



2024年6月28日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 駅 探
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 金 田 直 之
CEO 兼 COO
(コード：3646 東証グロース)
問 合 せ 先 取 締 役 CFO 小 嶋 勝 也
(TEL. 03-6367-5951)

(訂正)「中期経営計画策定のお知らせ」および「事業計画及び成長可能性に関する事項」ならびに「上場維持基準の適合に向けた計画に基づく進捗状況および計画書の更新（計画期間の変更）について」の一部訂正に関するお知らせ

2024年6月27日に開示しました「中期経営計画策定のお知らせ」および「事業計画及び成長可能性に関する事項」ならびに「上場維持基準の適合に向けた計画に基づく進捗状況および計画書の更新（計画期間の変更）について」に、一部訂正すべき事項がありましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 訂正の理由

2024年6月27日に開示しました「中期経営計画策定のお知らせ」の表紙内、また、「中期経営計画策定のお知らせ」および「事業計画及び成長可能性に関する事項」ならびに「上場維持基準の適合に向けた計画に基づく進捗状況および計画書の更新（計画期間の変更）について」の27ページ「成長シナリオとその実現に向けて：目標数値」内に誤りがありましたので、訂正を行います。

2. 訂正の内容

別紙をご参照ください。なお、訂正箇所は赤枠で囲んでいます。

以 上

(別紙)

「中期経営計画策定のお知らせ」の表紙

<訂正前>

2024年6月27日

各 位

会社名	株 式 会 社 駅 探
代表者名	代表取締役社長 金田 直之 (コード：3646 東証グロース)
問合せ先	取締役 経営企画室長 小嶋 勝也 兼 財務経理部長 (TEL. 03-6367-5951)

中期経営計画策定のお知らせ

当社は、2024年6月27日開催の取締役会において、2025年3月期を初年度とする3ヵ年の中期経営計画を決議いたしましたので、お知らせいたします。

<訂正後>

2024年6月27日

各 位

会社名	株 式 会 社 駅 探
代表者名	代表取締役社長 金田 直之 CEO 兼 COO (コード：3646 東証グロース)
問合せ先	取締役 CFO 小嶋 勝也 (TEL. 03-6367-5951)

中期経営計画策定のお知らせ

当社は、2024年6月27日開催の取締役会において、2025年3月期を初年度とする3ヵ年の中期経営計画を決議いたしましたので、お知らせいたします。

「成長シナリオとその実現に向けて：目標数値」

<訂正前>



成長シナリオとその実現に向けて：目標数値

目標数値

期間：2025年3月期～2027年3月期

中期経営計画の最終年度 2027年3月期には営業利益2.5～3.5億円、2026年3月末の時価総額40億円を目指します。なお、売上高、EBITDAに関しましては、M&A事業の見通しを予想することが困難なため開示しておりません。

【前回中期経営計画から目標値を修正した理由】

- ・ RMP推進関連の開発遅れによる、駅探ドットコム・アプリの広告売上、ソリューション売上の収益拡大の鈍化
- ・ 法人向けサービスの想定外の解約による減少

		2024年3月期 (実績)	2025年3月期	2026年3月期	2027年3月期
営業利益	今回	0.23億円	1億円	2～3億円	3～5億円
	前回		2～3億円	3～4億円	
(参考)EBITDA	今回	1.84億円	2.03億円		
	前回		4～5億円	5～6億円	

Copyright© 駅探. All Rights Reserved

27

<訂正後>



成長シナリオとその実現に向けて：目標数値

目標数値

期間：2025年3月期～2027年3月期

中期経営計画の最終年度 2027年3月期には営業利益3～5億円、2026年3月末の時価総額40億円を目指します。なお、売上高、EBITDAに関しましては、M&A事業の見通しを予想することが困難なため開示しておりません。

【前回中期経営計画から目標値を修正した理由】

- ・ RMP推進関連の開発遅れによる、駅探ドットコム・アプリの広告売上、ソリューション売上の収益拡大の鈍化
- ・ 法人向けサービスの想定外の解約による減少

		2024年3月期 (実績)	2025年3月期	2026年3月期	2027年3月期
営業利益	今回	0.23億円	1.01億円	2～3億円	3～5億円
	前回		2～3億円	3～4億円	
(参考)EBITDA	今回	1.84億円	2.03億円		
	前回		4～5億円	5～6億円	

Copyright© 駅探. All Rights Reserved

27