

2024年9月期第2四半期決算
事業内容・展開について

2024年5月15日



© 2024 Jorudan Co.,Ltd.

目次

佐藤の関心 AIはどんどん深化する	P. 3
ガラケーからスマホへ	P. 7
ジョルダン近況	P. 9
第2四半期（10月～3月）の状況	P. 26
2024年9月期の見通し	P. 31

佐藤の関心 AIはどんどん深化する

「2024年、年頭所感」から

“ChatGPT”と“Google Bard（現Gemini）”に、1月1日に起きた地震のことを聞いてみました

ChatGPT

 You

日本の石川県で地震が起こったのを知っていますか

 ChatGPT

申し訳ありませんが、私の知識は2022年1月までのものであり、最新の情報を提供することはできません。石川県での地震についての詳細は、信頼性のあるニュースソースや地元の情報源をご確認いただくことをお勧めします。安全に関する最新情報を入手するために、地元の当局の指示に従うことが重要です。

出典：<https://chat.openai.com>

Google Bard



日本の石川県で地震が起こったのを知っていますか



はい、知っています。2024年1月1日午後4時10分頃、石川県能登地方を震源とするマグニチュード7.6の地震が発生しました。震度7を石川県志賀町で観測しました。石川県能登地方に大津波警報が、新潟県や富山県、山形県などにも津波警報が出されました。この地震により、石川県能登地方を中心に、建物倒壊や火災などの被害が発生しました。また、津波により、能登半島の沿岸部を中心に、浸水や冠水などの被害が発生しました。この地震は、2023年5月5日に発生したマグニチュード6.5の地震の余震とみられています。現在、石川県では、地震の被害を受けた地域の復旧・復興に向けた取り組みが進められています。

出典：<https://gemini.google.com/app>

佐藤の関心 AIはどんどん深化する

RAG (Retrieval-Augmented Generation)

大規模言語モデル（LLM）によるテキスト生成に、外部情報の検索を組み合わせることで、回答精度を向上させる技術のこと（野村総合研究所「用語解説一覧」より）

IBMは？

<What is Retrieval-Augmented Generation (RAG)?>

 <https://youtu.be/T-D1OfcDW1M?si=YHhJWhIOHY0uAVvm>

動画の解説

IBM Senior Research ScientistであるMarina Danilevsky氏のRAGに関する講演（「IBM Technology」提供）

佐藤の関心 AIはどんどん深化する

OpenAI

OpenAIは、GPTモデルをパーソナイズできる環境を提供
API連携で個人が“ChatGPT Plus”でトライすることもできる



佐藤の関心 AIはどんどん深化する

ジョルダンも旅費精算をAIと連携

RAGの機能を使い社内旅費規定と連動

ジョルダンの旅費精算は、「駅 to 駅」から「Spot to Spot」に進化

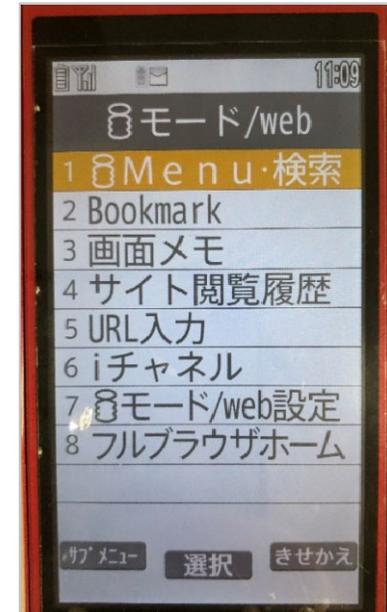
<2024年5月 EXPO 『総務・人事・経理Week 春』 出展の一部資料>



ガラケーからスマホへ

ガラケーが消える

1993年 NTTドコモ、初のデジタル方式（PDC）携帯電話サービス開始



ドコモ

au

ソフトバンク

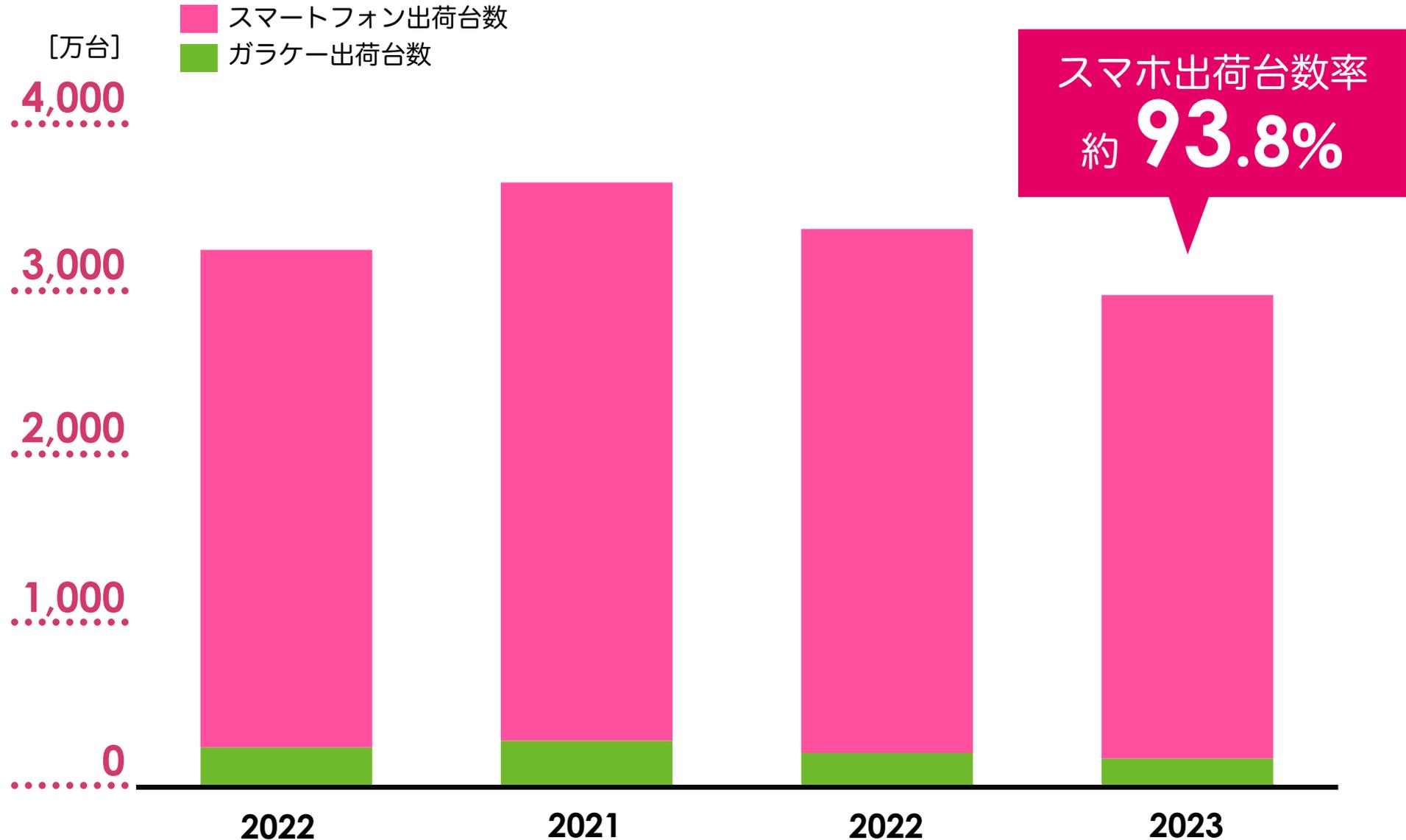
「iモード」のサービスを2021年11月30日で終了

ガラケー、2024年3月をもってサービス終了

3Gサービスを2024年4月15日に終了

ガラケーからスマホへ

MM総研調べを元に
当社で作成

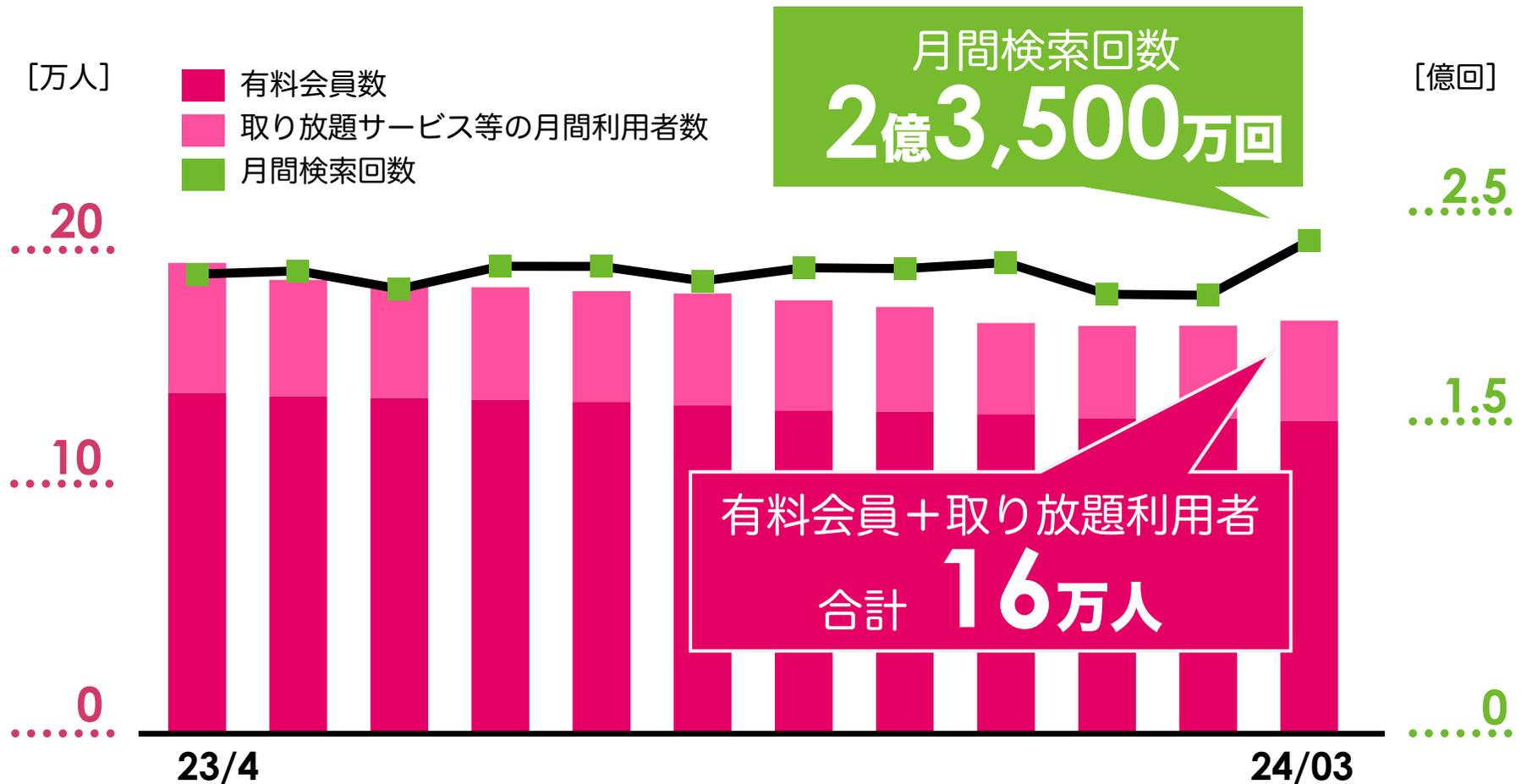


ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数

月間UU数 Web：1,160万人、アプリ：43万人

※2023年12月～2024年3月までの平均値



ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

リアルタイム遅延情報搭載

JR東日本、東京メトロ、東京都交通局、西武鉄道、小田急電鉄に対応

<アプリでの利用イメージ>

大手町 → 北千住

6/16(金) 17:22 - 17:38
16分 乗換0回 9.9km
209円 (切符 210円) IC 切符

運行情報: △迂回経路あり
東京メトロ千代田線

17:22
17:28
大手町
6番線発
乗車位置: 1・2・5・10号車
改札別の乗車位置

16分
7駅▲
C
地下鉄
東京メトロ千代田線(取手行) 6分遅れ
運賃: 北千住まで209円
4駅前に停車中

17:24
17:30
C12
新御茶ノ水

17:26
17:32
C13
湯島

17:28
17:34
C14
根津

17:31
17:37
C15
千駄木

17:33
17:39
C16
西日暮里

17:35
17:41
C17
町屋

17:38
17:44
C18
2番線着(右側ドア開閉)
北千住

2023/ 6/16(金)
大手町 東京メトロ千代田線 (我孫子方面)
遅延情報 17:21:58 現在

17:00

17:02
(17:05)
東京メトロ千代田線(綾瀬行)
綾瀬行 3分遅れ
6番線

17:06
(17:10)
東京メトロ千代田線(我孫子行)
我孫子行 (綾瀬行) 4分遅れ
6番線

17:10
(17:15)
東京メトロ千代田線(取手行)
取手行 5分遅れ
6番線

17:14
(17:20)
東京メトロ千代田線(北綾瀬行)
北綾瀬行 6分遅れ
6番線

17:18
東京メトロ千代田線(柏行)
柏行
6番線

17:22
(17:28)
東京メトロ千代田線(取手行)
取手行 6分遅れ
6番線

ジョルダン近況 「乗換案内」機能強化

予約連携の強化

アプリ連携により、経路検索から、そのまま予約まで可能

EX予約 スマートEX
PRESS

＼ 機能追加しました！ /

- エクスプレス予約
- スマートEX

と連携しました！

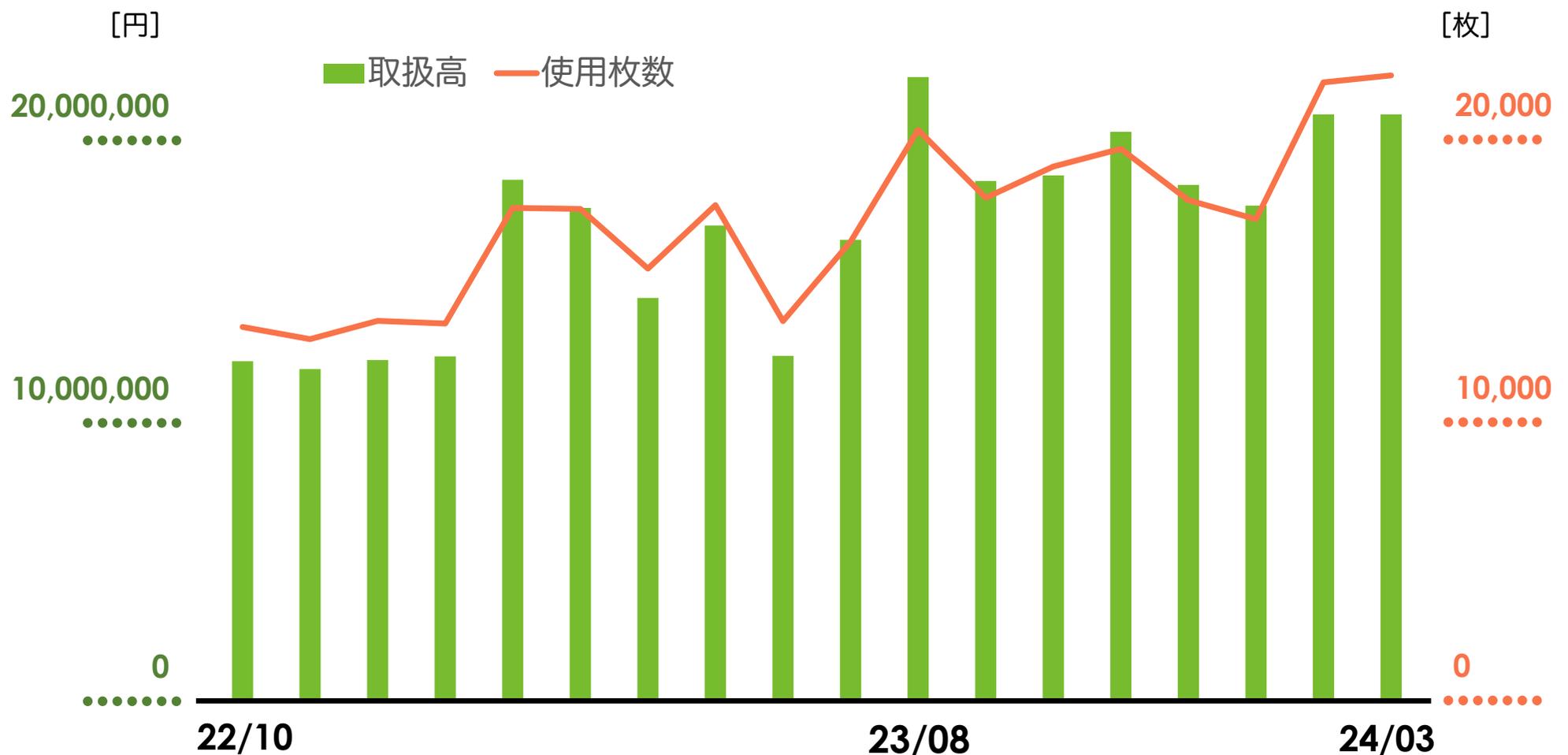
まずは検索してみよう

0:28
戻る 定期代検索 キャプチャ 経路を送る プラス検索
名古屋 → 熊本
1 2 3 4 車・タクシー
10/ 5(木) 12:26 - 16:39
4時間13分 乗換1回 927.3km 22,300円
12:26 名古屋
17番線発
乗車位置 8・9・12号車
49分 2駅
新幹線 186.6km
のぞみ67号(N700系)(広島行)
運賃: 熊本まで12,400円
指定席: 熊本まで9,900円
① 運賃・料金のご注意
新幹線予約 EX
13:15 21番線着(右側ドア開閉)

ジョルダン近況 モバイルチケット

チケットの種類と販売枚数が増加

熊野御坊南海バス、長崎自動車、青い森鉄道などのチケットを販売開始



ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

伊豆急行「河津桜パーク&トレインフリーきっぷ」や「SOMPO美術館 年間パスポート」を販売

<河津桜パーク&トレインフリーきっぷ>

<SOMPO美術館 年間パスポート>

ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大

令和5年度八重山観光MaaS推進事業の「石垣・西表周遊フリーパス（バス・船）」、奈良交通「明日香周遊バス1日/2日フリー乗車券」を販売

＜石垣・西表周遊フリーパス＞



＜明日香周遊バス1日/2日フリー乗車券＞



ジョルダン近況 定期登録サービス

らくっと定期券登録

WEB申込登録サービス「らくっと定期券登録」を提供開始
第一弾として、泉北高速鉄道向けに

<「らくっと定期券登録」利用イメージ>



らくっと定期券登録
Commuter Pass Application Service

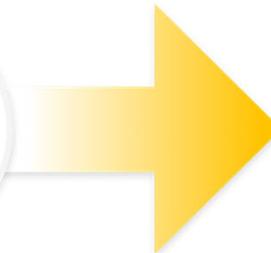


定期券購入
定期券うりばで提示することで購入可能



氏名、生年月日、郵便番号…

種類、区間、期間、通学先…



ジヨルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

長野県様

志賀高原デジタルマップ「SHIGAKOGEN NAVIGATOR」のサービス支援

< 「SHIGAKOGEN NAVIGATOR」イメージ >

志賀高原回遊サービス
SHIGAKOGEN NAVIGATOR

アプリも面倒な登録も不要
パソコンでもスマホでも
日本語・英語対応

about SHIGAKOGEN NAVIGATOR
日本最大級のウインターリゾート志賀高原の情報を1つにまとめたデジタルマップ。リフト、コース営業情報、ホテル・レストラン・ショップ等がひとつに集約されており、「旅マエ」「旅ナカ」いつでもどこでも知りたい情報・ルートを検索できます。志賀高原の今がわかる、アクティブな回遊をサポートするサービスです。

POINT 1 ルート案内
出発地と目的地をつなげば最適なルートでご案内
※設定できる目的地（出発地）
・スキー場、コース、リフト
・施設（宿泊、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポット）
※今後は予定
※移動はリフト、コース、移動がメインとなります
（スマートフォンから移動ルート検索も可能）

POINT 2 リフト運行状況やコンディションの表示
マップ上から営業しているスキー場（リフト、コース）の状況や積雪量、気温などコンディションを確認できます。
旅マエや旅ナカの志賀高原内を移動する際にチェック！
さらに「現在地情報」の3DMAPで高低差も確認できます！
※情報は今後は予定です。随時アップデートしてまいりますのでご了承ください。

POINT 3 施設情報の掲載
志賀高原内にある宿泊施設、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポットなどの情報を多数掲載しています。

02 ゲレンデ情報を確認！
リフト運行状況やコースコンディション、気温などを確認できます。
コースレベルが色で識別できるから自分に合ったコースが見つかるね！

03 施設情報を確認！
宿泊施設、レストラン、温泉、ショップ、ピュースポット等の情報も掲載しています。
志賀高原の施設情報が満載！ショップやレストラン遊びに活用できるね！

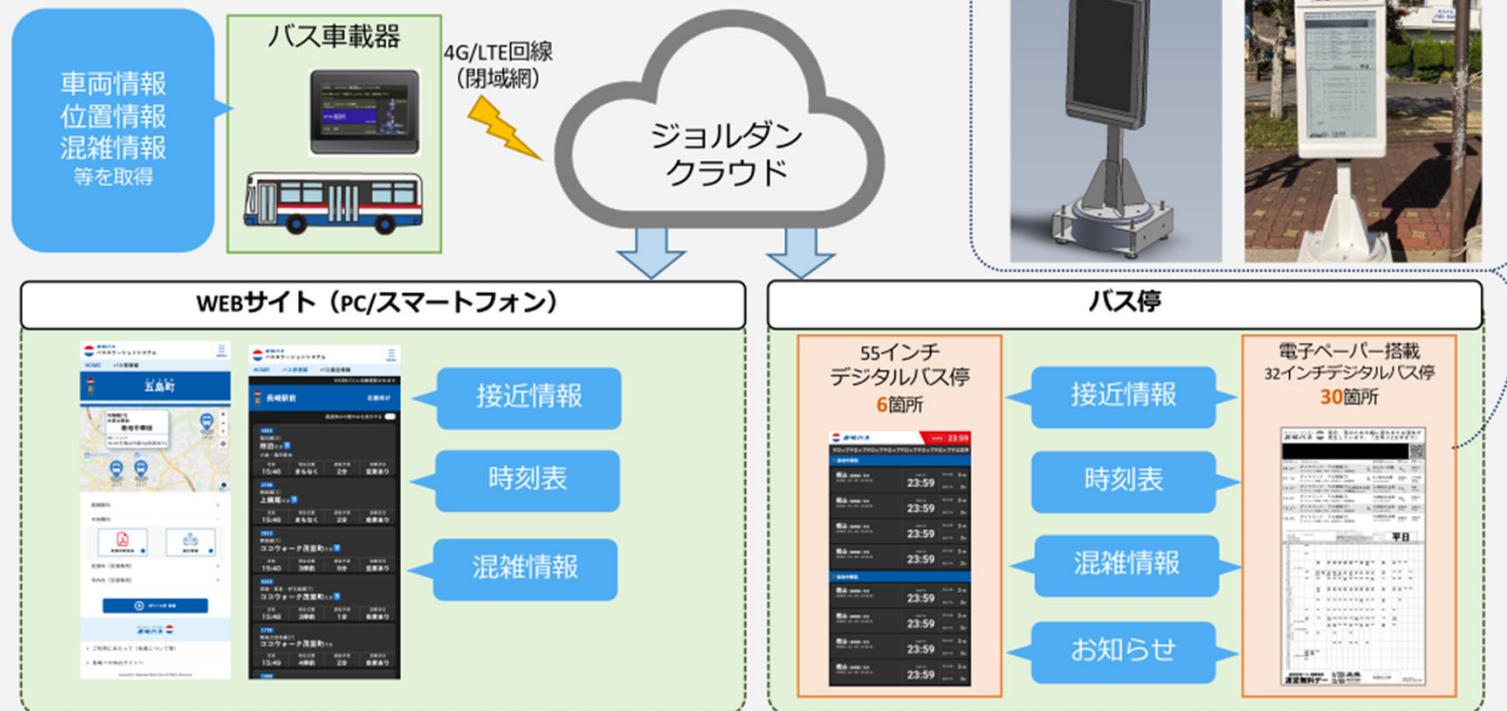
ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanCloudが継続中

長崎自動車様 バスロケーションシステムおよび各種サイネージの導入

バスの接近情報をWEBサイトおよびバス停（主要バス停6箇所+郊外30箇所）で配信。

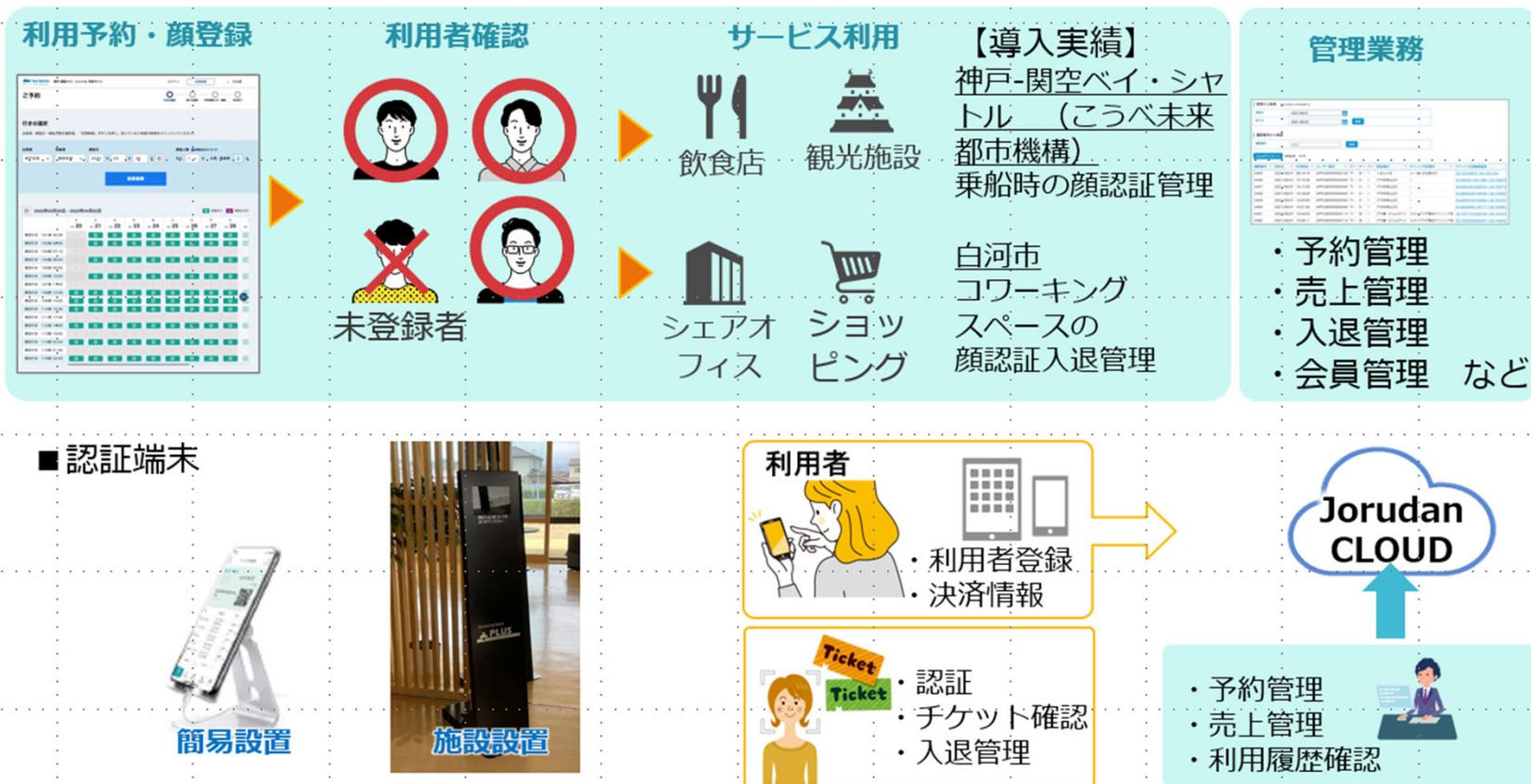
電子ペーパー搭載デジタルバス停は、データ書換時にのみ電力を消費するという電子ペーパーの特徴により、太陽光パネルを搭載することで電源工事不要で設置可能。バス利用者様への案内強化に加え、バス事業者様の時刻表張り替えの負担軽減にもつながります。



ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanCloud

顔認証との連携、顔認証を活用した移動手段を提供、
マイナンバーと連動した街づくりに拡大を模索中



ジオルダン近況 MaaS

あいのりタクシー

熱海市実証実験 交通空白地域解消に向けてミニバス「まめっこ号」を提供
乗車実績が大幅に拡大

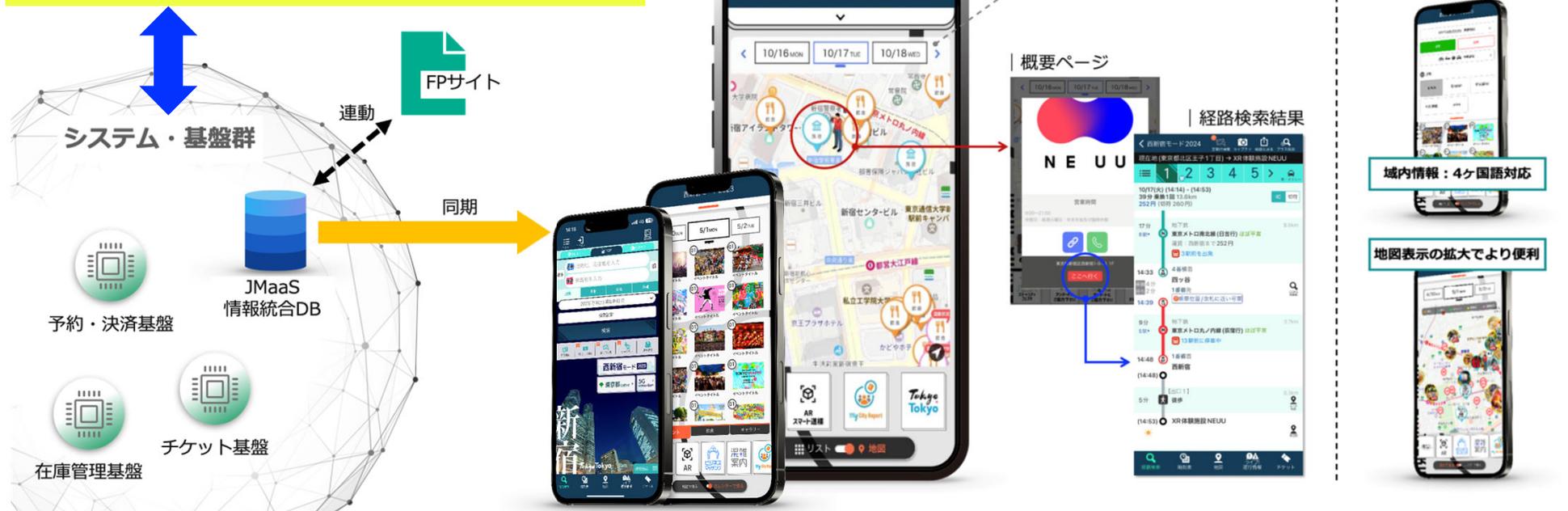
JORUDAN

ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

スマートシティモードは新たなフェーズに

各地域を支える事業者・プラットフォームとJ MaaSとのデータ連携により、移動コスト削減に資する「フルマルチモーダル検索」と併せてサービス拡大中

他のプラットフォームと連携して
移動に関するサービスを連続化



※現在、都市OS事業者・データ分析事業者・AIオンデマンドバス事業者・モビリティ事業者等との連携も拡大中。
※乗換案内アプリ・バージョン6を提供中。バージョン6とは、フルマルチモーダルに対応した経路検索エンジンを含む、新しいバージョン。

ジョルダン近況 スマートシティ×MaaS

スマートシティモード 機能拡大中

ユニバーサルデザインの視点から「どんな人にもご利用いただけるサービス」へ



※上記は、西新宿におけるサービス実装の中核となるプロジェクト「5G等先端技術サービスプロジェクト」にて取り組み中

ジョルダン近況

J MaaS

小湊鐵道「トロッコ」列車予約管理、
京浜急行電鉄「三笠～観音崎」航路「直行シャトル船」予約管理のサービス支援

<小湊鐵道>



ジョルダン近況 HUB

公共交通HUBシステム さらに拡大

全450社・自治体の公共交通データを網羅している、HUBシステムを活用

The screenshot shows the 'Public Transport Data HUB System' website. The page title is '配信事業者一覧' (List of Distribution Companies). The user is logged in as 'y-maekawa@jordan.co.jp'. There are filters for '地域で選ぶ' (Select by region) and '絞り込み' (Filter). The '地域で選ぶ' dropdown is set to '全地域' (All regions). The '絞り込み' dropdown is set to '全て' (All). Below the filters, there are buttons for '全部開く' (Expand all) and '全部閉じる' (Collapse all). A list of regions with the number of companies in parentheses is shown:

北海道	(70)
青森県	(7)
岩手県	(17)
宮城県	(9)
福島県	(6)
茨城県	(29)
栃木県	(6)
群馬県	(1)
埼玉県	(22)
千葉県	(23)

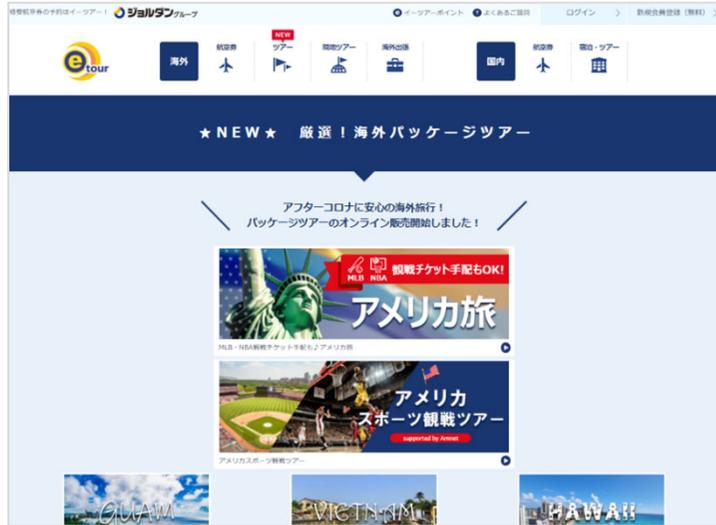
鉄道の遅延情報等の配信を企画中

ジョルダン近況 グループ

イーツアー

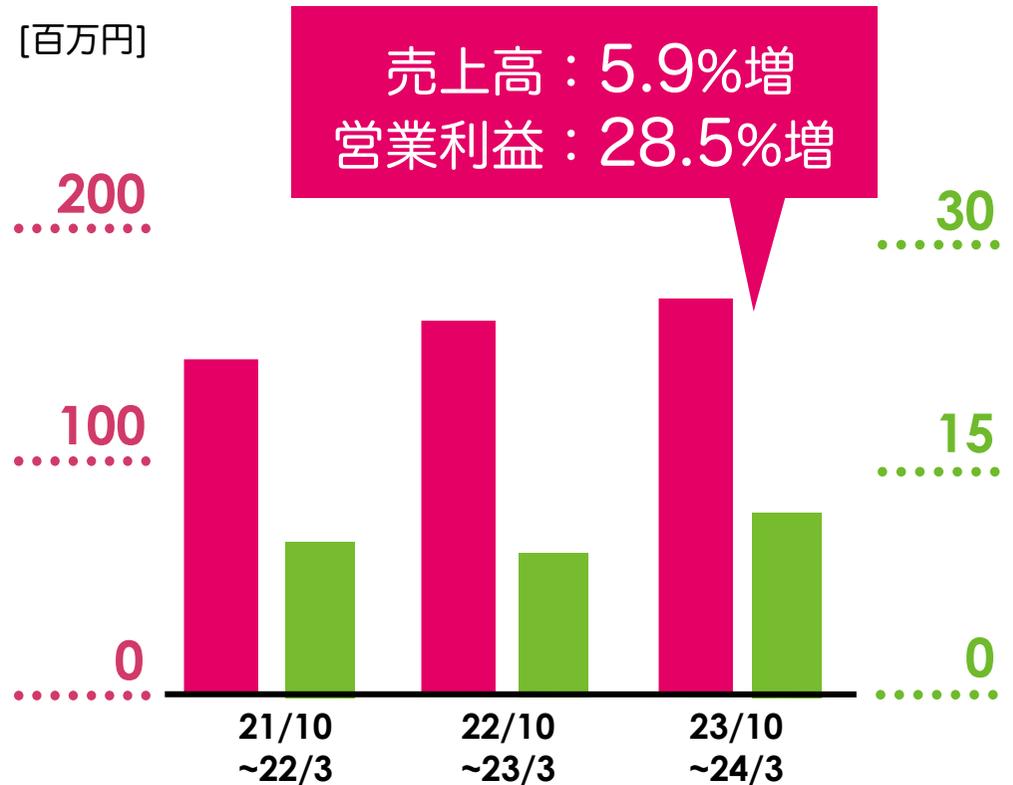
コンパスティービー

<イーツアー>



<売上高/営業利益>

■ 売上高
■ 営業利益



<売上高/営業利益>

	22/10 ~ 23/03	23/10 ~ 24/03	増加額	増加率
売上高	21	11	△9	△45.3%
営業利益	△0	△8	△7	—

[金額単位：百万円]

ジョルダン近況 グループ

悟空出版

熱海市での電子出版への挑戦を開始



<売上高／営業利益>

	22/10 ～ 23/03	23/10 ～ 24/03	増加額	増加率
売上高	4	8	4	109.4%
営業利益	△5	△6	△0	—

[金額単位：百万円]

エアーズ

エアーズの赤字がグループ全体に影響

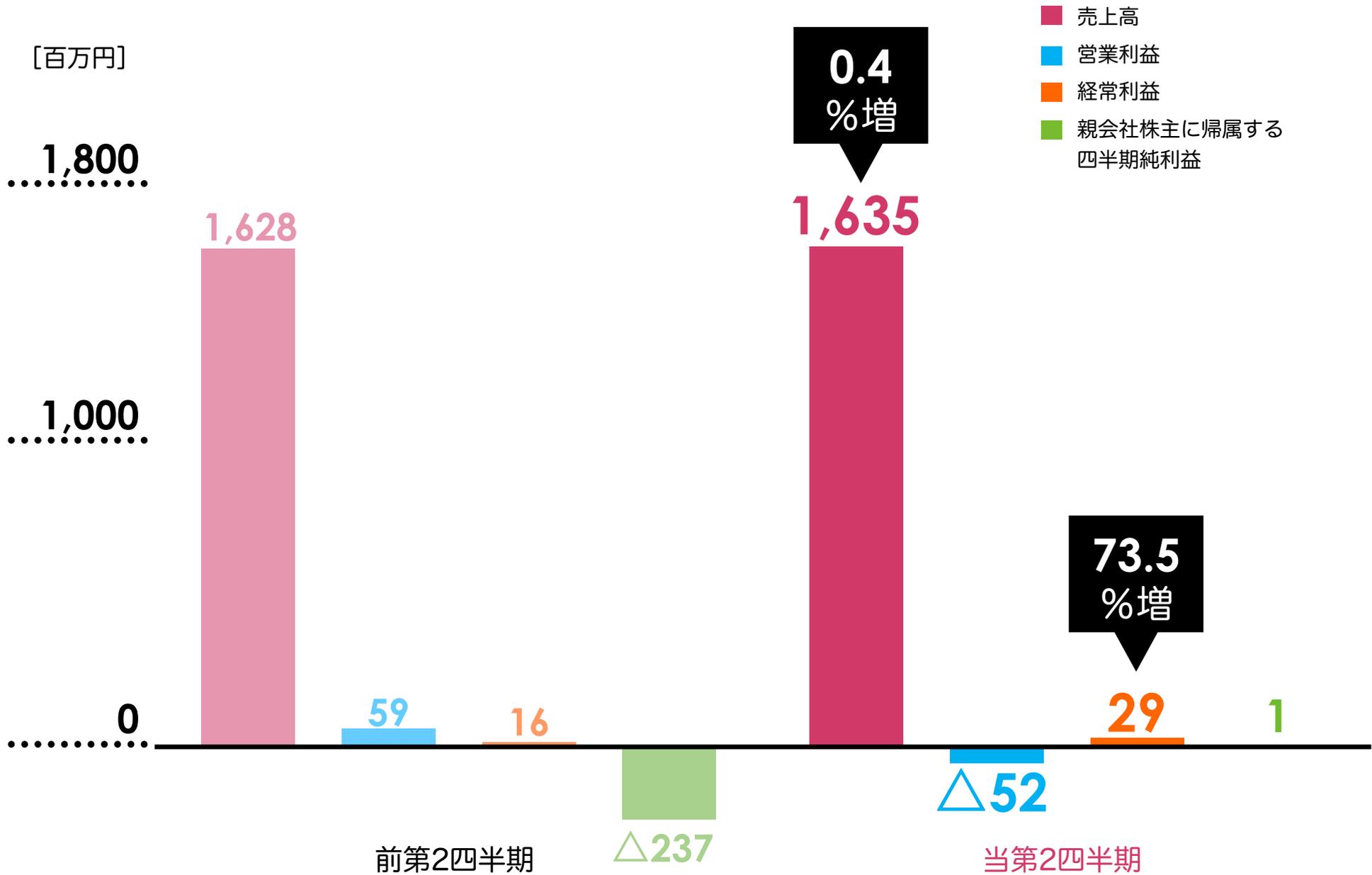


<売上高／利益>

	23/10～24/03
売上高	72
営業利益	△53
経常利益	△55
四半期純利益	△57

[金額単位：百万円]

経営成績



要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	1,628	100.0%	6	0.4%	1,635	100.0%
売上総利益	741	45.6%	△71	△9.6%	670	41.0%
販管費	682	41.9%	41	6.1%	723	44.2%
営業利益	59	3.7%	△112	—	△52	△3.2%
営業外損益	△42	△2.6%	125	—	82	5.0%
経常利益	16	1.0%	12	73.5%	29	1.8%
特別損益	△235	△14.4%	232	—	△2	△0.2%
税金等調整前四半期純利益	△218	△13.4%	244	—	26	1.6%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△237	△14.6%	238	—	1	0.1%

[百万円]

製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	1,347	82.7%	△17	△1.3%	1,330	81.4%
モバイル	223	13.7%	△35	△16.0%	187	11.5%
広告	157	9.7%	10	6.5%	167	10.2%
個人向け	15	1.0%	△1	△7.9%	14	0.9%
法人向け	841	51.6%	△21	△2.5%	820	50.2%
旅行	55	3.4%	12	22.6%	68	4.2%
グルメ	30	1.9%	△2	△8.5%	28	1.7%
他乗換	22	1.4%	20	92.2%	43	2.7%
マルチメディア事業 …	4	0.3%	4	94.8%	8	0.5%
ソフトウェア事業 ……	166	10.2%	30	18.3%	196	12.0%
ハードウェア事業 ……	105	6.5%	△10	△10.4%	94	5.8%
その他 ……………	5	0.3%	0	△0.2%	5	0.3%

[百万円]

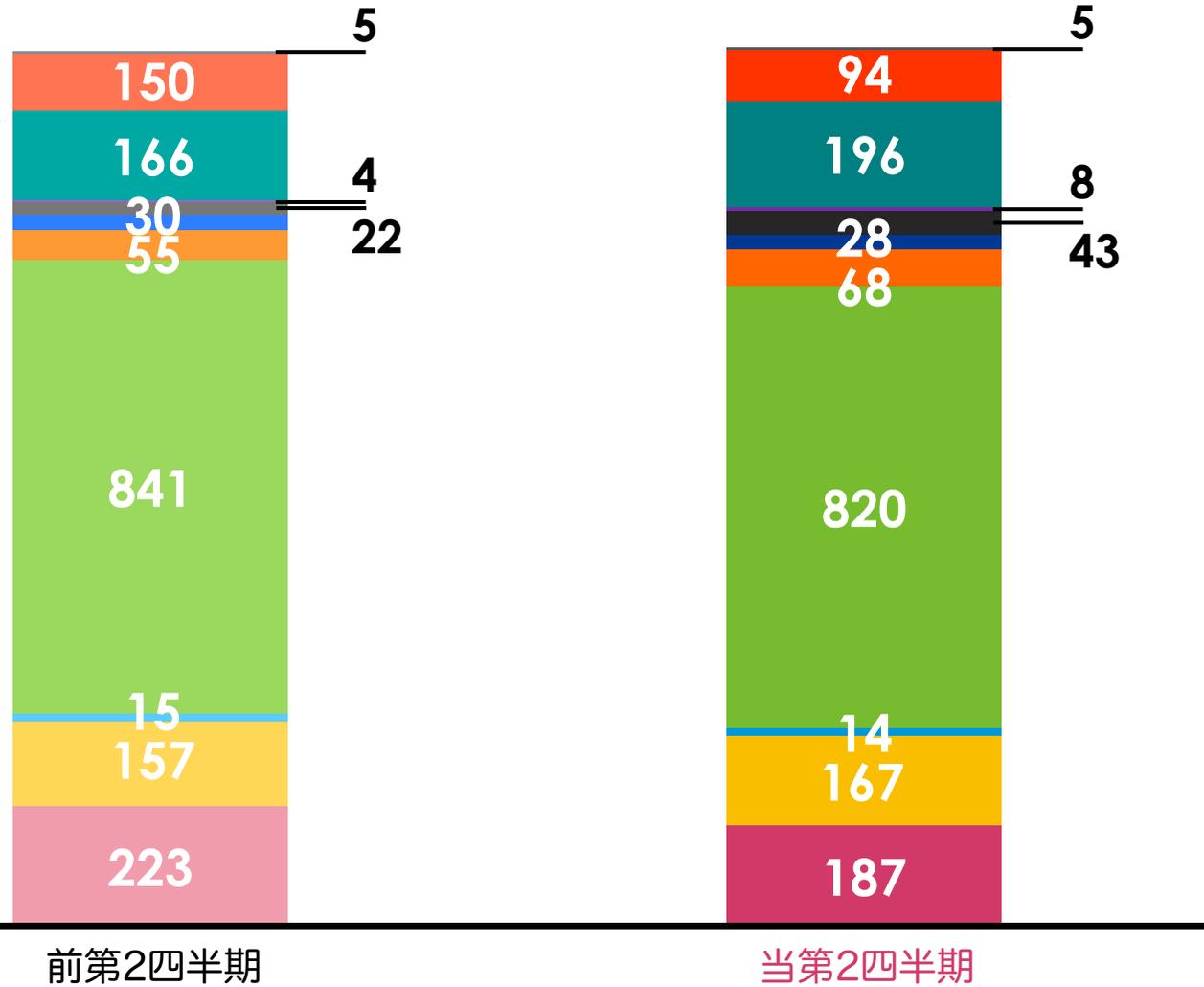
製品・サービス別の状況

[百万円]

...1,800...

...1,000...

.....0



- モバイル
- 広告
- 個人向け
- 法人向け
- 旅行
- グルメ
- 他乗換
- マルチ
- ソフト
- ハード
- その他

変動要因

売上高

乗換案内事業

有料サービス等の売上高が減少

ソフトウェア事業

案件の受注・納品が順調に推移

損益

営業費用

外注費・ハードウェア導入費用等の売上原価の増加
研究開発費等の販売費及び一般管理費の増加

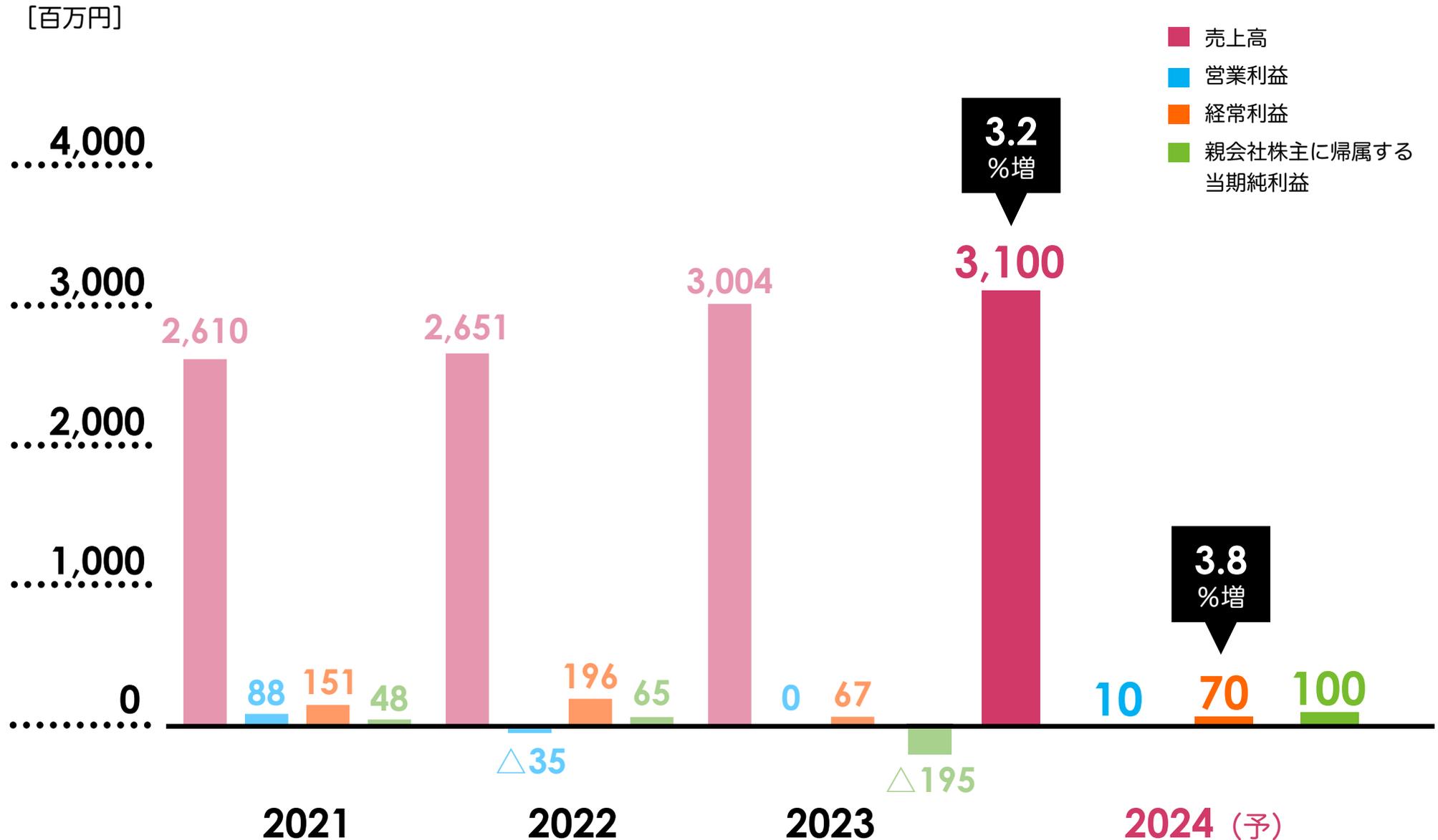
経常損益

為替差益の発生（為替差損の減少）
助成金収入の増加

特別損益

減損損失の大幅減少

2024年9月期 業績見通し



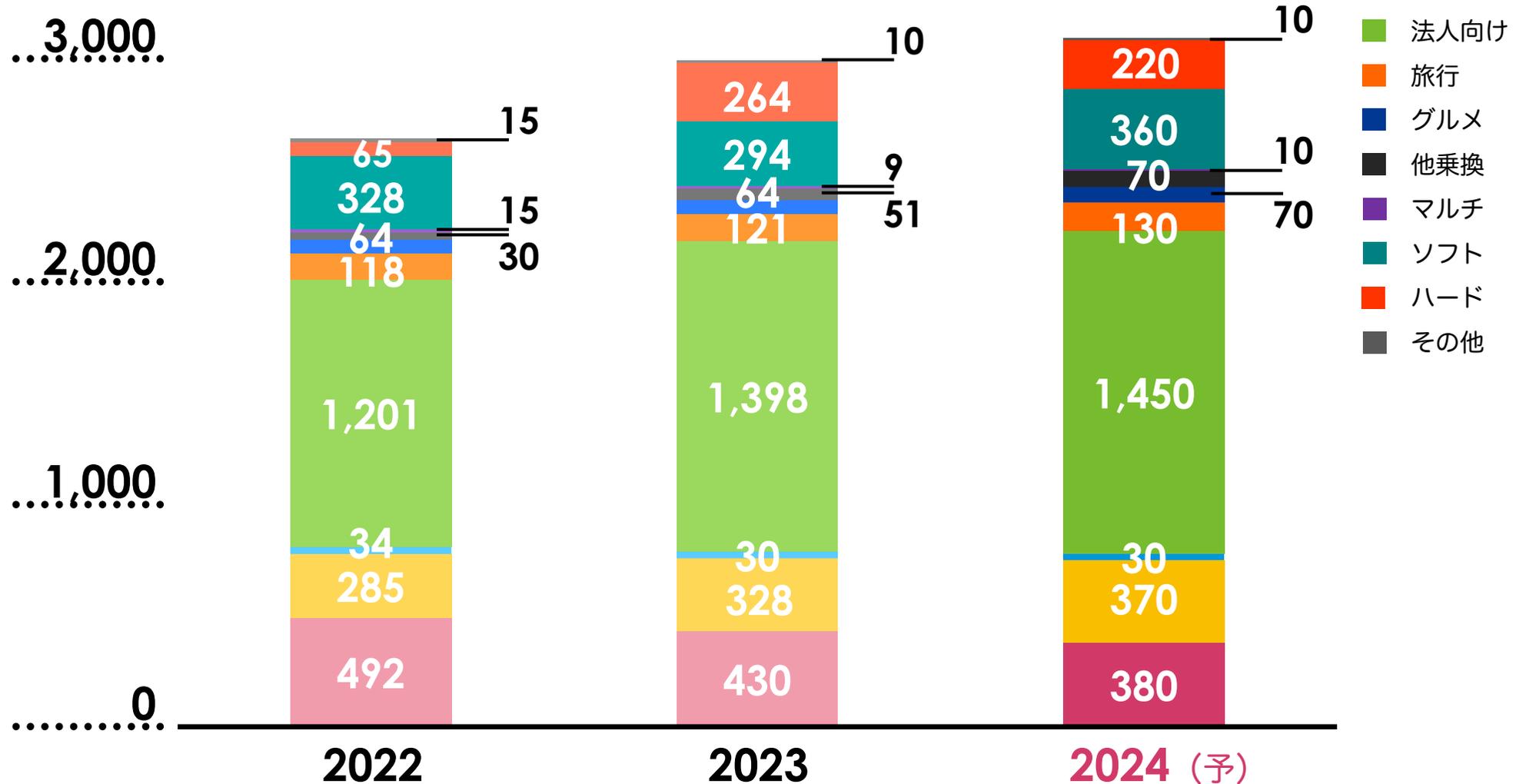
製品・サービス別の見通し

製品・サービス	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	2,426	80.7%	74	3.0%	2,500	80.6%
モバイル	430	14.3%	△50	△11.8%	380	12.3%
広告	328	10.8%	42	12.5%	370	11.9%
個人向け	30	1.0%	△0	△1.4%	30	1.0%
法人向け	1,398	46.6%	52	3.7%	1,450	46.6%
旅行	121	4.1%	9	6.7%	130	4.2%
グルメ	64	2.1%	6	9.0%	70	2.3%
他乗換	51	1.7%	19	34.9%	70	2.3%
マルチメディア事業 …	9	0.3%	1	1.2%	10	0.3%
ソフトウェア事業 …	294	9.9%	66	22.2%	360	11.7%
ハードウェア事業 …	264	8.7%	△ 44	△ 16.7%	220	7.1%
その他 ……………	10	0.3%	△ 0	△ 0.4%	10	0.3%

[百万円]

製品・サービス別の見通し

[百万円]



本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>