



2024年3月1日

各 位

会 社 名 東部ネットワーク株式会社  
(東証スタンダード市場 コード 9036)  
代表者名 代表取締役社長 若山 良孝  
問合せ先 代表取締役専務 三澤 秀幸  
(TEL 045-461-1651)

### テーエス運輸株式会社の株式取得（子会社化）に関するお知らせ

当社は、本日開催の臨時取締役会において、テーエス運輸株式会社（以下「テーエス運輸」）の発行済株式総数の100%を既存株主である日本エア・リキード合同会社から取得する（以下「本件」）株式譲渡契約締結を決議し、当該会社を子会社とすることといたしましたので、お知らせいたします。

#### 記

##### 1. 株式取得理由

昨年11月7日にリリースした東部ネットワーク・グループ「長期ビジョン（トライ2034）」に記載の通り、当社では、継続的な事業成長に向けた資本業務提携やM&Aを機動的に実行してゆく方針を掲げております。

当社が今後注力してゆく3つの事業セグメントである「3PL」「トランスポート・サービス」「自社輸送」のうち、自社輸送については高付加価値な産業用資材や新エネルギーの輸送事業強化を目指しており、2022年に東北三光（セメント輸送）、魚津運輸（産業用ガス、水素輸送）を子会社化してきました。

今回、株式取得により子会社化するテーエス運輸は、グローバルな産業用ガス企業大手であるフランスのAir Liquide SAの日本法人である日本エア・リキード合同会社（以下「日本エア・リキード」）の子会社として、同社の製品である液化酸素、液化窒素、液化アルゴンや炭酸ガスなど産業用ガスを半世紀以上にわたり配送してきていることに加えて、今後新エネルギーとして期待が高まる水素の輸送実績も有しております。

また、テーエス運輸は長年にわたり安全かつ高いレベルでの輸送品質、輸送技能を維持し、荷主である日本エア・リキードの主力事業所に営業拠点を有していることから、荷主との密接な業務連携体制を構築してきています。

当社としては、本件を契機に、魚津運輸の子会社化を通じて新規参入した産業用ガス輸送事業を一段階飛躍させるとともに、今後新エネルギーとして期待が高まる水素・アンモニア等輸送の拡大と併せて、産業用資材輸送事業の成長の一層の加速化を図ってゆく所存であります。

## 2. 異動する当該会社の概要

(1) 商号	テーエス運輸株式会社		
(2) 所在地	兵庫県尼崎市南塚口町四丁目3番23号		
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 網倉吉彦		
(4) 主たる事業	液化酸素、液化窒素、液化アルゴン、その他高压ガスの輸送（特定貨物自動車運送事業）		
(5) 資本金	45 百万円		
(6) 設立年月日	1968 年 4 月 24 日		
(7) 主要株主	日本エア・リキード合同会社（100%）		
(8) 当社と当該会社の関係	資本関係・人的関係・取引関係いずれも特筆すべき事項はありません。		
(9) 当該会社の最近3年間の経営成績および財政状況			
決算期	2021 年 12 月期	2022 年 12 月期	2023 年 12 月期
純資産	-461 百万円	-453 百万円	-443 百万円
総資産	312 百万円	316 百万円	318 百万円
1 株あたり純資産	-5, 132. 73 円	-5, 039. 72 円	-4, 812. 22 円
売上高	632 百万円	628 百万円	669 百万円
営業利益	5. 8 百万円	16. 0 百万円	33. 6 百万円
経常利益	3. 4 百万円	13. 7 百万円	32. 5 百万円
当期純利益	0. 9 百万円	8. 3 百万円	20. 4 百万円
1 株あたり当期純利益	10. 98 円	93. 01 円	227. 49 円

※ 本日締結した株式譲渡契約に基づき、株式譲渡実行日までの間に売主である日本エア・リキードにより、当該会社テーエス運輸の債務超過状態は解消される予定です。

## 3. 株式取得の相手先の概要

(1) 商号	日本エア・リキード合同会社	
(2) 所在地	東京都港区芝浦3丁目4番1号 グランパークタワー	
(3) 代表者の役職・氏名	会長 兼 CEO イリョン・パク	
(4) 主たる事業	産業・医療用ガスおよびガス関連機器の製造販売、産業・医療ガス関連サービス、大型空気分離装置などのプラントエンジニアリング事業	
(5) 資本金	217 億 97. 5 百万円	
(6) 設立年月日	1930 年 8 月 8 日	
(7) 当社と当該会社の関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。

	取引関係	当社連結子会社魚津運輸株式会社を通じて産業・医療用ガスの運送業務の受託をしております。
	関連当事者への該当状況	当社の関連当事者には該当しません。

#### 4. 取得株式数および取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	0 株
(2) 取得株式数	90,000 株
(3) 異動後の所有株式数	90,000 株 (議決権所有割合 100%)

※取得価額については、相手先との株式譲渡契約上の秘密保持義務に係る情報であるため開示していませんが、第三者機関による適切なデュー・ディリジェンスの実施と株式価値算定を行っており、価格の妥当性を検証するための十分な手続きを踏まえたうえ、決定しております。

#### 5. 日程

- |               |                |
|---------------|----------------|
| (1) 臨時取締役会決議  | 2024 年 3 月 1 日 |
| (2) 株式譲渡契約締結  | 2024 年 3 月 1 日 |
| (3) 株式譲渡実行予定日 | 2024 年 4 月 8 日 |

#### 6. 今後の見通し

本件により、テーエス運輸は 2024 年度第 1 半期から当社の連結子会社となる予定です。

同社の連結子会社化による影響額については現在精査中であり、今後公表する次期の業績予想に反映する予定です。また、今後公表すべき事項が生じた場合には、速やかに開示するものといたします。

以上