

第133期 第2四半期決算説明会

2024年12月期
2024年1月1日～6月30日

2024年8月7日



住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

■ 2024年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期決算概要

■ 2024年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元

■ 2024年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期決算概要

■ 2024年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元

連結子会社 83社 (△14社)

持分法適用会社 3社 (－社)

	新規 1社	除外 15社	新規 ー社	除外 ー社
タイヤ 	(株)ダンロップタイヤ※ (日本/販売)	ダンロップタイヤ北海道(株)、 他10社※ (日本/販売) 邓禄普轮胎销售 (天津) 有限 公司 邓禄普轮胎销售 (上海) 有限 公司 (中国/販売)		
スポーツ 				
産業品他 		Lonstroff AG (スイス/製造) Lonstroff Medical Elastomer d.o.o. (スロベニア/製造)		

※2024年1月1日よりダンロップタイヤ北海道(株)ほか国内タイヤ販売子会社10社および住友ゴム工業(株)タイヤ国内リブレイス営業本部の一部機能を組織再編により(株)ダンロップタイヤに統合しております。

	製造会社		販売会社		その他の会社	
タイヤ 	国内	1社	国内	1社	国内	7社
	海外	8社	海外	29社	海外	6社
		アジア・大洋州 4社		アジア・大洋州 7社		アジア・大洋州 2社
		欧州・アフリカ 2社		欧州・アフリカ 19社		欧州・アフリカ 2社
	米州 2社		米州 3社		米州 2社	
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	3社
	海外	3社	海外	12社	海外	7社
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国
産業品他 	国内	1社	国内	2社	国内	-社
	海外	3社	海外	1社	海外	-社
		マレーシア、中国、ベトナム		香港		-
						全86社 国内 17社 海外 69社

24年1-6月業績

- **過去最高の売上収益（5,870億円）ならびに事業利益（423億円）、営業利益（420億円）
四半期利益（387億円）、事業利益率は7.2%**
- **タイヤ事業 売上収益と事業利益が過去最高**
前年同期比 増収増益（海外市販用が欧州で増販、海外新車用が北米で増販）
- **スポーツ事業 売上収益と事業利益が過去最高**
前年同期比 増収増益（ゴルフが日本、北米、欧州で増販、テニスが日本で増販）
- **産業品他事業 前年同期比 減収増益**
（医療用ゴム製品は欧州の子会社売却に伴い販売減、一方、事業利益率向上）

現在の主な取り組み

構造改革

北米と北米以外の先行して取り組んでいる事業について2024年中に目処付け（継続）

成長事業の基盤づくり

- **アクティブトレッド技術** ～あらゆる道にシンクロするゴム～
次世代オールシーズンタイヤ「SYNCHRO WEATHER」
2024年7月22日商品発表、2024年10月1日発売
- **センシングコア** ～センシング技術で危険を事前に察知～
乗用車向けに提供開始へ



億円

	2024年 1-3月	前年 同期比	2024年 4-6月	前年 同期比	2024年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2024年 1-6月	前年同期 2023年 1-6月
売上収益	2,914	105% +146	2,957	104% +113	5,870	105% +259	5,750	5,612
事業利益 率 ※1,3	232 8.0%	291% +152	191 6.5%	210% +100	423 7.2%	248% +252	375 6.5%	171 3.0%
営業利益 率 ※3	207 7.1%	266% +129	213 7.2%	235% +122	420 7.1%	250% +251	330 5.7%	168 3.0%
四半期利益 ※2,3	248	620% +208	139	331% +97	387	473% +305	320	82

※1. 事業利益 : 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

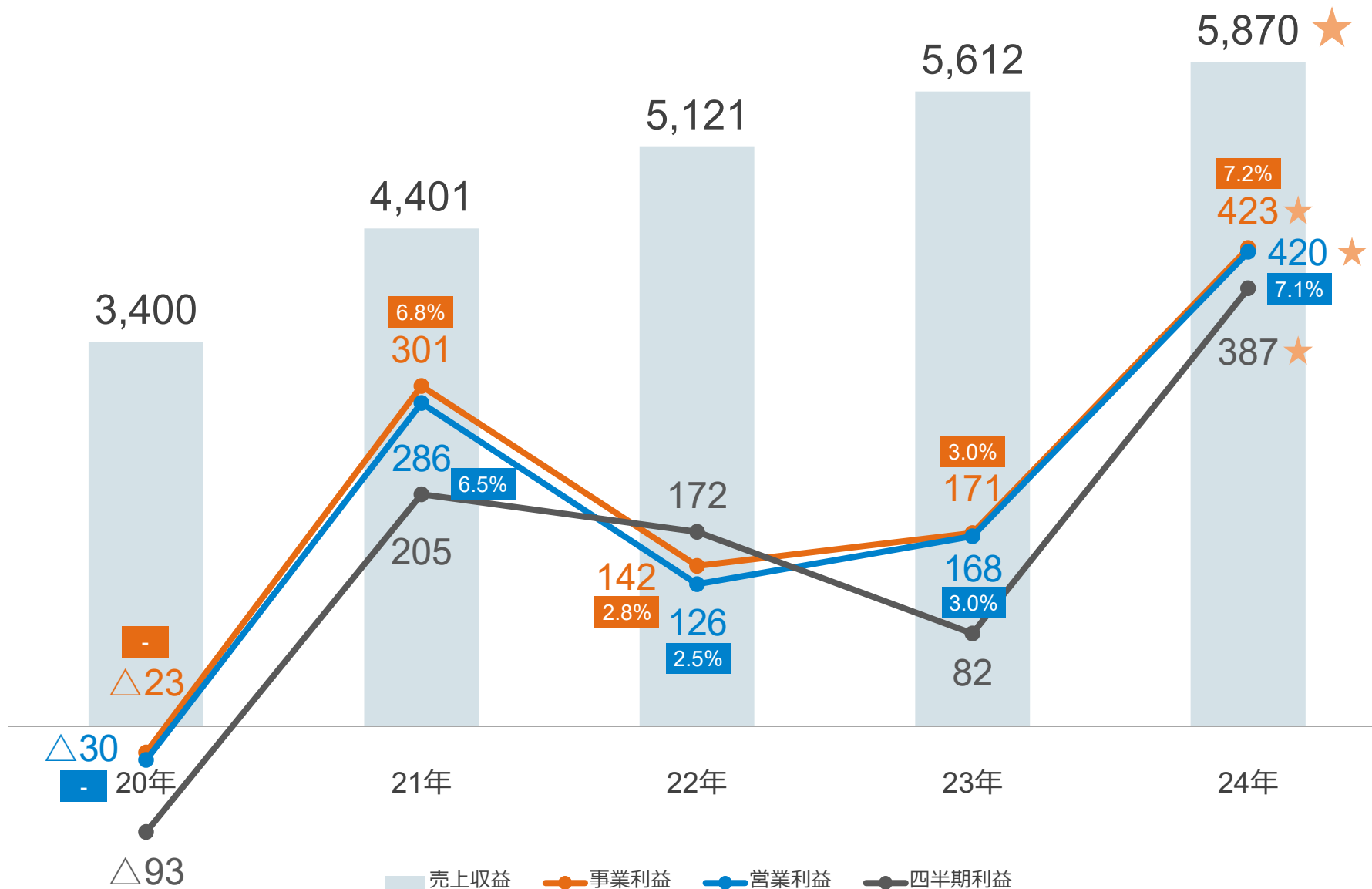
※2. 四半期利益 : 親会社の所有者に帰属する四半期・当期利益

※3. 2022年第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

1-6月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ☆：過去最高



2024年1-6月 セグメント別 連結売上収益・事業利益



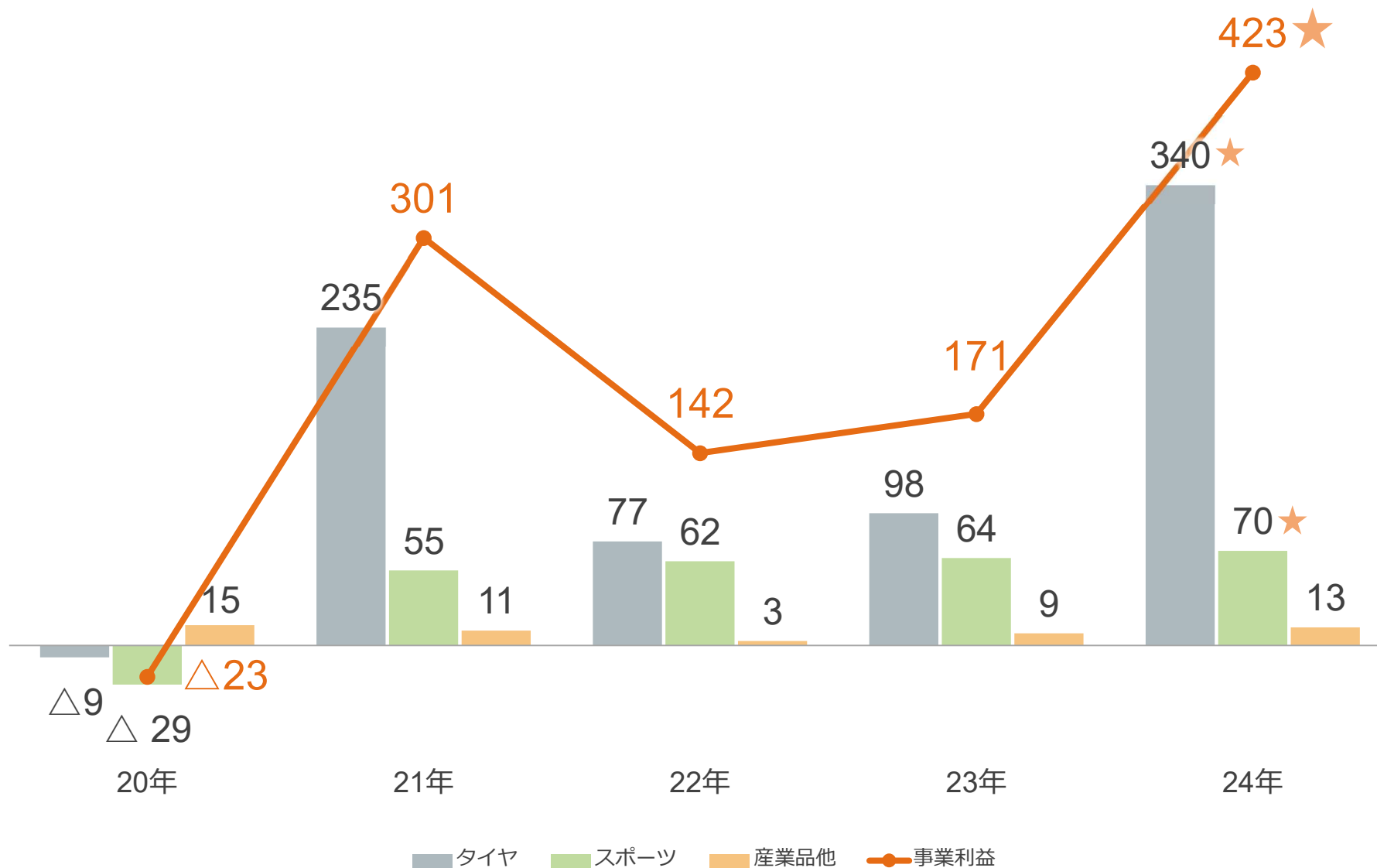
億円

	2024年 1-3月	前年 同期比	2024年 4-6月	前年 同期比	2024年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2024年 1-6月	前年同期 2023年 1-6月	
売上収益	タイヤ	2,441	106%	2,520	104%	4,961	105%	4,820	4,711
	スポーツ	367	103%	349	107%	716	105%	745	681
	産業品他	106	92%	88	84%	194	88%	185	219
	合計	2,914	105%	2,957	104%	5,870	105%	5,750	5,612
事業利益	タイヤ	183	945%	157	201%	340	349%	285	98
	スポーツ	42	77%	27	281%	70	108%	80	64
	産業品他 ※	7	117%	6	210%	13	149%	10	9
	合計	232	291%	191	210%	423	248%	375	171

※セグメント間取引消去等が含まれております。

1-6月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

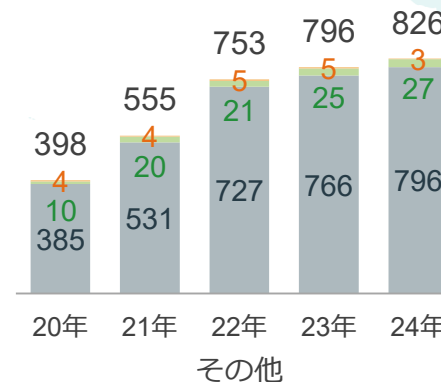
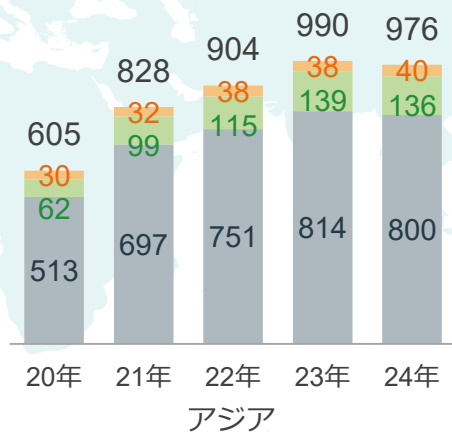
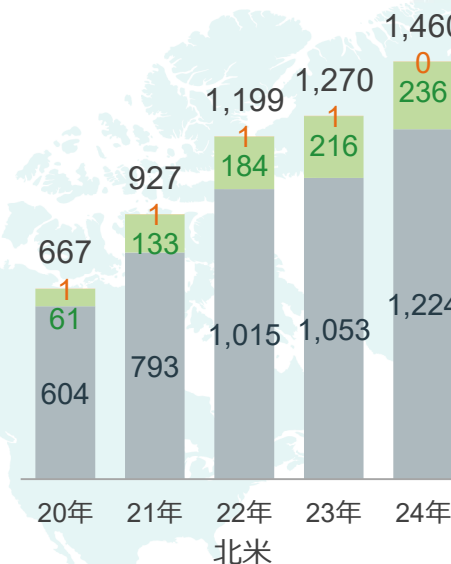
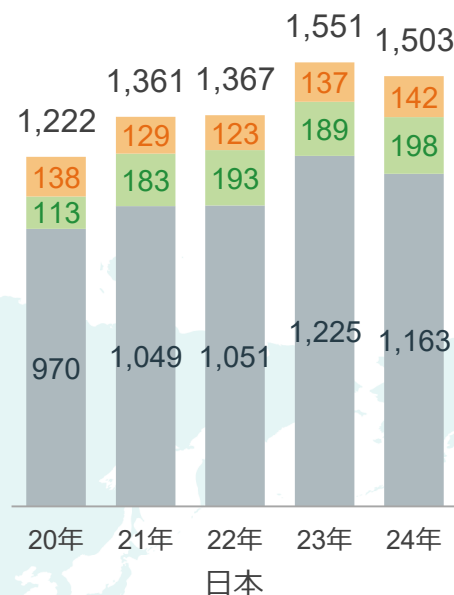
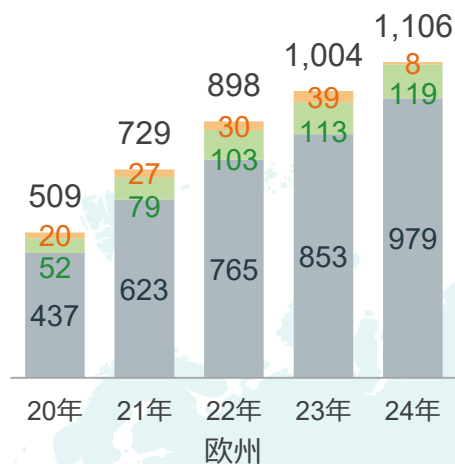
単位：億円 ★：過去最高



1-6月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他

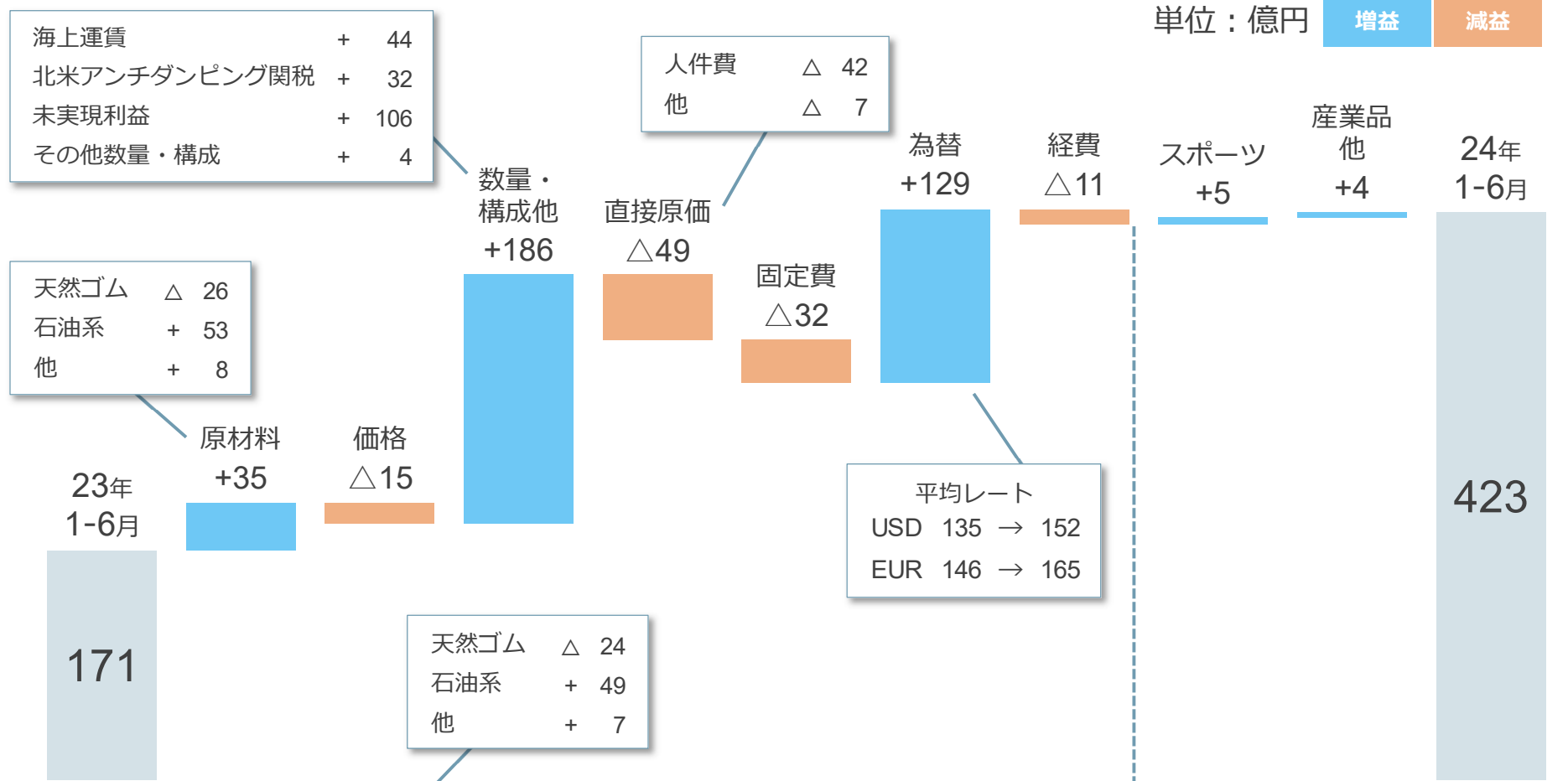


	20年	21年	22年	23年	24年
連結売上	3,400	4,401	5,121	5,612	5,870
海外比率	64%	69%	73%	72%	74%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

2024年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
1Q時予想	+32	△21	+168	△25	△19	+74	△22	+16	+1	+204
22年→23年	△33	+189	△48	△65	△7	+3	△18	+2	+6	+29

	2023年 1-6月	2024年 1-6月	億円 増減
売上収益	5,612	5,870	+259
売上原価	△4,248	△4,103	+145
販売費及び一般管理費	△1,193	△1,345	△152
事業利益	171	① 423	+252
その他の収益	14	② 23	+9
その他の費用	△17	③ △27	△10
営業利益	168	420	+251
金融収益	57	④ 158	+101
金融費用	△36	⑤ △41	△6
持分法による投資損失	△0	△0	+0
税引前四半期利益	189	536	+347
法人所得税費用	△113	△124	△11
非支配持分	6	△24	△30
四半期利益	82	387	+305

実績の概要

- 事業利益**
詳細はP.6~12参照
- その他の収益**

実績内訳	対前年増減
その他営業外収益	+5億円
その他特別利益	+4億円
- その他の費用**

実績内訳	対前年増減
その他営業外費用	△5億円
その他特別損失	△5億円
固定資産除売却損	+1億円
- 金融収益**

実績内訳	対前年増減
為替差益	+75億円
正味貨幣持高に係る利得	+21億円
受取利息	+4億円
- 金融費用**

実績内訳	対前年増減
支払利息	△7億円
デリバティブ評価損	+2億円

億円

	前期実績 2023/12末	当期実績 2024/6末	増減
流動資産	6,247	6,475	① +227
非流動資産	6,420	7,082	② +662
資産合計	12,667	13,557	+890
流動負債	3,311	3,186	△125
非流動負債	2,942	3,207	+265
負債合計	6,253	6,393	③ +140
自己資本	6,241	6,974	④ +733
非支配持分	173	190	+17
資本合計	6,414	7,164	+750
負債及び資本合計	12,667	13,557	+890

自己資本比率 49.3% **51.4%** +2.1P

主な増減要因

- 1 流動資産**
 - 棚卸資産 対前期末増減 +421億円
 - 現金及び現金同等物 △144億円
 - 営業債権及びその他の債権 △91億円
 - その他の流動資産 +49億円
- 2 非流動資産**
 - 有形固定資産 +465億円
 - 無形資産（のれん含） +99億円
 - その他の金融資産 +78億円
 - 繰延税金資産 +17億円
- 3 負債合計**
 - 有利子負債 +103億円
 - 営業債務及びその他の債務 (3,109 → 3,212) +65億円
- 4 自己資本**
 - 為替換算調整額 +457億円
 - 四半期利益 +387億円
 - 配当支払 △139億円

■ 2024年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期決算概要

■ 2024年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元

2024年度 連結業績予想

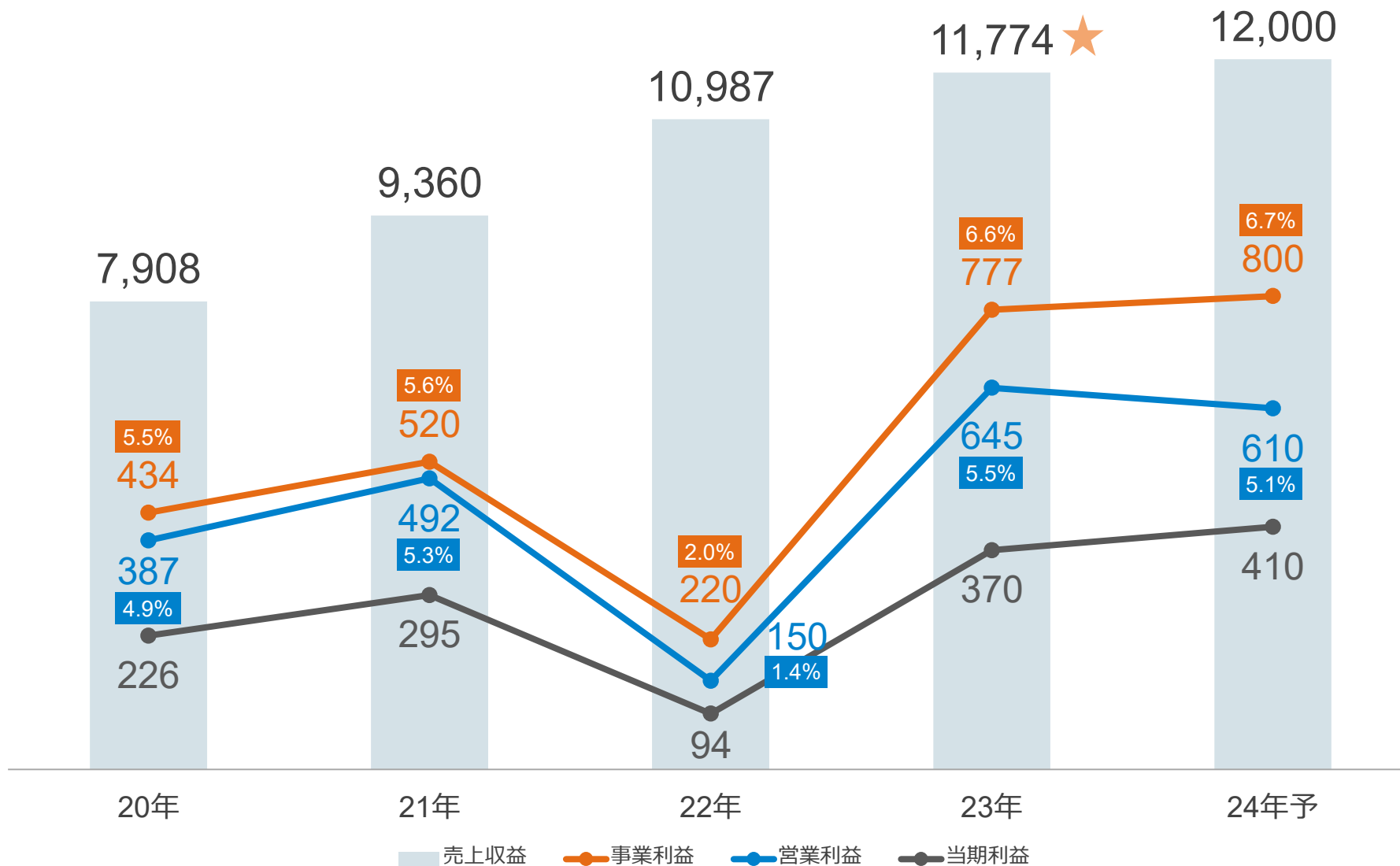
	今回予想 2024年	前期実績 2023年	前期比	1Q時予想 2024年	今回予想 2024年 7-12月	億円 前年 同期比
売上収益	12,000	11,774	102%	12,000	6,130	99%
事業利益 率	800 6.7%	777 6.6%	103%	800 6.7%	377 6.2%	62%
営業利益 率	610 5.1%	645 5.5%	95%	610 5.1%	190 3.1%	40%
当期利益	410	370	111%	380	23	8%
ROIC ※1	5.7%	5.7%		5.7%		
ROE	6.1%	6.3%		5.9%		
ROA ※2	6.1%	6.2%		6.2%		
D/E Ratio	0.5	0.5		0.5		

※1. ROIC : 「税引後事業利益」 ÷ 「投下資本」

※2. ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」

年間連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



2024年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

億円

	今回予想 2024年	前期実績 2023年	前期比	1Q時予想 2024年	今回予想 2024年 7-12月	前年 同期比	
売上収益	タイヤ	10,300	10,064	102%	10,320	5,339	100%
	スポーツ	1,325	1,266	105%	1,315	609	104%
	産業品他	375	444	85%	365	181	81%
	合計	12,000	11,774	102%	12,000	6,130	99%
事業利益	タイヤ	675	636	106%	665	335	62%
	スポーツ	100	125	80%	110	30	50%
	産業品他 ※	25	16	155%	25	12	162%
	合計	800	777	103%	800	377	62%

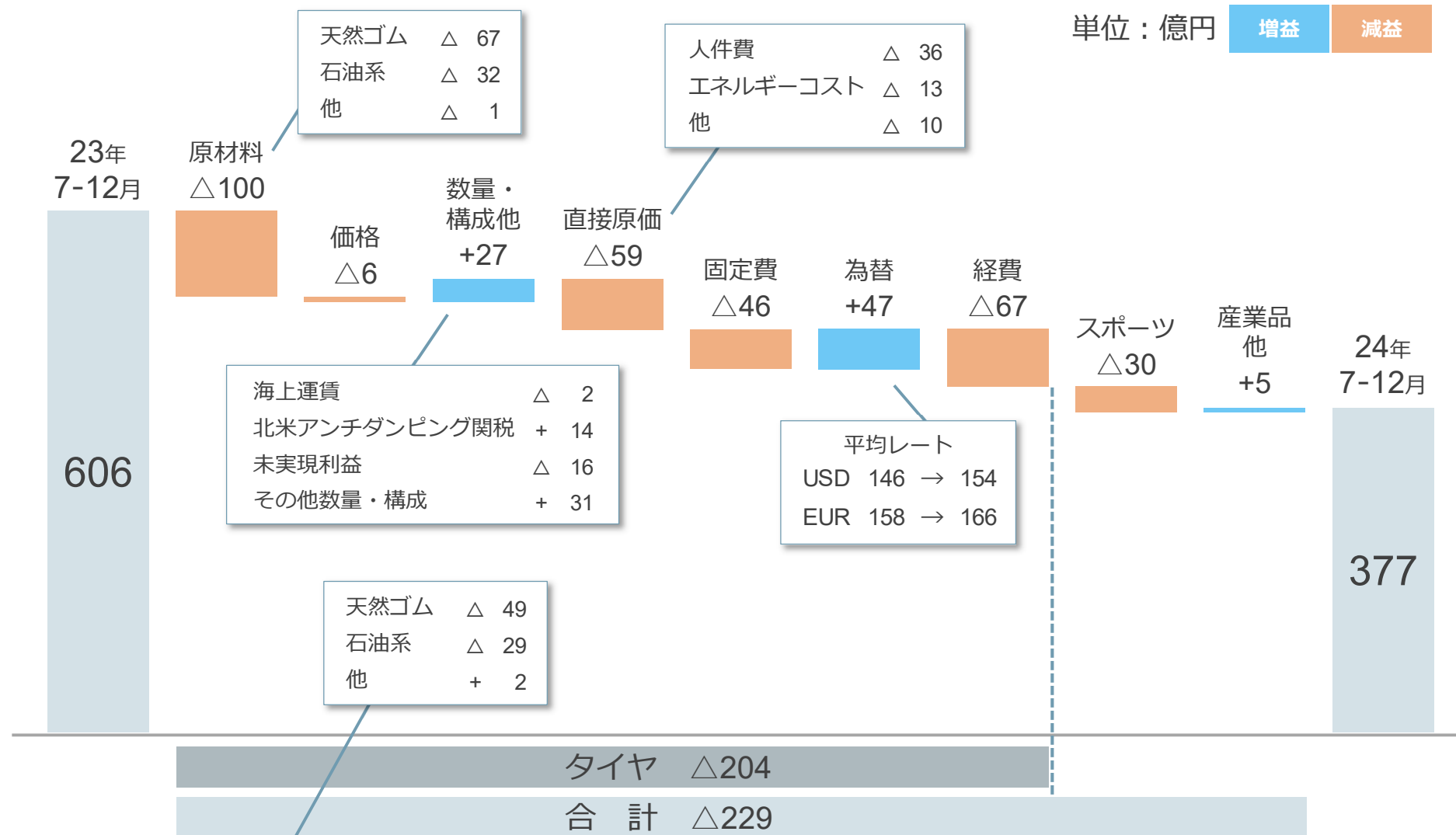
※セグメント間取引消去等が含まれております。

2024年7-12月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

減益



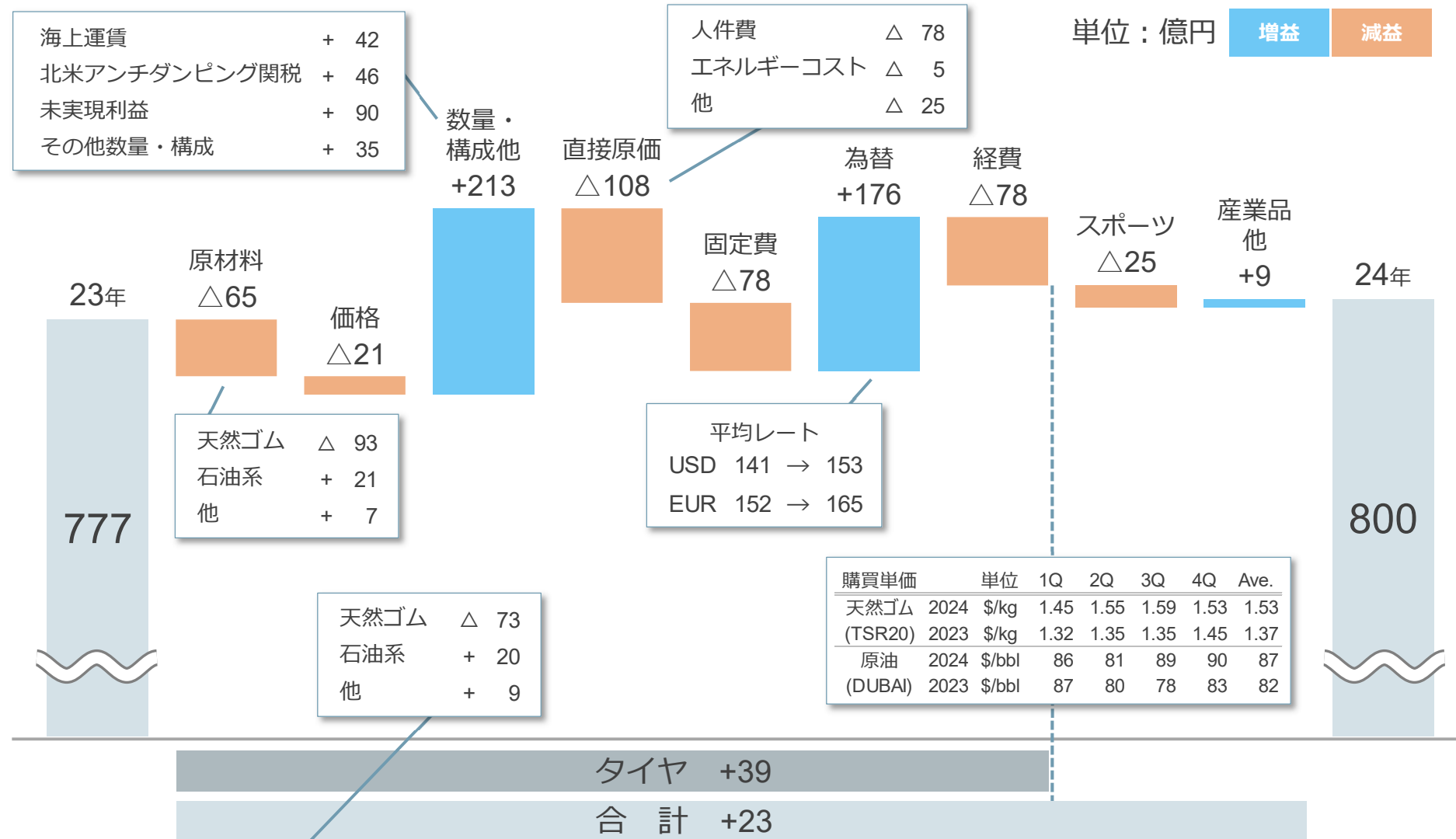
海上運賃	$\Delta 2$
北米アンチダンピング関税	$+ 14$
未実現利益	$\Delta 16$
その他数量・構成	$+ 31$

天然ゴム	$\Delta 49$
石油系	$\Delta 29$
他	$+ 2$

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
1Q時予想	$\Delta 76$	$\Delta 19$	$+3$	$\Delta 8$	$\Delta 48$	$+46$	$\Delta 56$	$\Delta 31$	$+8$	$\Delta 181$
22年下 \rightarrow 23年下	$+204$	$+65$	$+271$	$\Delta 20$	$\Delta 33$	$+40$	$\Delta 35$	$+33$	$+3$	$+528$

2024年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



購買単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2024 \$/kg	1.45	1.55	1.59	1.53	1.53
(TSR20) 2023	\$/kg	1.32	1.35	1.35	1.45	1.37
原油	2024 \$/bbl	86	81	89	90	87
(DUBAI) 2023	\$/bbl	87	80	78	83	82

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
1Q時予想	△44	△40	+171	△33	△67	+120	△78	△15	+9	+23
22年→23年	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9	+557

連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因									
		前年同期比	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
23年	1-3月	80	△68	△45	+108	△89	△39	△7	△3	△10	+15	+2
	4-6月	91	+97	+12	+81	+41	△26	△0	+6	△8	△13	+4
	7-12月	606	+528	+204	+65	+271	△20	△33	+40	△35	+33	+3
	前期	777	+557	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9
24年	1-3月	232	+152	+38	△1	+111	△22	△14	+53	△2	△12	+1
	4-6月	191	+100	△3	△14	+75	△27	△18	+76	△9	+17	+3
	7-12月予	377	△229	△100	△6	+27	△59	△46	+47	△67	△30	+5
	当期	800	+23	△65	△21	+213	△108	△78	+176	△78	△25	+9
1Q時予想との差			+0	△21	+19	+42	△75	△11	+56	+0	△10	+0

タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2023年実績					2024年1-6月実績、7-12月予想					2024年1Q時予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	112%	121%	108%	108%	112%	78%	90%	90%	94%	88%	86%	96%	91%	
国内市販	98%	108%	89%	97%	98%	86%	97%	112%	110%	102%	93%	109%	101%	
海外新車	101%	108%	92%	101%	100%	90%	89%	89%	91%	90%	91%	101%	96%	
海外市販	87%	94%	97%	96%	93%	100%	93%	101%	108%	101%	99%	108%	103%	
海外市販内訳	北米	81%	92%	109%	100%	95%	107%	86%	101%	102%	99%	99%	104%	102%
	欧州	90%	85%	100%	91%	92%	102%	105%	94%	103%	101%	105%	103%	104%
	アジア	91%	104%	89%	92%	94%	93%	89%	105%	123%	102%	93%	119%	105%
	その他	85%	93%	91%	102%	92%	100%	93%	105%	106%	101%	98%	107%	103%
計	94%	101%	96%	99%	97%	93%	93%	99%	104%	97%	95%	105%	100%	
合計本数 (万本)	2,645	2,686	2,685	2,819	10,836	2,461	2,487	2,671	2,928	10,548	5,044	5,801	10,846	

カテゴリ別タイヤ販売本数 前年同期比

対前年同期	2023年1-6月実績				2023年1-12月実績			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	107%	94%	98%	87%	105%	96%	98%	88%
うち高機能タイヤ ※1	117%	100%	106%	37% ※2	117%	103%	108%	38% ※2
トラック・バス用	118%	82%	84%	3%	112%	83%	85%	4%
二輪・産業用他	118%	84%	96%	9%	103%	85%	92%	9%
合計	109%	93%	97%	100%	105%	94%	97%	100%

対前年同期	2024年1-6月実績				2024年1-12月予想			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	89%	95%	93%	88%	90%	101%	97%	88%
うち高機能タイヤ ※1	98%	99%	99%	39% ※2	98%	102%	100%	39% ※2
トラック・バス用	106%	89%	91%	3%	118%	98%	100%	4%
二輪・産業用他	74%	97%	87%	9%	82%	99%	92%	8%
合計	87%	95%	92%	100%	89%	101%	97%	100%

<年度別高機能タイヤ構成比率推移> ※2

		2022年実績	2023年実績	2024年予想
高機能 タイヤ ※1	新車	44%	50%	54%
	市販	31%	33%	33%
	計	35%	38%	39%

※1. 高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ
 ※2. 乗用車用タイヤに対する構成比率

タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

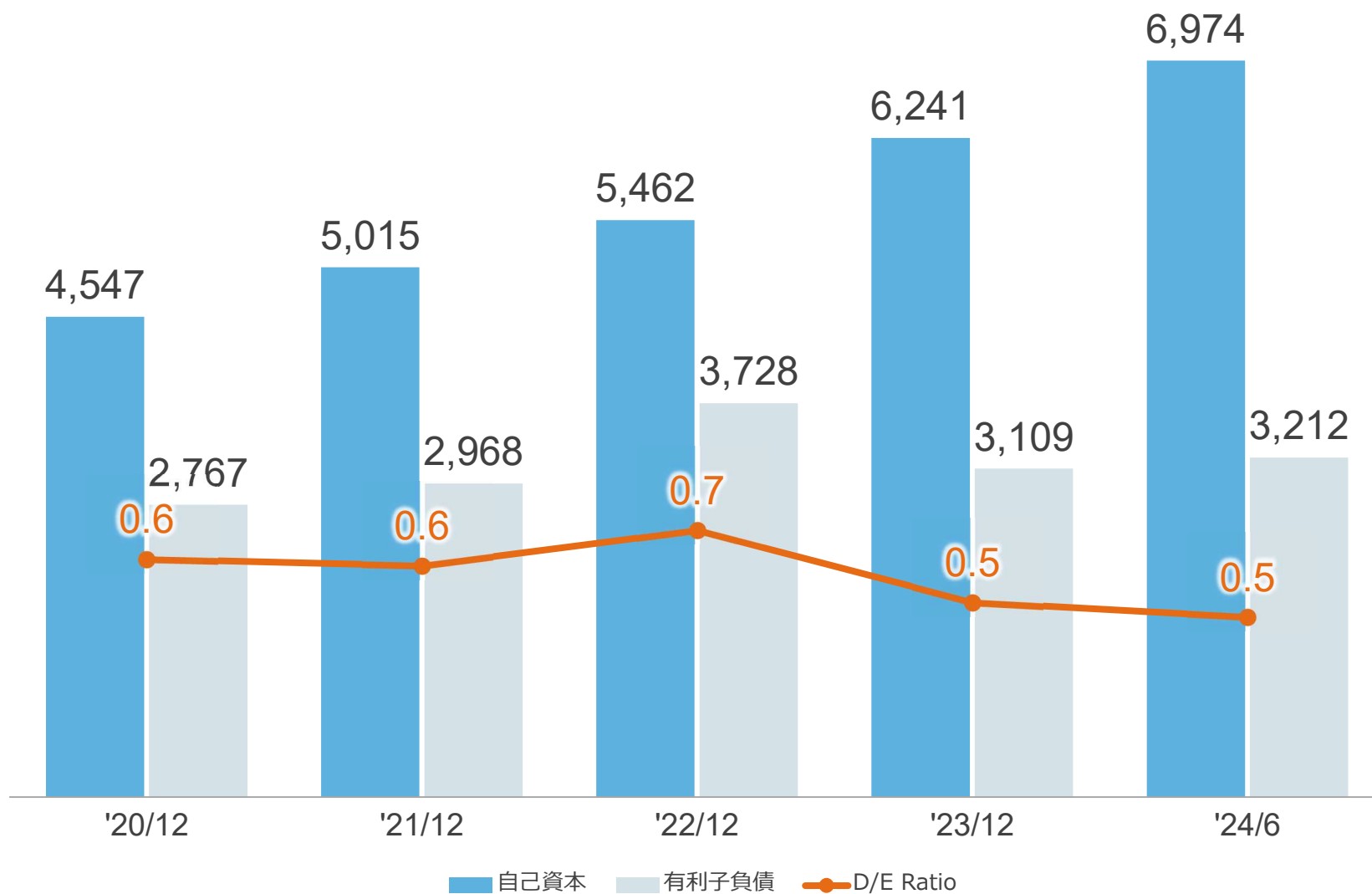
単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比（%）を示しております。



自己資本、有利子負債の推移

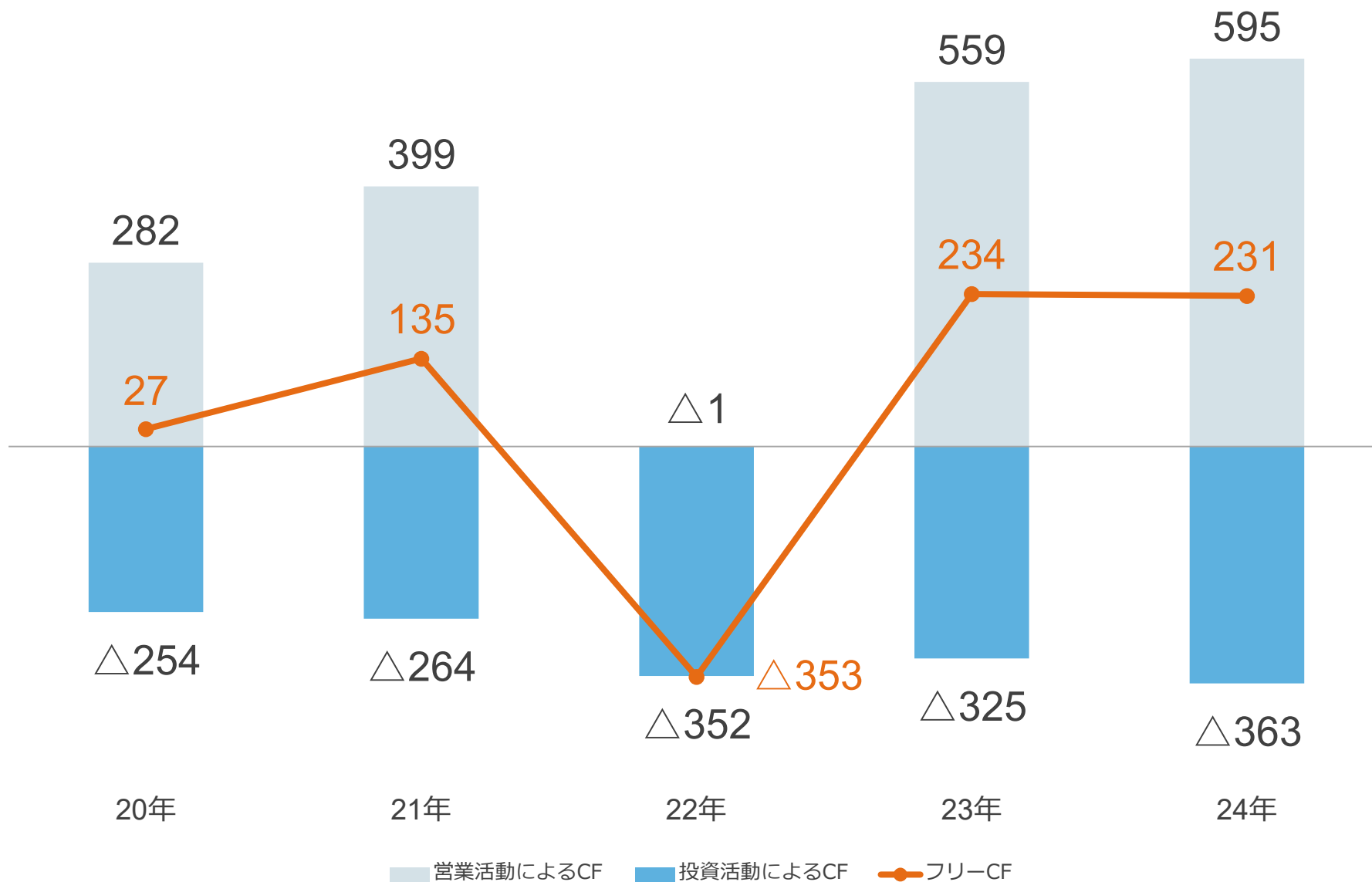
単位：億円



自己資本比率	'20/12	'21/12	'22/12	'23/12	'24/6
	46.6%	46.2%	44.6%	49.3%	51.4%

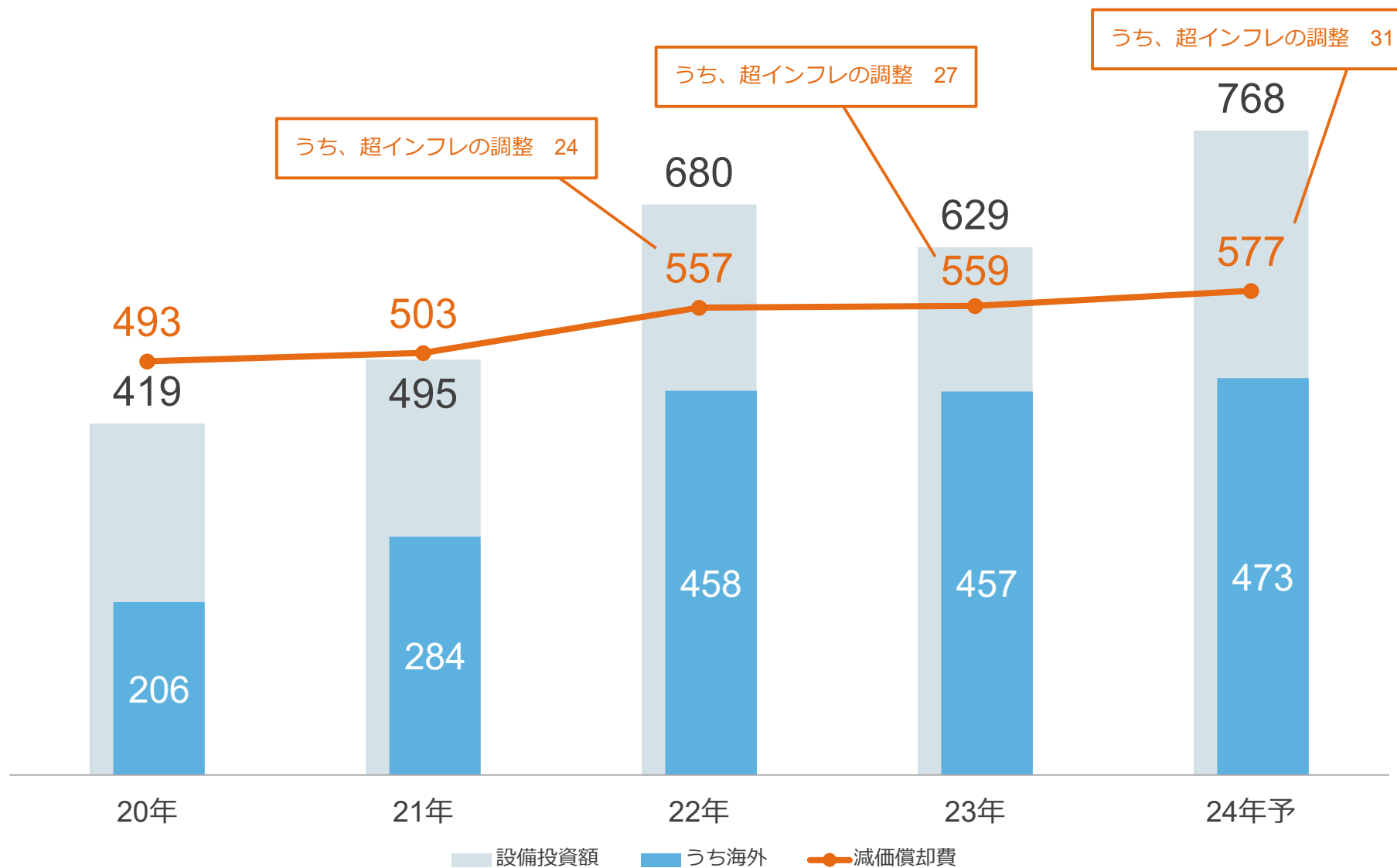
1-6月 キャッシュ・フローの推移

単位：億円



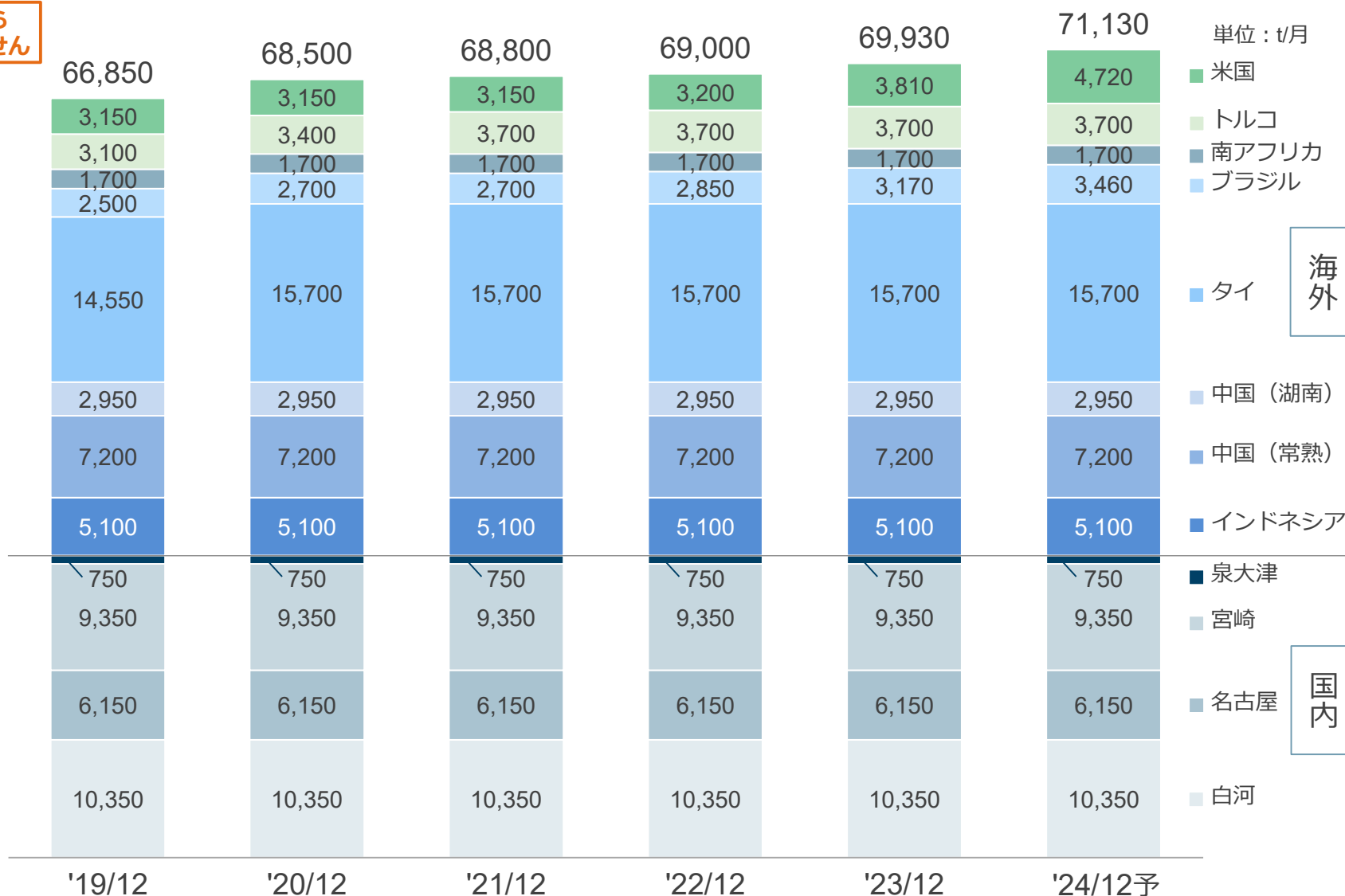
年間設備投資額、減価償却費（有形）の推移

単位：億円



タイヤ生産能力の推移

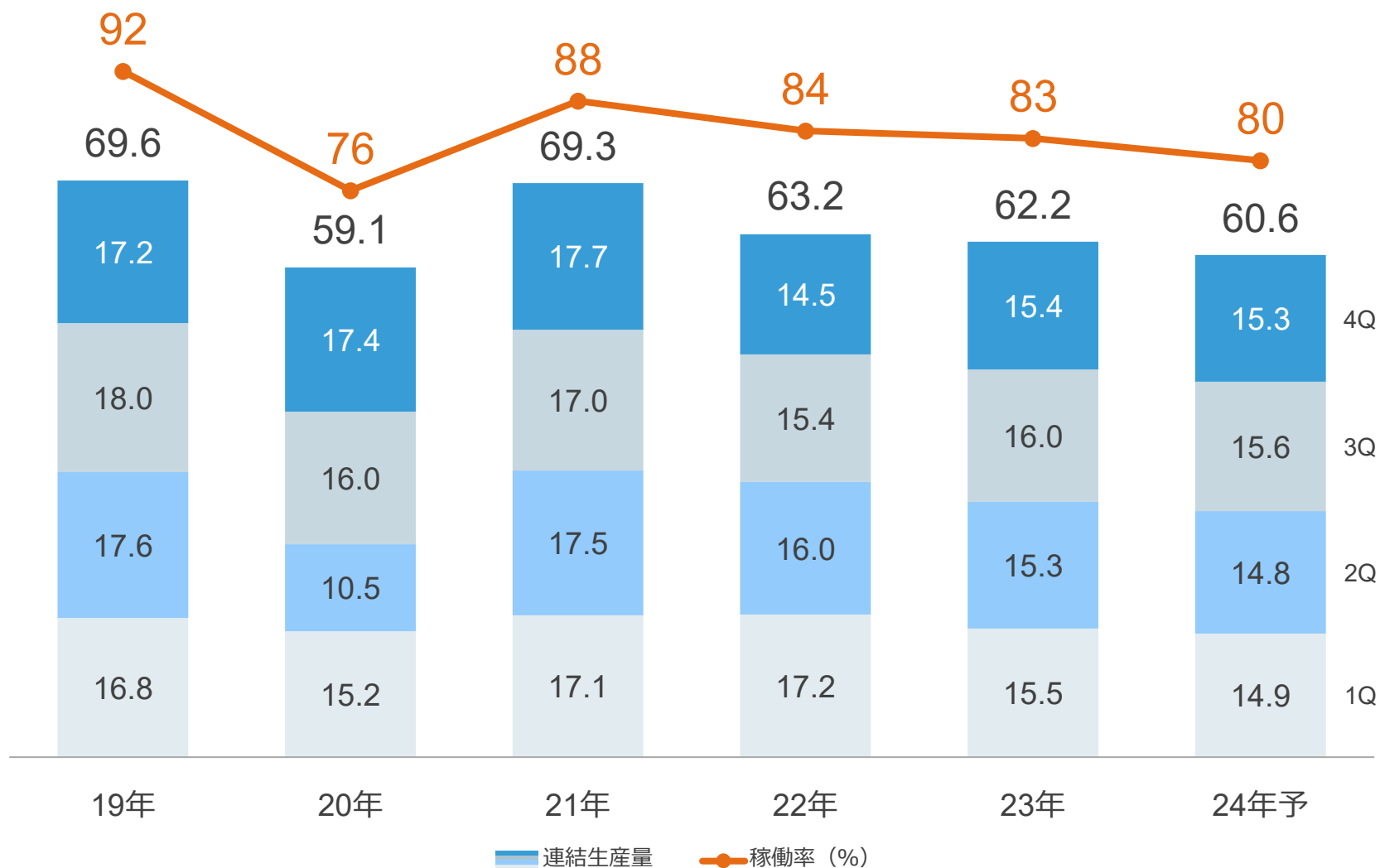
年初予想から
変更ありません



海外比率	60%	61%	61%	61%	62%	63%
対前年	103%	102%	100%	100%	101%	102%

年間タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



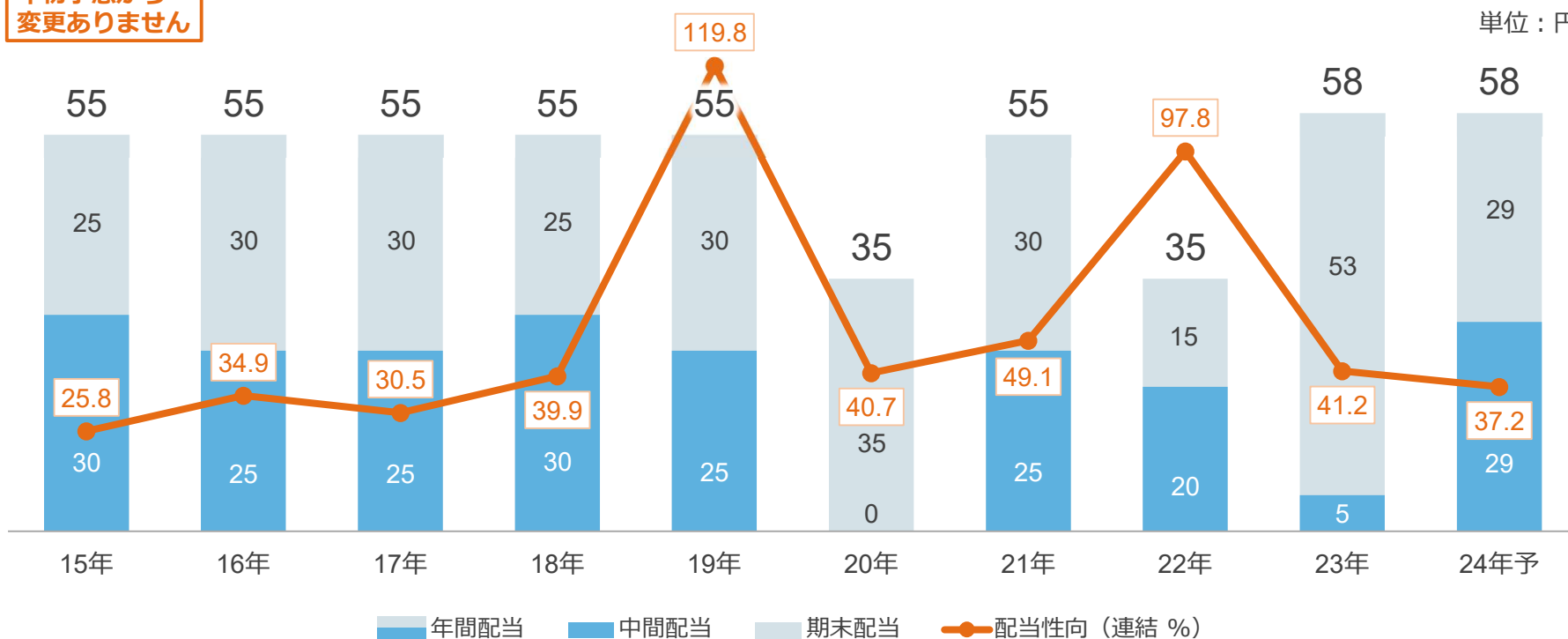
海外比率	61%	63%	63%	63%	64%	64%
対前年	102%	85%	117%	91%	98%	97%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

2024年中間配当の決定および年間配当予想について：

2024年第2四半期実績に基づき、1株当たり中間配当金を29円（年初予想から変更無）とすることを決定いたしました。期末配当金についても年初予想の29円を据え置きとし、年間配当金は58円となる予定です。

年初予想から
変更ありません



	19年	20年	21年	22年	23年
株主総利回り	107.1%	75.2%	101.3%	102.5%	136.2%
配当利回り※	4.1%	3.9%	4.7%	3.0%	3.8%

※配当利回り = 1株当たり年間配当金 ÷ 各事業年度末日株価終値

アクティブトレッド搭載の第一弾商品 シンクロウェザーを発表

2024年10月1日発売予定



「シンクロウェザー発表会」の様子



大谷翔平選手を起用

SYNCHRO WEATHER

- ✓ あらゆる路面にシンクロする次世代オールシーズンタイヤ
- ✓ 水や温度に反応し、路面状態に合わせてゴム自ら性質が変化
- ✓ 夏も冬もより安心して使えるストレスフリーな新基準タイヤ
- ✓ 廃棄タイヤの数を減らし、環境負荷の軽減なども期待
- ✓ 大谷翔平選手をプロモーションに起用



SYNCHRO WEATHER

路面状態でゴムの性質が変化する新技術「アクティブトレッド」搭載の次世代オールシーズンタイヤ



SPORT MAXX RS

ハンドリング性能とグリップ力を高次元で発揮するフラッグシップタイヤ



e.ZIEX

当社最高レベルの低燃費(電費)性能を誇る欧州市場向け市販用EVタイヤ



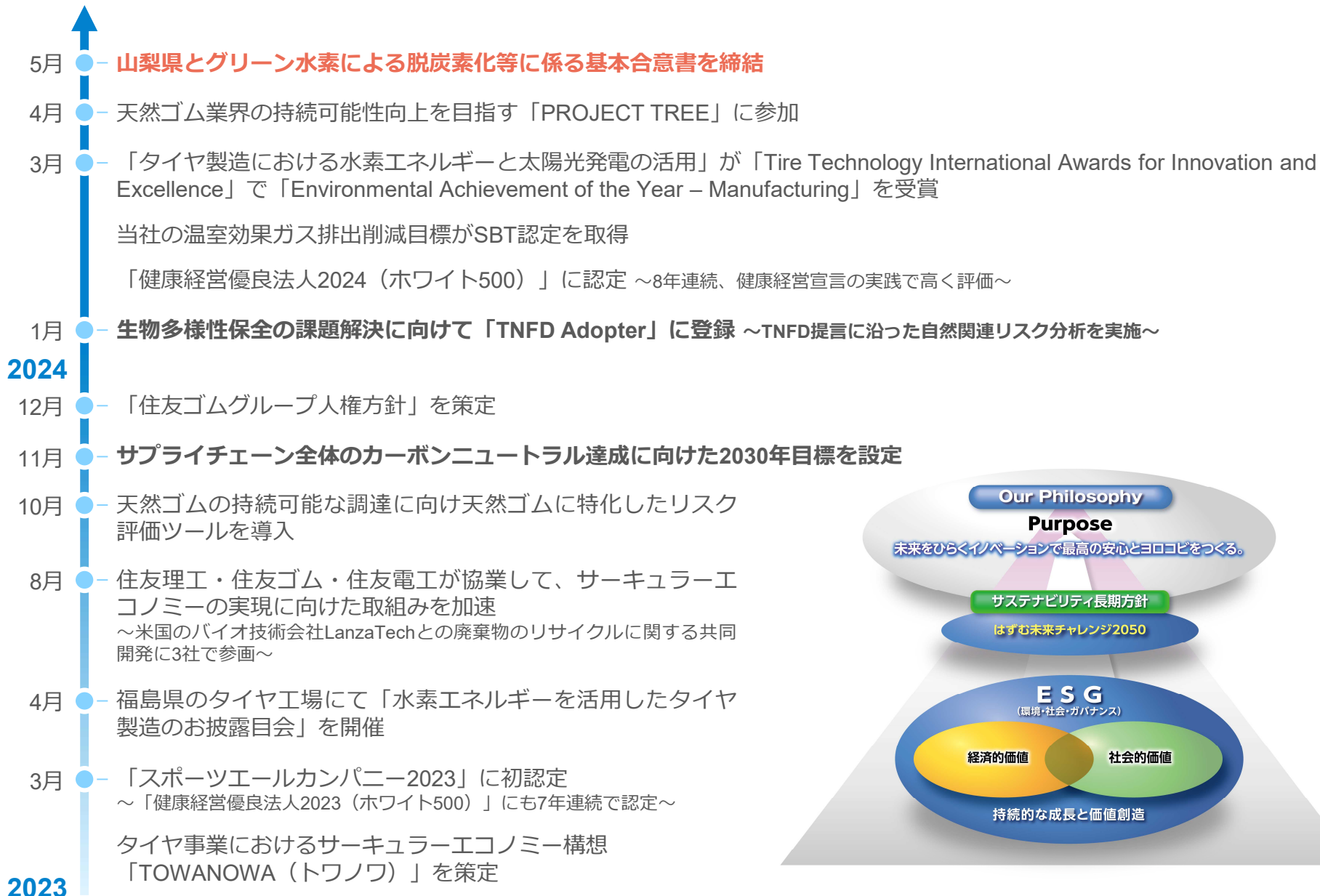
XXIO 13



国内トップブランドのひとつとして定評のある「ゼクシオ」ゴルフクラブの13代目

直近の取り組み

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください。(<https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2024/index.html>)



弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/
ファクトブック	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html
決算短信/決算説明会資料	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html
⇒決算説明会のスクリプトも公開（日本語版：8月8日、英語版：8月9日）		
統合報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2024p73-90.pdf
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2023p77-89.pdf
ESG経営の推進	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/ https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/genki/ecology/



想像を、
追い抜け。
 **DUNLOP**

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。