



2024年3月21日

各位

会社名 日本航空株式会社
代表者 代表取締役社長執行役員 赤坂 祐二
(コード: 9201 東証プライム市場)
問合せ先 財務部長 西澤 修英
(TEL 03-5460-3121 (代表))

固定資産（航空機）の取得に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、以下のとおり、航空機を取得することについて決議いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 取得の理由

航空旅客事業において使用する航空機を省燃費性能の高い最新鋭機材へ更新することで、CO2 排出量を削減しつつ、今後も成長が見込まれるフルサービスキャリア（国際線）、LCC 領域の供給を拡大し、当社の更なる成長を実現するため。また、2024年1月に全損となったA350-900型機の代替として、同型機を追加導入する。

2. 取得資産の内容

資産の名称		カタログ価格	受領時期
(ア)	エアバス A350-900 型機：21 機	約 11,400 億円	2025 年度～2033 年度
	エアバス A321neo 型機：11 機	約 1,900 億円	
(イ)	ボーイング 787 型機：10 機	約 5,400 億円	

※ 米ドル円為替レートは 145 円にて算出

※ 守秘義務契約上、取得価額を開示できないため、参考としてカタログ価格を記載しています。

3. 相手先の概要

(1) 取得資産（ア）の相手先

① 名称	Airbus S.A.S.
② 所在地	2, rond-point Emile Dewoitine, 31700 Blagnac, France
③ 代表者の役職・氏名	Guillaume Faury / 最高経営責任者 (CEO)
④ 事業内容	航空機の製造、販売
⑤ 資本金	€ 3,576,769.00
⑥ 設立年月日	2001 年 8 月 3 日
⑦ 純資産	非開示 (※)
⑧ 総資産	非開示 (※)
⑨ 大株主及び持株比率	Airbus SE 94.73% Airbus Defence and Space, S.A. 5.27%
⑩ 上場会社と当該会社の関係	当該会社は当社航空機の主要な取引先ですが、当社との間には、記載すべき資本・人的関係はありません。また、当該会社は、当社の関連当事者には該当しません。

(2023年12月31日現在)

※ 守秘義務契約上、開示できないため、非開示としています。

(2) 取得資産（イ）の相手先

① 名称	The Boeing Company																				
② 所在地	929 Long Bridge Drive Arlington, VA. 22202 U.S.A.																				
③ 代表者の役職・氏名	David L. Calhoun (President and Chief Executive Officer)																				
④ 事業内容	民間航空機、総合防衛システム等の製造販売																				
⑤ 資本金	US\$ 5,061,000,000																				
⑥ 設立年月日	1934年7月19日																				
⑦ 純資産	US\$ ▲17,228,000,000 (米国会計基準)																				
⑧ 総資産	US\$ 137,012,000,000 (米国会計基準)																				
⑨ 大株主及び持株比率	<table> <tr> <td>Vanguard Group Inc.</td> <td>7.95%</td> </tr> <tr> <td>BlackRock Inc.</td> <td>6.01%</td> </tr> <tr> <td>Newport Trust Company, LLC</td> <td>5.31%</td> </tr> <tr> <td>State Street Corporation</td> <td>4.36%</td> </tr> <tr> <td>FMR, LLC</td> <td>3.38%</td> </tr> <tr> <td>Capital World Investors</td> <td>2.82%</td> </tr> <tr> <td>Capital Research Global Investors</td> <td>2.77%</td> </tr> <tr> <td>Geode Capital Management, LLC</td> <td>1.75%</td> </tr> <tr> <td>Loomis, Sayles & Company, LP</td> <td>1.73%</td> </tr> <tr> <td>Bank of America Corporation</td> <td>1.69%</td> </tr> </table>	Vanguard Group Inc.	7.95%	BlackRock Inc.	6.01%	Newport Trust Company, LLC	5.31%	State Street Corporation	4.36%	FMR, LLC	3.38%	Capital World Investors	2.82%	Capital Research Global Investors	2.77%	Geode Capital Management, LLC	1.75%	Loomis, Sayles & Company, LP	1.73%	Bank of America Corporation	1.69%
Vanguard Group Inc.	7.95%																				
BlackRock Inc.	6.01%																				
Newport Trust Company, LLC	5.31%																				
State Street Corporation	4.36%																				
FMR, LLC	3.38%																				
Capital World Investors	2.82%																				
Capital Research Global Investors	2.77%																				
Geode Capital Management, LLC	1.75%																				
Loomis, Sayles & Company, LP	1.73%																				
Bank of America Corporation	1.69%																				
⑩ 上場会社と当該会社の関係	当該会社は当社航空機の主要な取引先ですが、当社との間には、記載すべき資本・人的関係はありません。また、当該会社は、当社の関連当事者には該当しません。																				

(2023年12月31日現在)

4. 取得の日程

(1) 取締役会決議日	2024年3月21日
(2) 契約締結日	未定
(3) 物件引渡期日	上記「2. 取得資産の内容」の通り

5. 今後の見通し

本日発表いたしました2024年3月期の通期連結業績予想に変更はありません。今後、航空機製造メーカーの生産ラインのひっ迫が予想され、世界的な航空機の供給不足が見込まれる中、最新鋭機材を早期に導入することで当社の競争力を維持・向上させてまいります。

(参考) 当期連結業績予想(本日公表分)および前期連結実績

	売上収益	財務・法人所得税前利益 (EBIT)	親会社の所有者に 帰属する当期利益
当期連結業績予想 (2024年3月期)	16,530	1,400	900
前期連結実績 (2023年3月期)	13,755	645	344

(単位：億円)

以上