



2024年7月31日

各 位

会社名 トヨタ自動車株式会社
代表者 取締役社長 佐藤 恒治
(コード番号 7203 東証プライム・名証プレミア)
お問合せ先 資本関連事業部長 森山 由英
(TEL. 0 5 6 5 - 2 8 - 2 1 2 1)

型式指定申請に関する是正命令について(続報)

当社は、本年6月3日の型式指定申請に関する公表以降、国土交通省による実地での調査、確認をいただきまいりました。その結果、本日、国土交通省より、認証の手続きにおける規定・手順の整備や経営の関与などについて、適切な認証業務に向けた抜本的な改革を促す是正命令をいただき、追加の事案についてもご指摘・ご指導をいただきましたので、お知らせいたします。

本件に関する詳細につきましては、別紙プレスリリースをご参照ください。

以上

型式指定申請に関する是正命令について

トヨタ自動車株式会社（以下、トヨタ）は6月3日の型式指定申請に関する公表以降、国土交通省による実地での調査、確認をいただきまいりました。その結果、本日、国土交通省より、認証の手続きにおける規定・手順の整備や経営の関与などについて、適切な認証業務に向けた抜本的な改革を促す是正命令をいただき、追加の事案についてもご指摘・ご指導をいただきました。認証業務を正しく行えていなかったことを深く反省し、ステークホルダーの皆さまに、ご心配、ご迷惑をおかけしておりますことをお詫び申し上げます。

一連のご指摘や社内調査を通じて、弊社としてはこのたびの事案の原因が、現場と経営の両面にあったと捉えております。

①現場における原因

- ・ 認証申請に必要な書類を作成する際の社内の運用ルールが不明確
- ・ 認証業務における必要なリソースの明確化と管理が不十分
- ・ 認証業務の重要性に対する認識が不足

②経営面における原因

- ・ 経営/幹部の認証業務全体における理解と関与が不十分

これらの認識をもとに正しい認証業務を実施するための仕組み・体制に見直すとともに、認証プロセスの責任と権限をあらためて明確化し、正確なデータ管理など基盤の整備を進めてまいります。これらを再発防止策としてすみやかにまとめ、国土交通省にご報告いたします。

TPS 自主研を通じて、中長期的な仕組み・風土づくりにも取り組んでまいります。

また、6月3日に届け出た案件に加え、国土交通省による実地調査の結果、規定の手順に沿っていない認証案件7車種8事案のご指摘がありました。いずれの事案につきましても、今後も国土交通省のご指導のもと、適切な対応を進めてまいります。今回追加で判明した事案についても、国土交通省を含む関係当局にご報告した上で、基準適合性を順次確認中です。なお、お客様には直ちに使用をとめていただく必要はありません。

6月3日より出荷停止中のカローラフィールダー/アクシオ、ヤリスクロスの国内仕向け車両は国土交通省より基準適合性を確認いただいたことを踏まえ、9月初からの生産再開を予定しております。

また、ノア・ヴォクシーは追加事案により7月29日から出荷を停止していましたが、準備でき次第、再開予定です。

あらためまして、ステークホルダーの皆さまに、ご心配、ご迷惑をおかけしておりますことを深くお詫び申し上げます。

<事案の対象一覧>

	No.	事案	試験項目	車種	試験年	生産	認証機関
6月3日公表	1	試験時にエアバッグをタイマー着火した開発試験データを認証申請に使用	前面衝突時の乗員保護試験	クラウン	2014	終了	日本
			オフセット衝突時の乗員保護試験	アイシス	2015	終了	日本
	2	規定と異なる衝撃角度	歩行者頭部および脚部保護試験	加-ラアクシオ 加-ラフィールダ-	2015	生産中	日本
	3	選定と左右逆の打点、左右片側試験を両側に代用		シエンタ	2015	終了	日本
				クラウン	2015	終了	日本
	4	規定と異なる台車重量（試験実施時にダミー人形を搭載）←今回追加	後面衝突試験	シエンタ	2015	終了	日本
			クラウン	2014	終了	日本	
	5	規定と異なるブロックで試験	積荷移動防止試験	ヤリスクロス	2020	生産中	日本
6	出力点の制御調整	エンジン出力試験	RX	2015	終了	日本	

今回追加	1	別の試験で使用済みのFrバンパを再利用	歩行者脚部保護試験	プリウスα メ'クス(ダ'イツ)	2014	終了	海外*	
	2	衝突速度を規定に収まるよう数値処理（小数点第2位の切り捨て）		RX	2015	終了	海外*	
	3	規定と異なる積荷ブロック、量産と異なるシートのロック機構部品で試験	積荷移動防止試験	RAV4	2017	生産中	海外*	
	4	申告と異なるステアリングで試験したが、申告時の仕様の写真を成績書に添付	ステアリング衝撃試験	カムリ アルティス(ダ'イツ)	2017	終了	海外*	
	5		ナビディスプレイ	内装の乗員保護装置試験	ノア ヴォクシー ランディ(ス'ズキ)	2021	生産中	日本
	6	量産と異なる部品で試験	Frドア内部ブラケット	ポール側面衝突試験	ハリアー	2022	生産中	海外*
	7		Rrドア		LM	2023	生産中	海外*
	8		内張り	側突衝突				

※海外当局による認可を受けたもの

（「国連の型式認定相互承認協定」による海外当局の認可を用いて日本の車両型式指定を取得）