



2024年5月10日

各 位

会 社 名 株式会社アルファ
代表者名 代表取締役 塚野 哲幸
(コード：3434 東証スタンダード市場)
問合せ先 総合企画部長 渡辺 勝俊
(TEL：045-787-8401)

中国地域における事業構造改革の実施及び損失の計上に関するお知らせ

当社は、中国地域における市場構造の急激な変化への対応並びに将来に向けた成長基盤の再構築として、経営資源を集中させるべく、域内生産体制の再編を行うことを本日開催の取締役会において、下記のとおり決議いたしましたのでお知らせします。

また、構造改革の実施に伴い、損失を計上いたしましたことを併せてお知らせいたします。

記

1. 構造改革実施の背景

近年、中国国内における現地資本の技術力向上や規模拡大等を背景に競争環境が激化していく中、主要取引先の生産台数の減少の影響を受けつつ生産稼働率は低下しており、今後も厳しい事業環境が続くことが想定されます。このような状況を踏まえ、ALPHA (XIANGYANG) AUTOMOTIVE PARTS CO., LTD. (以下、AXA 社) での生産を終了し、中国 2 工場体制を確立する構造改革の実施を決定いたしました。

2. 構造改革の概要

- (1) 中国内陸部の生産拡大が見込まれることを踏まえ 2012 年 11 月に設立した当社連結子会社であります AXA 社の生産を ALPHA (GUANGZHOU) AUTOMOTIVEPARTS CO., LTD. (以下、AGA 社) に 2024 年度中に全面移管することを決定いたしました。
- (2) AGA 社での鍍金製品生産を近隣にあります同社連結子会社 ALPHA ADVANCED AUTOMOTIVE PARTS CO., LTD に 2024 年度中に全面的に生産移管し、移管後、AGA 社の鍍金製造ラインを停止することを決定いたしました。

なお、これらに伴い、構造改革引当金 363 百万円を特別損失として計上いたしました。

3. 今後の予定

今後は、上記の構造改革を進め、中国域内の人員の配置転換など経営資源の再配分を行うとともに、収益基盤の安定化と再成長を図ります。

4. 業績への影響と今後の見通し

本件による当社2024年3月期連結業績への影響につきましては、「2. 構造改革の概要」に記載の通りであります。

今後、新たに開示すべき事項が発生した場合は、速やかに開示いたします。

以 上