

2024年9月期第2四半期決算  
事業内容・展開について

2024年5月15日



© 2024 Jorudan Co.,Ltd.

# 目次

佐藤の関心 AIはどんどん深化する .....	P. 3
ガラケーからスマホへ .....	P. 7
ジョルダン近況 .....	P. 9
第2四半期（10月～3月）の状況 .....	P. 26
2024年9月期の見通し .....	P. 31

# 佐藤の関心 AIはどんどん深化する


## 「2024年、年頭所感」から

“ChatGPT”と“Google Bard（現Gemini）”に、1月1日に起きた地震のことを聞いてみました

### ChatGPT

 You

日本の石川県で地震が起こったのを知っていますか

 ChatGPT

申し訳ありませんが、私の知識は2022年1月までのものであり、最新の情報を提供することはできません。石川県での地震についての詳細は、信頼性のあるニュースソースや地元の情報源をご確認いただくことをお勧めします。安全に関する最新情報を入手するために、地元の当局の指示に従うことが重要です。

出典：<https://chat.openai.com>

### Google Bard



日本の石川県で地震が起こったのを知っていますか



はい、知っています。2024年1月1日午後4時10分頃、石川県能登地方を震源とするマグニチュード7.6の地震が発生しました。震度7を石川県志賀町で観測しました。石川県能登地方に大津波警報が、新潟県や富山県、山形県などにも津波警報が出されました。この地震により、石川県能登地方を中心に、建物倒壊や火災などの被害が発生しました。また、津波により、能登半島の沿岸部を中心に、浸水や冠水などの被害が発生しました。この地震は、2023年5月5日に発生したマグニチュード6.5の地震の余震とみられています。現在、石川県では、地震の被害を受けた地域の復旧・復興に向けた取り組みが進められています。

出典：<https://gemini.google.com/app>

# 佐藤の関心 AIはどんどん深化する

## RAG (Retrieval-Augmented Generation)

大規模言語モデル（LLM）によるテキスト生成に、外部情報の検索を組み合わせることで、回答精度を向上させる技術のこと（野村総合研究所「用語解説一覧」より）

IBMは？

<What is Retrieval-Augmented Generation (RAG)?>

 <https://youtu.be/T-D1OfcDW1M?si=YHhJWhIOHY0uAVvm>

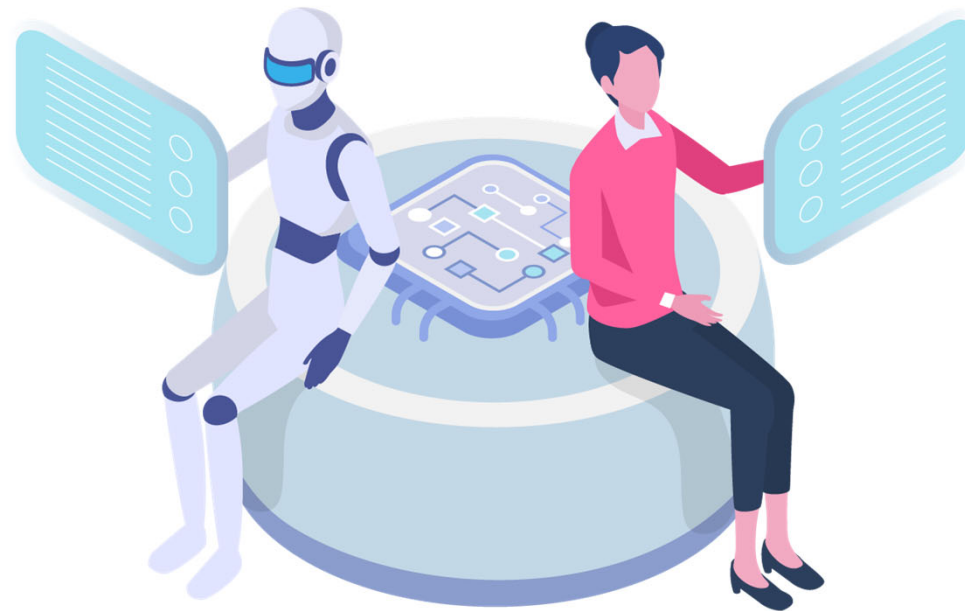
### 動画の解説

IBM Senior Research ScientistであるMarina Danilevsky氏のRAGに関する講演（「IBM Technology」提供）

# 佐藤の関心 AIはどんどん深化する

## OpenAI

OpenAIは、GPTモデルをパーソナイズできる環境を提供  
API連携で個人が“ChatGPT Plus”でトライすることもできる



# 佐藤の関心 AIはどんどん深化する

## ジョルダンも旅費精算をAIと連携

RAGの機能を使い社内旅費規定と連動

ジョルダンの旅費精算は、「駅 to 駅」から「Spot to Spot」に進化

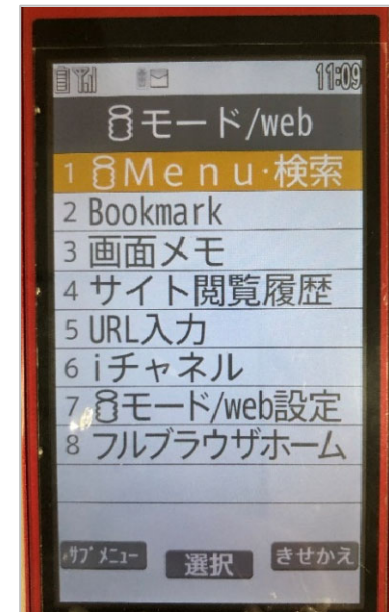
<2024年5月 EXPO 『総務・人事・経理Week 春』 出展の一部資料>



# ガラケーからスマホへ

## ガラケーが消える

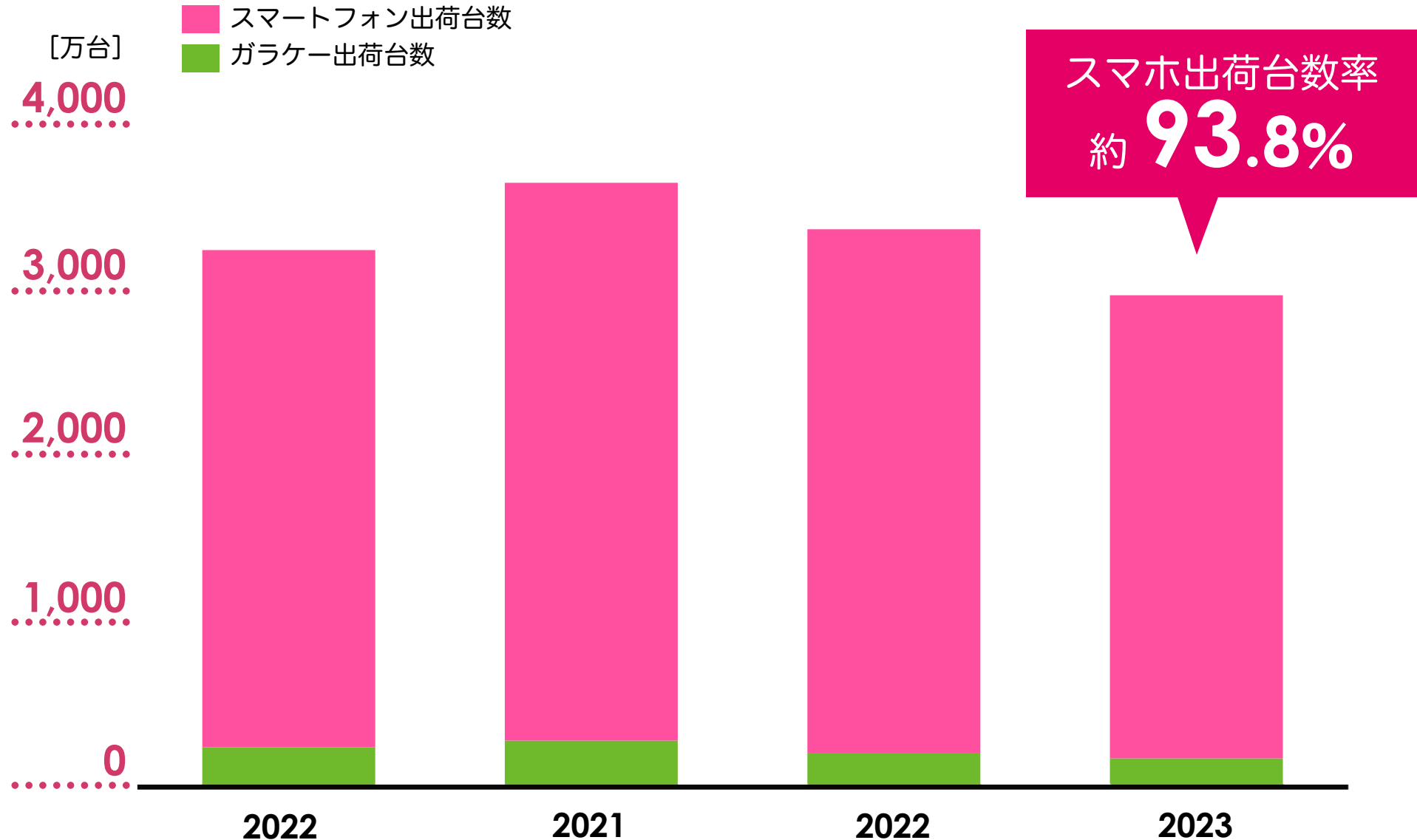
1993年 NTTドコモ、初のデジタル方式（PDC）携帯電話サービス開始



ドコモ 「iモード」のサービスを2021年11月30日で終了  
au ガラケー、2024年3月をもってサービス終了  
ソフトバンク 3Gサービスを2024年4月15日に終了

# ガラケーからスマホへ

MM総研調べを元に  
当社で作成



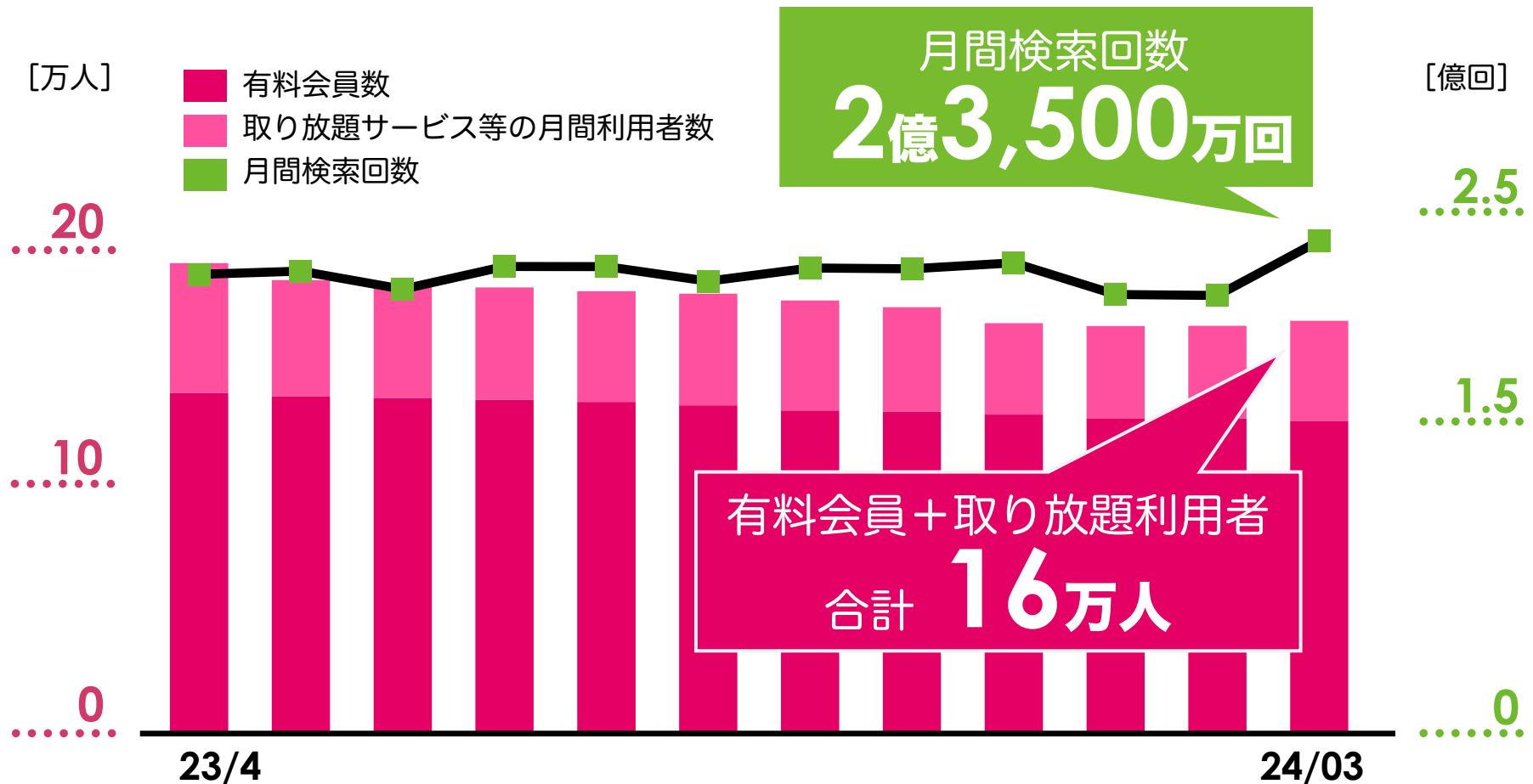


# ジョルダン近況 乗換案内

## 乗換案内 会員数・検索回数

月間UU数 Web：1,160万人、アプリ：43万人

※2023年12月～2024年3月までの平均値



# ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

## リアルタイム遅延情報搭載

JR東日本、東京メトロ、東京都交通局、西武鉄道、小田急電鉄に対応

<アプリでの利用イメージ>

The image shows two screenshots from the JORUDAN app. The left screenshot displays a route from Ohtenjo (大手町) to Kitakyujou (北千住) on the Tokyo Metro Chiyoda Line. It shows a 6-minute delay at Ohtenjo and a 6-minute delay at the transfer station, Kitakyujou. A red box highlights the '東京メトロ千代田線(取手行) 6分遅れ' entry, with a red arrow pointing to the right screenshot. The right screenshot shows a detailed view of the 17:10 train (17:15 arrival) at Kitakyujou, which is 5 minutes late. It lists subsequent stops and arrival times, including a 6-minute delay at the final destination, Ohtenjo (17:28 arrival).

時刻	駅名	遅延情報
17:22	大手町	6分遅れ
17:28	新御茶ノ水	
17:30	湯島	
17:32	根津	
17:34	千駄木	
17:37	西日暮里	
17:39	町屋	
17:41	北千住	
17:44	北千住	

# ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

## 予約連携の強化

アプリ連携により、経路検索から、そのまま予約まで可能

**EX予約 スマートEX**

＼ 機能追加しました！ /

- エクスプレス予約
- スマートEX

**と連携しました！**

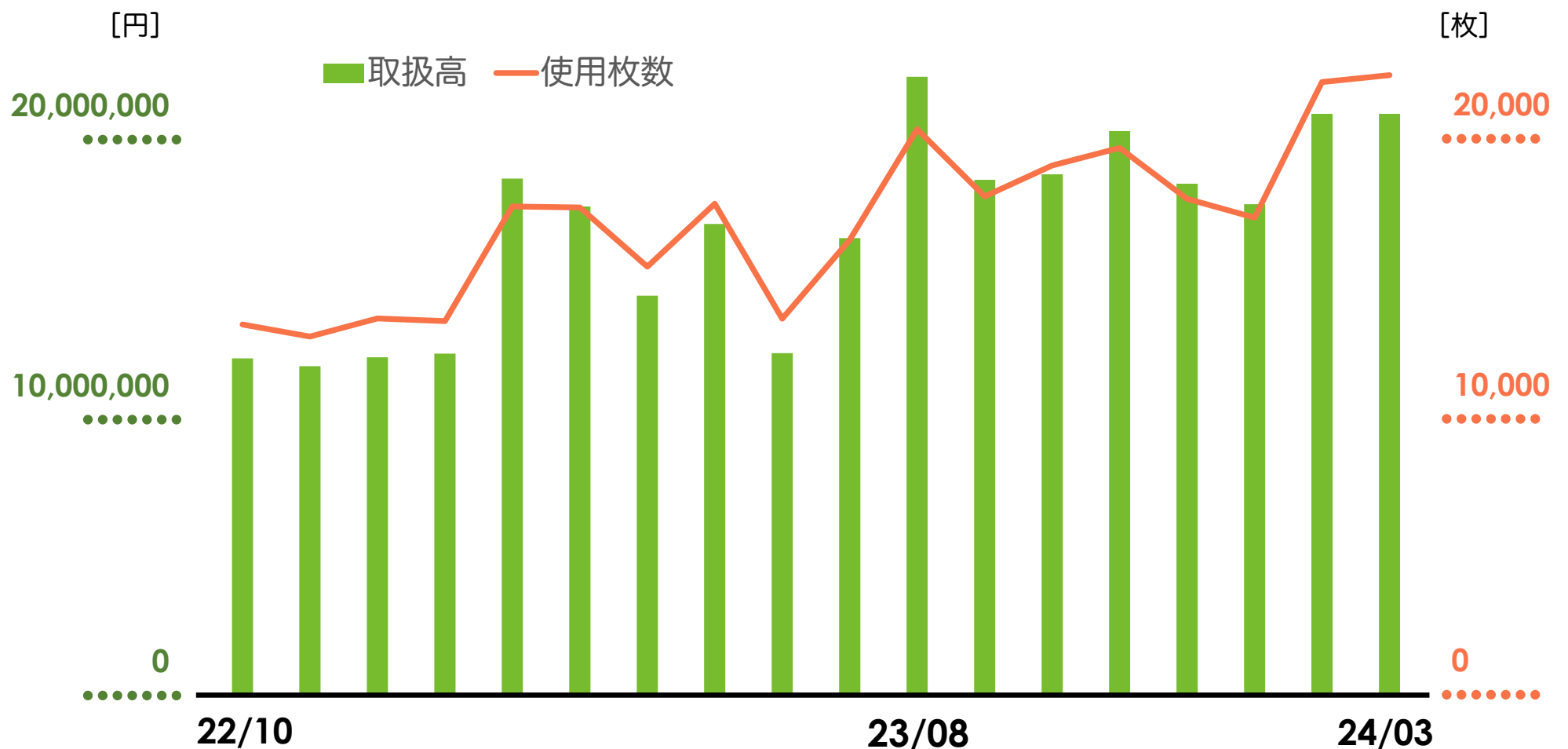
まずは検索してみよう

0:28  
戻る 定期代検索 キャプチャ 経路を送る プラス検索  
名古屋 → 熊本  
1 2 3 4 車・タクシー  
10/ 5(木) 12:26 - 16:39  
4時間13分 乗換1回 927.3km 22,300円  
12:26 名古屋  
17番線発  
乗車位置 8・9・12号車  
49分 新幹線 186.6km  
2駅 2 駅のぞみ67号(N700系)(広島行)  
運賃: 熊本まで12,400円  
指定席: 熊本まで9,900円  
① 運賃・料金のご注意  
新幹線予約 EX  
13:15 21番線着(右側ドア閉)

# ジョルダン近況 モバイルチケット

## チケットの種類と販売枚数が増加

熊野御坊南海バス、長崎自動車、青い森鉄道などのチケットを販売開始



# ジョルダン近況 モバイルチケット

## モバイルチケットの拡大

伊豆急行「河津桜パーク&トレインフリーきっぷ」や「SOMPO美術館 年間パスポート」を販売

<河津桜パーク&トレインフリーきっぷ>

<SOMPO美術館 年間パスポート>

河津桜を楽しむなら、パーク&トレインで。  
おトクな区間限定・伊豆急きっぷ！  
伊豆高原に車を停めて、電車で身軽に会場へ！

期間限定販売中！  
2月18日～3月10日まで利用できます

河津桜パーク&トレインフリーきっぷ

伊豆急行  
河津桜パーク&トレインフリーきっぷ

おとな ¥1,800  
子ども ¥900

スマホで購入！スマホで使う！  
デジタルフリーパス！

電車を使って快適に！  
河津桜まつりを  
楽しもう！

おトクです！  
伊豆急行～伊豆急行 往復  
通常 ¥2,500  
→ ¥1,800  
(おとな)

4000+ポイント還元  
乗換案内アプリの活用

パーク＆ライドでいい！  
車庫にやさしく、遊覧も少なく、公共交通機関を上手に使うって、楽しく快適に移動しましょう。

伊豆高原駐車場をご利用の方  
限定のチケットです

SOMPO美術館  
Sompo Museum of Art

年間パスポート

SOMPO美術館の年間パスポートで1年間展覧会を楽しもう

チケットをみる

回数制限なし&同行者1名も半額になるお得な年パス。  
「SOMPO美術館 年間パスポート」は、これひとつで1年間のSOMPO美術館のすべての企画展示への入場が可能になる、お得で便利なデジタルチケットです。同行者おひとりの入場料が半額になるお得な特典つき。展示会めぐりや、芸術鑑賞のおでかけのおともにご利用ください。

対象施設  
SOMPO美術館

使い方

アプリをダウンロード → チケットを購入

「Myチケット」から  
チケットを表示 → 受付でスタッフに  
見せて入場

# ジョルダン近況 モバイルチケット

## モバイルチケットの拡大

令和5年度八重山観光MaaS推進事業の「石垣・西表周遊フリーパス（バス・船）」、奈良交通「明日香周遊バス1日/2日フリー乗車券」を販売

＜石垣・西表周遊フリーパス＞



＜明日香周遊バス1日/2日フリー乗車券＞





# ジョルダン近況 定期登録サービス

## らくっと定期券登録

WEB申込登録サービス「らくっと定期券登録」を提供開始  
第一弾として、泉北高速鉄道向けに

<「らくっと定期券登録」利用イメージ>



らくっと定期券登録  
Commuter Pass Application Service

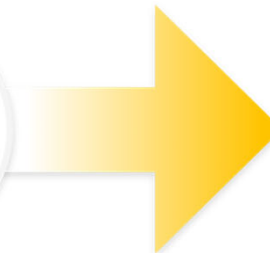


定期券購入  
定期券うりばで提示することで購入可能



氏名、生年月日、郵便番号…

種類、区間、期間、通学先…



# ジヨルダン近況 JorudanStyle

## JorudanStyleの活用

長野県様

志賀高原デジタルマップ「SHIGAKOGEN NAVIGATOR」のサービス支援

< 「SHIGAKOGEN NAVIGATOR」イメージ >

**志賀高原回遊サービス**

# SHIGAKOGEN NAVIGATOR

アプリも面倒な登録も不要  
パソコンでもスマホでも  
日本語・英語対応

### about SHIGAKOGEN NAVIGATOR

日本最大級のウインターリゾート志賀高原の情報を1つにまとめたデジタルマップ。リフト、コース営業情報、ホテル・レストラン・ショップ等がひとつに集約されており、「旅マエ」「旅ナカ」いつでもどこでも知りたい情報・ルートを検索できます。志賀高原の今がわかる、アクティブな回遊をサポートするサービスです。

**POINT 1** ルート案内  
出発地と目的地をつなげば最適なルートでご案内  
※設定できる目的地（出発地）  
・スキー場、コース、リフト  
・施設（宿泊、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポット）  
※今季営業予定  
※移動はリフト、コース、移動がメインとなります（マウンテンバイクや電動カートも利用可能）

**POINT 2** リフト運行状況やコンディションの表示  
マップ上から営業しているスキー場（リフト、コース）の状況や積雪量、気温などコンディションを確認できます。  
旅マエや旅ナカの志賀高原内を移動する際にチェック！  
さらに「現在地情報」の3DMAPで高低差も確認できます！  
※情報は今季営業予定です。随時アップデートしてまいりますのでご了承ください。

**POINT 3** 施設情報の掲載  
志賀高原内にある宿泊施設、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポットなどの情報を多数掲載しています。

**02** ゲレンデ情報を確認！  
リフト運行状況やコースコンディション、気温などを確認できます。  
コースレベルが色で識別できるから自分に合ったコースが見つかるね！

**03** 施設情報を確認！  
宿泊施設、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポット等の情報も掲載しています。  
志賀高原の施設情報が満載！ショップやレストラン遊びに活用できるね！



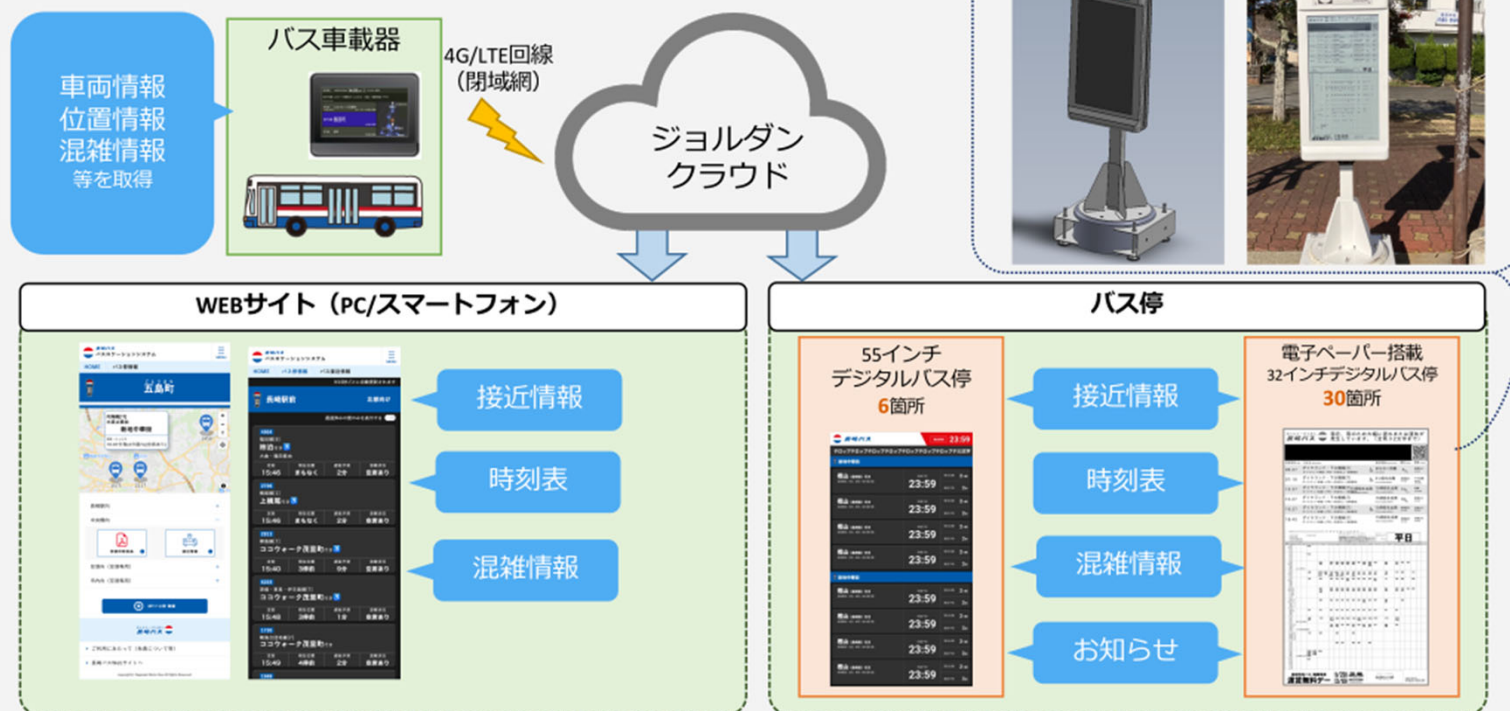
# ジョルダン近況 JorudanStyle

## JorudanCloudが継続中

### 長崎自動車様 バスロケーションシステムおよび各種サイネージの導入

バスの接近情報をWEBサイトおよびバス停（主要バス停6箇所+郊外30箇所）で配信。

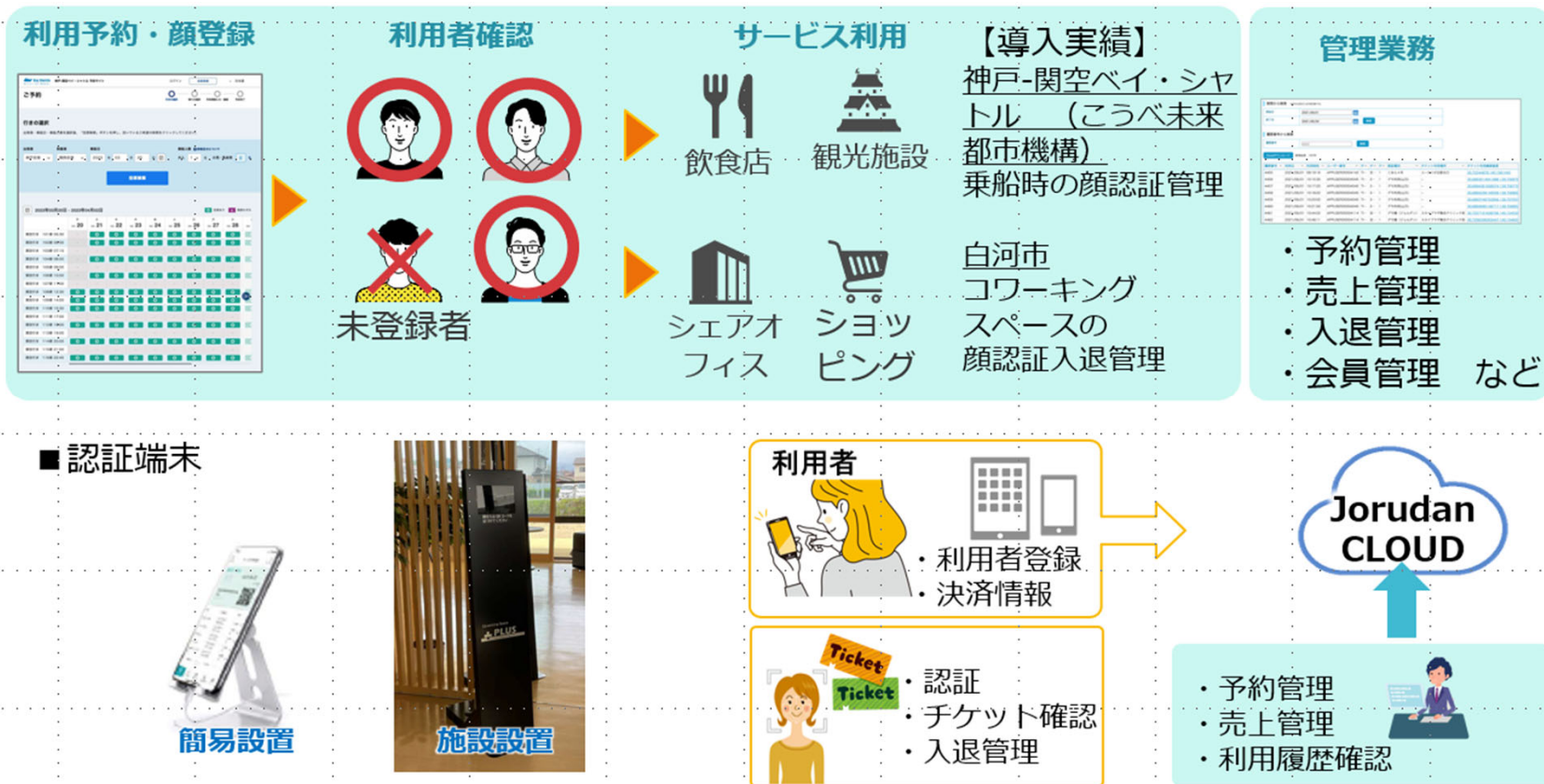
電子ペーパー搭載デジタルバス停は、データ書換時にのみ電力を消費するという電子ペーパーの特徴により、太陽光パネルを搭載することで電源工事不要で設置可能。バス利用者様への案内強化に加え、バス事業者様の時刻表張り替えの負担軽減にもつながります。



# ジョルダン近況 JorudanStyle

## JorudanCloud

顔認証との連携、顔認証を活用した移動手段を提供、  
マイナンバーと連動した街づくりに拡大を模索中



# ジオルダン近況 MaaS

## あいのりタクシー

熱海市実証実験 交通空白地域解消に向けてミニバス「まめっこ号」を提供  
乗車実績が大幅に拡大

JORUDAN

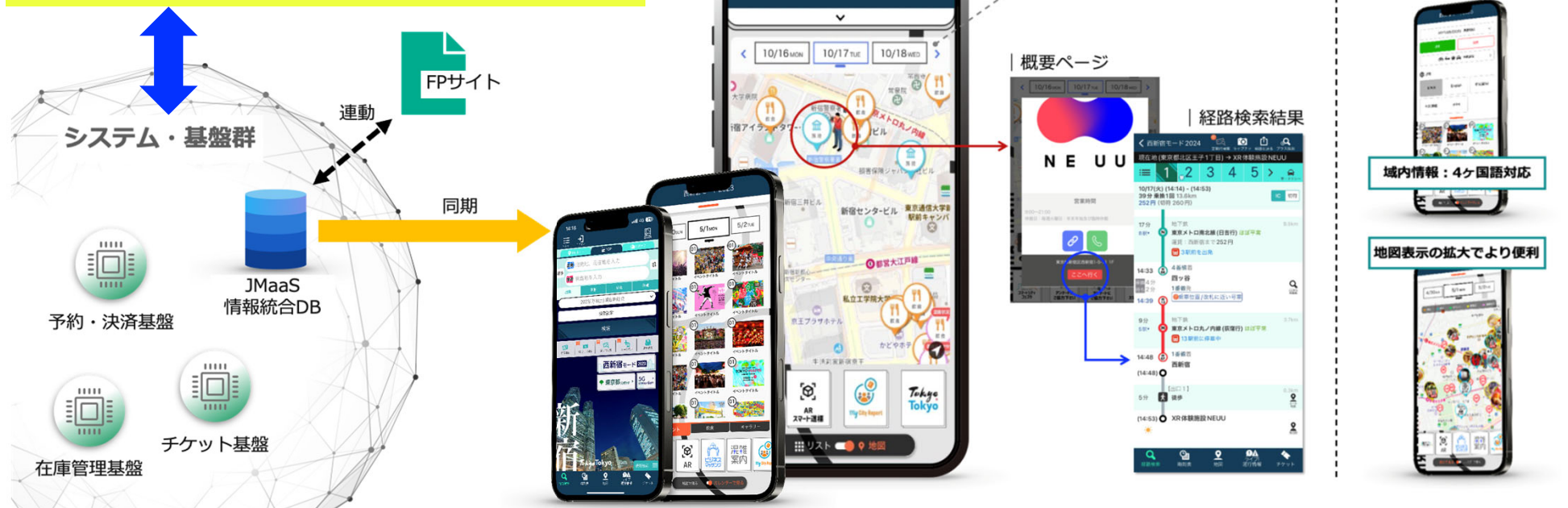


# ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

## スマートシティモードは新たなフェーズに

各地域を支える事業者・プラットフォームとJ MaaSとのデータ連携により、移動コスト削減に資する「フルマルチモーダル検索」と併せてサービス拡大中

他のプラットフォームと連携して  
移動に関わるサービスを連続化



※現在、都市OS事業者・データ分析事業者・AIオンデマンドバス事業者・モビリティ事業者等との連携も拡大中。  
※乗換案内アプリ・バージョン6を提供中。バージョン6とは、フルマルチモーダルに対応した経路検索エンジンを含む、新しいバージョン。

# ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

## スマートシティモード 機能拡大中

ユニバーサルデザインの視点から「どんな人にもご利用いただけるサービス」へ



※上記は、西新宿におけるサービス実装の中核となるプロジェクト「5G等先端技術サービスプロジェクト」にて取り組み中

# ジョルダン近況

## J MaaS

小湊鐵道「トロッコ」列車予約管理、  
京浜急行電鉄「三笠～観音崎」航路「直行シャトル船」予約管理のサービス支援

### <小湊鐵道>



# ジョルダン近況 HUB

## 公共交通HUBシステム さらに拡大

全450社・自治体の公共交通データを網羅している、HUBシステムを活用



鉄道の遅延情報等の配信を企画中

# ジョルダン近況 グループ

## イーツアー

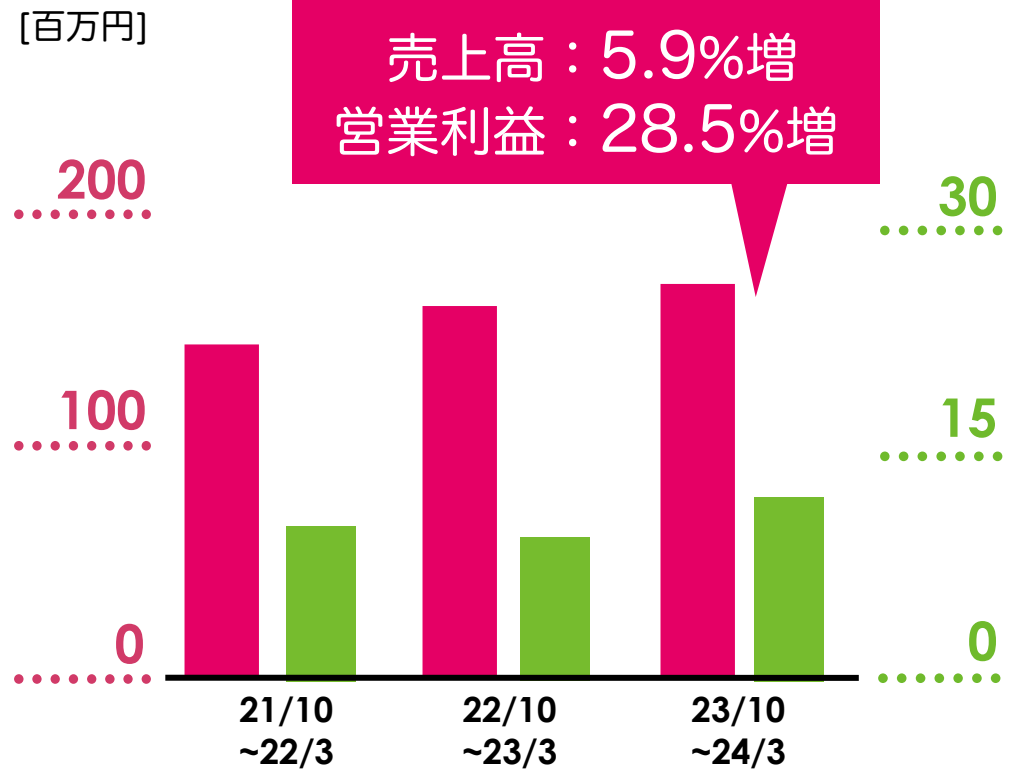
## コンパスティービー

### <イーツアー>



### <売上高/営業利益>

■ 売上高  
■ 営業利益



### <売上高/営業利益>

	22/10 ~ 23/03	23/10 ~ 24/03	増加額	増加率
売上高	21	11	△9	△45.3%
営業利益	△0	△8	△7	—

[金額単位：百万円]



# ジョルダン近況 グループ

## 悟空出版

熱海市での電子出版への挑戦を開始



### <売上高／営業利益>

	22/10 ～ 23/03	23/10 ～ 24/03	増加額	増加率
売上高	4	8	4	109.4%
営業利益	△5	△6	△0	—

[金額単位：百万円]

## エアーズ

エアーズの赤字がグループ全体に影響

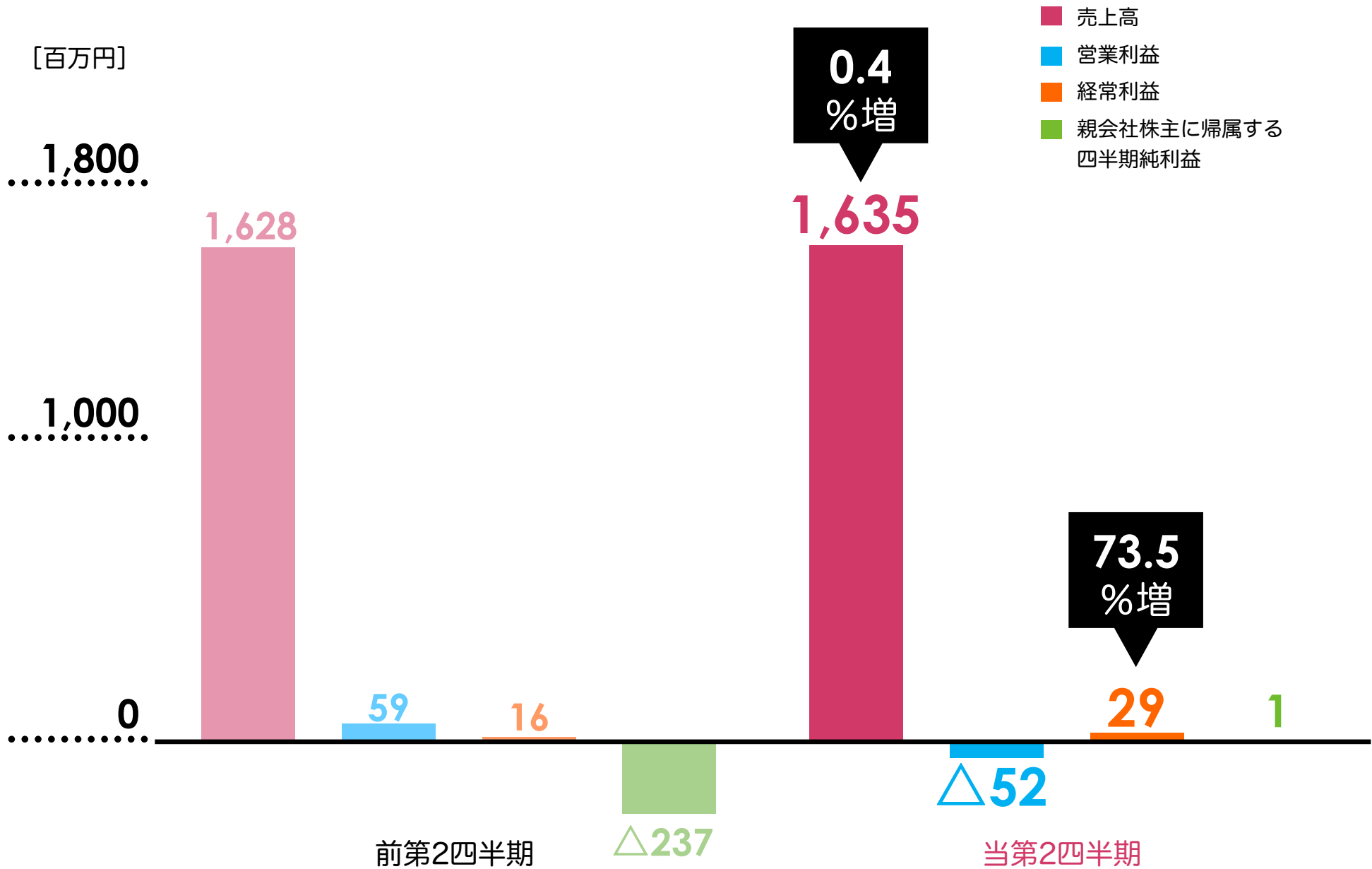


### <売上高／利益>

	23/10～24/03
売上高	72
営業利益	△53
経常利益	△55
四半期純利益	△57

[金額単位：百万円]

# 経営成績



# 要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	1,628	100.0%	6	0.4%	1,635	100.0%
売上総利益	741	45.6%	△71	△9.6%	670	41.0%
販管費	682	41.9%	41	6.1%	723	44.2%
営業利益	59	3.7%	△112	—	△52	△3.2%
営業外損益	△42	△2.6%	125	—	82	5.0%
経常利益	16	1.0%	12	73.5%	29	1.8%
特別損益	△235	△14.4%	232	—	△2	△0.2%
税金等調整前四半期純利益	△218	△13.4%	244	—	26	1.6%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△237	△14.6%	238	—	1	0.1%

[百万円]

# 製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
<b>乗換案内事業</b> ……………	<b>1,347</b>	<b>82.7%</b>	<b>△17</b>	<b>△1.3%</b>	<b>1,330</b>	<b>81.4%</b>
モバイル	223	13.7%	△35	△16.0%	187	11.5%
広告	157	9.7%	10	6.5%	167	10.2%
個人向け	15	1.0%	△1	△7.9%	14	0.9%
法人向け	841	51.6%	△21	△2.5%	820	50.2%
旅行	55	3.4%	12	22.6%	68	4.2%
グルメ	30	1.9%	△2	△8.5%	28	1.7%
他乗換	22	1.4%	20	92.2%	43	2.7%
<b>マルチメディア事業</b> …	<b>4</b>	<b>0.3%</b>	<b>4</b>	<b>94.8%</b>	<b>8</b>	<b>0.5%</b>
<b>ソフトウェア事業</b> ……	<b>166</b>	<b>10.2%</b>	<b>30</b>	<b>18.3%</b>	<b>196</b>	<b>12.0%</b>
<b>ハードウェア事業</b> ……	<b>105</b>	<b>6.5%</b>	<b>△10</b>	<b>△10.4%</b>	<b>94</b>	<b>5.8%</b>
<b>その他</b> ……………	<b>5</b>	<b>0.3%</b>	<b>0</b>	<b>△0.2%</b>	<b>5</b>	<b>0.3%</b>

[百万円]

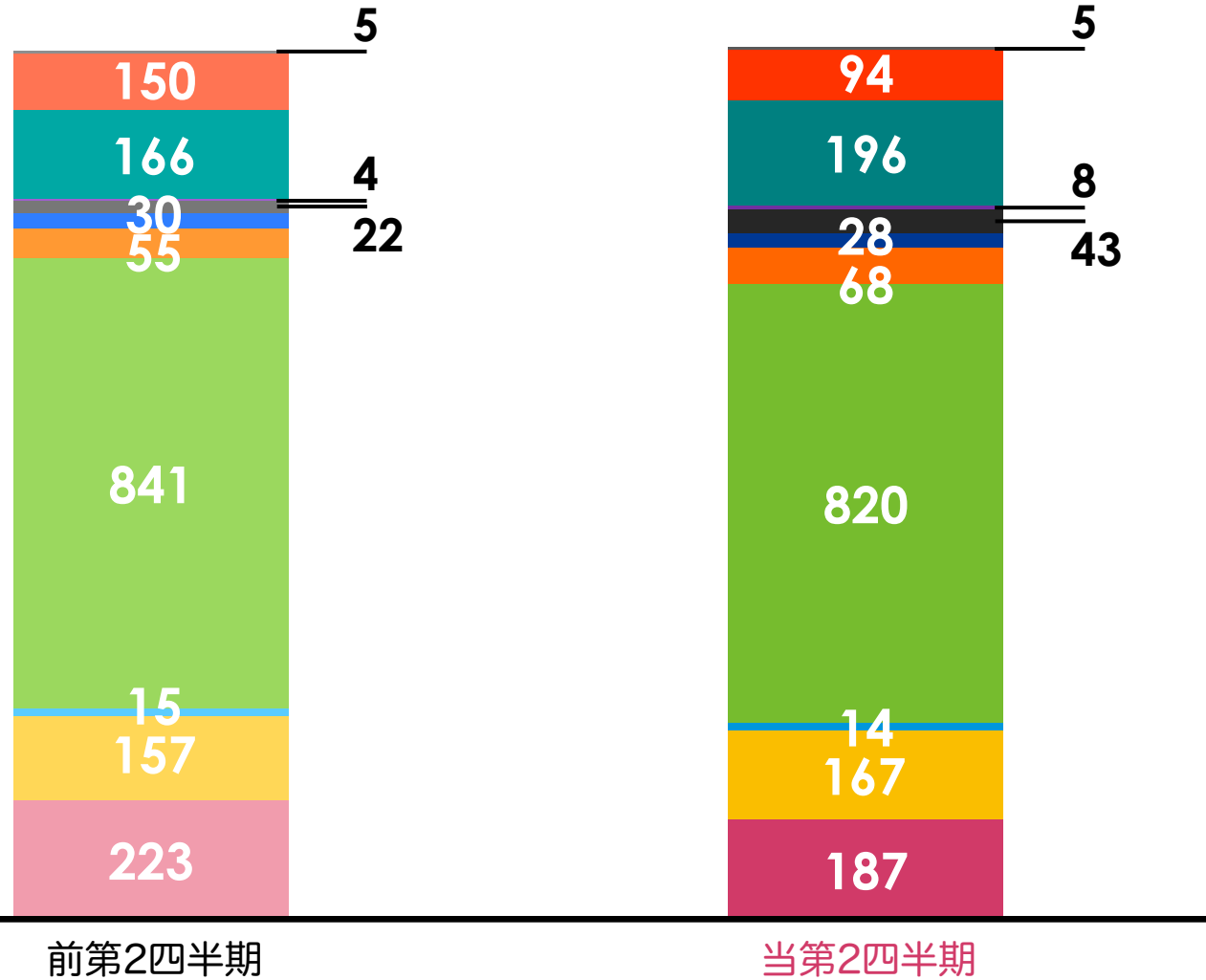
# 製品・サービス別の状況

[百万円]

...1,800...

...1,000...

.....0



- モバイル
- 広告
- 個人向け
- 法人向け
- 旅行
- グルメ
- 他乗換
- マルチ
- ソフト
- ハード
- その他

# 変動要因

## 売上高

乗換案内事業	有料サービス等の売上高が減少
ソフトウェア事業	案件の受注・納品が順調に推移

## 損益

### 営業費用

外注費・ハードウェア導入費用等の売上原価の増加  
研究開発費等の販売費及び一般管理費の増加

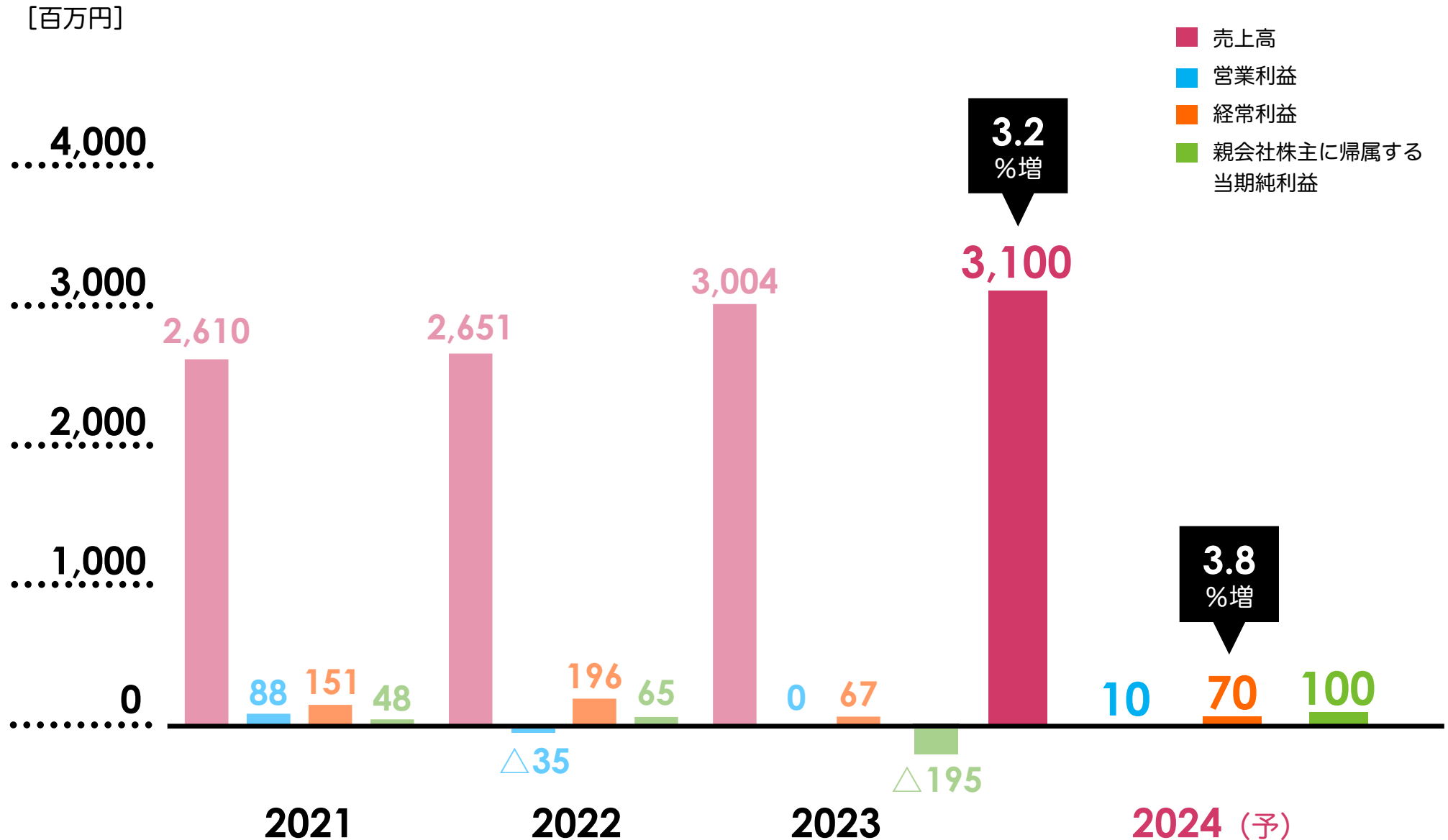
### 経常損益

為替差益の発生（為替差損の減少）  
助成金収入の増加

### 特別損益

減損損失の大幅減少

# 2024年9月期 業績見通し



# 製品・サービス別の見通し

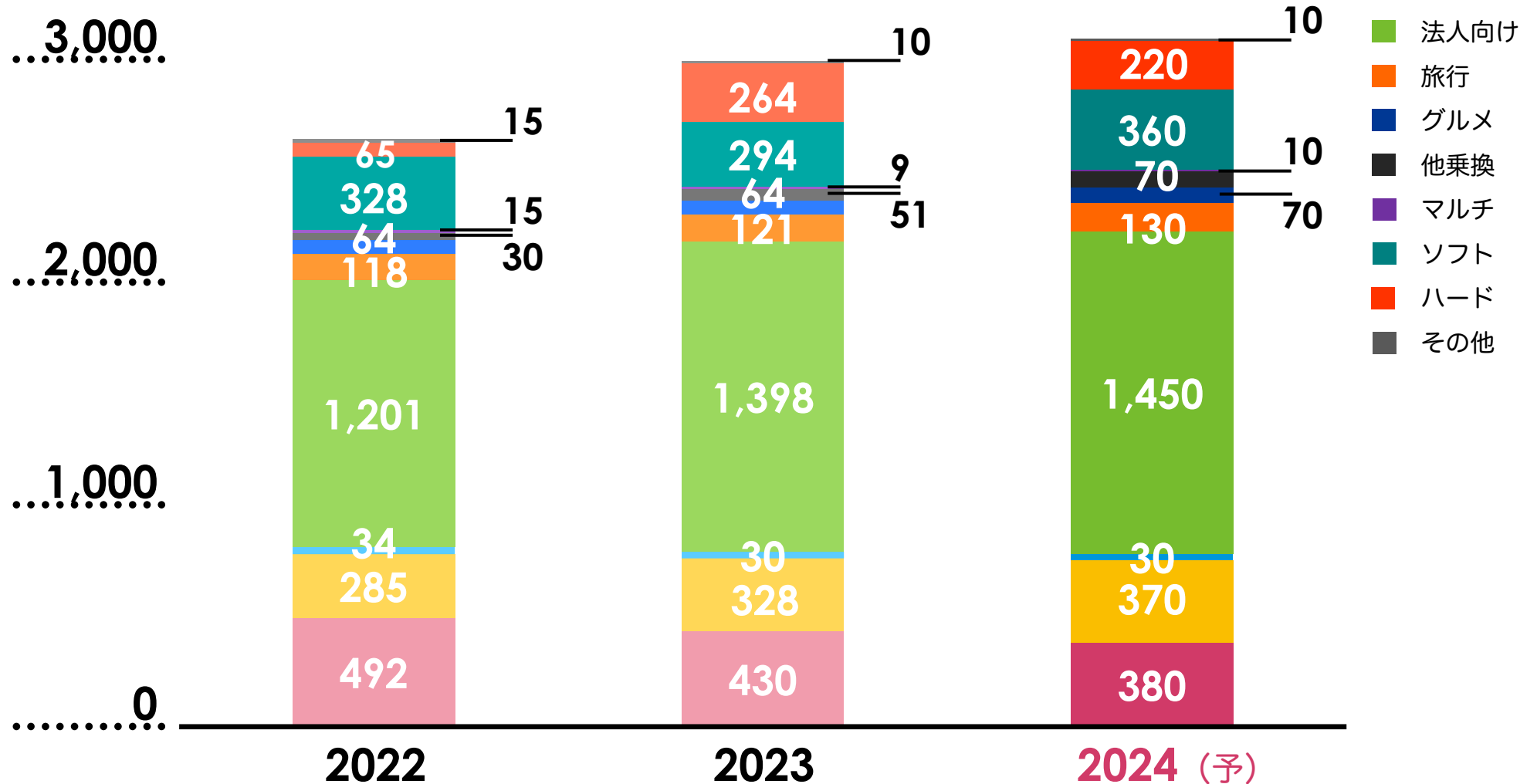
製品・サービス	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
<b>乗換案内事業</b> ……………	<b>2,426</b>	<b>80.7%</b>	<b>74</b>	<b>3.0%</b>	<b>2,500</b>	<b>80.6%</b>
モバイル	430	14.3%	△50	△11.8%	380	12.3%
広告	328	10.8%	42	12.5%	370	11.9%
個人向け	30	1.0%	△0	△1.4%	30	1.0%
法人向け	1,398	46.6%	52	3.7%	1,450	46.6%
旅行	121	4.1%	9	6.7%	130	4.2%
グルメ	64	2.1%	6	9.0%	70	2.3%
他乗換	51	1.7%	19	34.9%	70	2.3%
<b>マルチメディア事業</b> …	<b>9</b>	<b>0.3%</b>	<b>1</b>	<b>1.2%</b>	<b>10</b>	<b>0.3%</b>
<b>ソフトウェア事業</b> …	<b>294</b>	<b>9.9%</b>	<b>66</b>	<b>22.2%</b>	<b>360</b>	<b>11.7%</b>
<b>ハードウェア事業</b> …	<b>264</b>	<b>8.7%</b>	△ <b>44</b>	△ <b>16.7%</b>	<b>220</b>	<b>7.1%</b>
<b>その他</b> ……………	<b>10</b>	<b>0.3%</b>	△ <b>0</b>	△ <b>0.4%</b>	<b>10</b>	<b>0.3%</b>

[百万円]



# 製品・サービス別の見通し

[百万円]



本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>