44	1,199
その他の包括利益合計	12,930	13,966
四半期包括利益	△3,673	10,654
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	△14,435	278
非支配株主に係る四半期包括利益	10,762	10,376

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

特別利益

(固定資産売却益)

固定資産売却益の内容は、主に東京都日野市(旧日野工場の一部)の土地の売却によるものであります。

特別損失

(国内認証関連損失)

日本市場向けエンジン認証手続き上の不正行為があったことを確認するとともに、エンジン性能に問題があることが判明しました。これに起因して、サプライヤー・顧客等に対する補償損失及び棚卸資産評価損20,056百万円を国内認証関連損失として特別損失に計上しております。

(北米認証関連損失)

北米認証関連損失の主な内容について、当社及び当社米国子会社は、2022年8月5日(現地時間)付で、米国フロリダ州南部地区連邦地方裁判所マイアミ支部において訴訟を提訴されておりましたが、2023年10月25日、原告との間で和解契約を締結しました。本件和解に伴い、34,675百万円を北米認証関連損失として特別損失に計上しております。

## (偶発債務)

## ・ 認証問題

北米及び日本市場向けエンジンの認証問題の影響については、日本市場向けエンジンの特別調査委員会による調査は完了しましたが、現在、一部の検証、調査、及び関係各所とのコミュニケーションは継続して行われており、既に判明した影響額以外については、現時点で合理的に見積もることが困難であるため、四半期連結財務諸表には反映しておりません。

## ・ 海外における当社及び当社子会社に対する訴訟

豪州ビクトリア州の集団訴訟

当社及び当社豪州子会社は、2022年9月30日（現地時間）付、及び2023年4月17日（現地時間）付で、豪州ビクトリア州上級裁判所において訴訟を提訴されました。

原告らは、豪州内で2003年1月1日以降に当社のトラックを購入した者、賃借した者又はその他の方法で法律上の権利を有する者を代表する集団訴訟として、当社車両用エンジンの排気ガス性能基準及び燃費基準の違反に関する詐欺行為等に起因して損害を被ったなどと主張しております。

本件訴訟の訴状において、原告らは、当社らに対して、詐欺行為等や豪州の法規制に基づく品質保証に関する不正行為等に起因する損害賠償等を請求しておりますが、原告らの具体的な請求金額は一切明らかにされておりません。

2件の集団訴訟について併合・主張整理の可否を含めた手続きの整理が2023年11月21日に開催され、2023年12月15日に、裁判所は2023年4月17日付提訴の集団訴訟の手続きのみを進めることを決定しました。

豪州の集団訴訟について、訴訟の結果によっては損失が発生する可能性があります。現時点でその影響額を合理的に見積もることは困難であり、四半期連結財務諸表に反映しておりません。

カナダ・ブリティッシュコロンビア州の集団訴訟

当社、当社米国子会社及びカナダ子会社、並びに当社親会社及びそのカナダ子会社は、2023年10月19日（現地時間）付で、ブリティッシュコロンビア州上級裁判所において訴訟を提起されました。

原告は、カナダ内で販売された当社の2004年から2021年モデルの車両を購入した者又は賃借した者を代表する暫定的な集団訴訟として、当該集団の構成員が過去の不正行為等に起因して損害を被ったなどと主張しております。

本件訴訟の訴状において、原告は、当社らに対して、損害賠償、懲罰的賠償等を請求しておりますが、原告の具体的な請求金額は一切明らかにされておりません。

カナダ・ケベック州の集団訴訟

当社及び当社カナダ子会社、並びに当社親会社は、2023年11月1日（現地時間）付で、ケベック州上級裁判所において訴訟を提起されました。

原告は、カナダ・ケベック州内で販売された当社の2004年から2021年モデルの車両を購入した者又は賃借した者を代表する暫定的な集団訴訟として、当該集団の構成員が不実表示等に起因して損害を被ったなどと主張しております。

本件訴訟の訴状において、原告は、当社らに対して、原告一人あたりに対して10,000カナダドルの損害賠償、及び総額2,500万カナダドルの懲罰的賠償等を請求しております。

カナダ2件の集団訴訟について、原告の主張内容を確認中であり、訴訟の結果によっては損失が発生する可能性があります。現時点でその影響額を合理的に見積もることは困難であり、四半期連結財務諸表に反映しておりません。

## 3. 補足情報

## (1) 連結生産実績

区 分	前第3四半期 連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)	当第3四半期 連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)	増減
	ト ラ ッ ク ・ バ ス	116,577台	
ト ヨ タ 向 け 車 両	101,804台	90,421台	△ 11,383台

## (2) 連結売上実績

区 分		前第3四半期 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)		当第3四半期 (自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)		増減	
		台数	金額	台数	金額	台数	金額
		台	百万円	台	百万円	台	百万円
ト ラ ッ ク ・ バ ス	国 内	26,505	152,694	27,621	199,052	1,116	46,358
	海 外	86,338	449,815	73,600	422,239	△ 12,738	△ 27,576
	海 外 生 産 用 部 品	—	99	—	22	—	△ 76
ト ラ ッ ク ・ バ ス 計		112,843	602,609	101,221	621,314	△ 11,622	18,705
ト ヨ タ 向 け 車 両		101,808	74,363	90,421	56,799	△ 11,387	△ 17,564
補 給 部 品	国 内	—	51,300	—	56,058	—	4,757
	海 外	—	63,187	—	66,920	—	3,732
	計	—	114,488	—	122,978	—	8,489
そ の 他	国 内	—	142,118	—	154,573	—	12,455
	海 外	—	15,347	—	16,776	—	1,428
	ト ヨ タ	—	161,449	—	169,070	—	7,620
そ の 他 計		—	318,916	—	340,420	—	21,504
総 売 上 高		—	1,110,377	—	1,141,512	—	31,135

(注) 百万円未満は切り捨てて表示しております。