

**2025年3月期 第1四半期
決算説明資料**

名古屋鉄道株式会社

2024年8月9日

連結損益計算書

()は増減率

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	166,157	140,977	25,180 (17.9)	運送 +11,161 不動産 +6,410 交通 +3,572 その他 +2,697 レジャー・サービス +1,168 流通 +761 航空関連サービス +614
営業利益	11,673	7,760	3,913 (50.4)	交通 +2,262 不動産 +1,099 流通 +370 その他 +222 運送 +35 航空関連サービス △35 レジャー・サービス △21
経常利益	12,762	9,135	3,627 (39.7)	営業外収益 △15 営業外費用 +270
特別利益	2,974	913	2,060	負ののれん発生益 +1,982 工事負担金等受入額 +297
特別損失	804	509	294	工事負担金等圧縮額 +355
親会社株主に帰属する 四半期純利益	10,497	7,243	3,254 (44.9)	

営業収益 : 【増収】NXトランスポートの連結子会社化が寄与した運送事業に加え、不動産事業や交通事業を中心に全事業で増収

営業利益 : 【増益】業務委託料や商製品売上原価が増加したものの、増収により増益

経常利益 : 【増益】営業外損益は悪化したものの、営業増益により増益

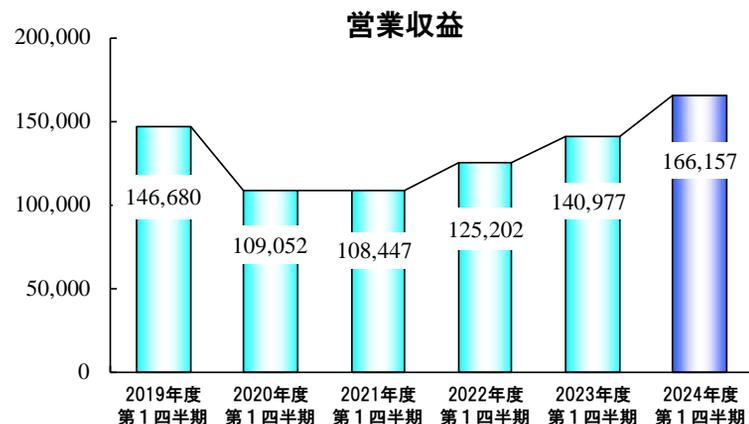
親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【増益】経常増益に加え、負ののれん発生益の計上等による特別損益の改善もあり増益

《連結子会社数》 : 105社 (増加 1社) NXトランスポート (新規加入)

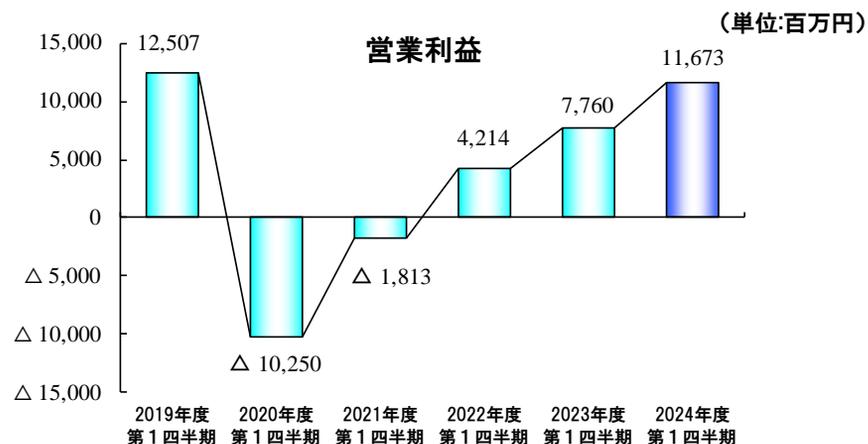
《持分法適用会社数》 : 15社 (増加 1社) トーセイ (新規加入)



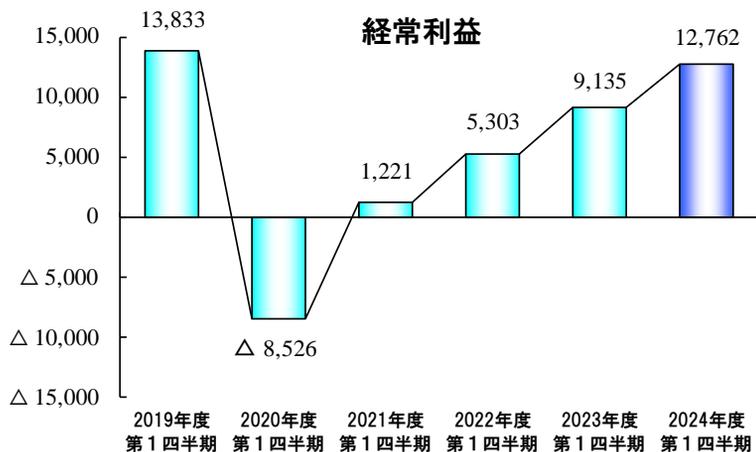
連結業績の推移



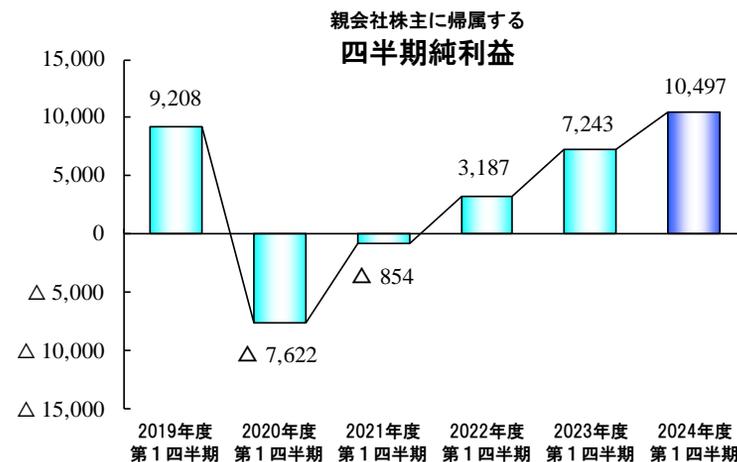
3期連続増収



2期連続増益



3期連続増益



2期連続増益

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
交通事業	39,761	36,188	3,572	9.9
運送事業	45,406	34,245	11,161	32.6
不動産事業	31,753	25,343	6,410	25.3
レジャー・サービス事業	25,267	24,099	1,168	4.8
流通事業	15,664	14,902	761	5.1
航空関連サービス事業	6,052	5,438	614	11.3
その他の事業	12,606	9,908	2,697	27.2
調整額	△ 10,355	△ 9,148	△ 1,206	—
合計	166,157	140,977	25,180	17.9

営業利益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
交通事業	6,521	4,258	2,262	53.1
運送事業	329	294	35	12.0
不動産事業	4,765	3,666	1,099	30.0
レジャー・サービス事業	663	685	△ 21	△ 3.2
流通事業	△ 606	△ 977	370	—
航空関連サービス事業	△ 193	△ 158	△ 35	—
その他の事業	158	△ 63	222	—
調整額	34	55	△ 21	—
合計	11,673	7,760	3,913	50.4

交通事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	39,761	36,188	3,572	9.9	鉄軌道事業やバス事業において運賃改定の効果があったほか、輸送人員の増加などにより増収
営業利益	6,521	4,258	2,262	53.1	人件費や修繕費の増加があったものの、増収により増益

◆交通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
鉄軌道事業	24,359	21,883	2,475	11.3	5,187	3,342	1,845	55.2
バス事業	10,696	9,653	1,043	10.8	1,207	630	576	91.5
タクシー事業	5,229	5,191	37	0.7	93	248	△155	△62.5
調整額	△523	△539	16	—	33	37	△4	—
交通事業計	39,761	36,188	3,572	9.9	6,521	4,258	2,262	53.1

<名古屋鉄道 運輸成績>

(単位：百万円、%)

旅客収入	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	12,962	11,229	15.4
通勤	8,003	7,232	10.7
通学	1,953	1,962	△0.5
定期	9,956	9,195	8.3
計	22,919	20,424	12.2

(単位：千人、%)

輸送人員	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	29,706	28,821	3.1
通勤	38,054	36,865	3.2
通学	27,376	27,348	0.1
定期	65,430	64,213	1.9
計	95,136	93,034	2.3

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む。



運送事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営業収益	45,406	34,245	11,161	32.6	トラック事業で当期に連結加入した子会社の収入が寄与し増収
営業利益	329	294	35	12.0	トラック事業で収支悪化したものの、海運事業の増益により全体では増益

◆運送事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
トラック事業	49,624	38,290	11,334	29.6	7	255	△ 247	△ 96.9
海運事業	4,513	4,173	339	8.1	299	14	284	—
調整額	△ 8,732	△ 8,218	△ 513	—	22	24	△ 2	—
運送事業計	45,406	34,245	11,161	32.6	329	294	35	12.0

※海運事業の営業利益増減率は、1,000%以上のため—表記にしております。

不動産事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	31,753	25,343	6,410	25.3	分譲マンション販売の引渡戸数が増加したことに加え、賃貸事業の増収もあり増収
営業利益	4,765	3,666	1,099	30.0	増収による増益

◆不動産事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
賃貸事業	13,831	12,874	957	7.4	2,470	2,593	△122	△4.7
分譲事業	16,677	11,182	5,495	49.1	2,185	923	1,261	136.5
管理事業	3,614	3,354	259	7.7	128	154	△26	△17.0
調整額	△2,369	△2,068	△301	—	△18	△5	△12	—
不動産事業計	31,753	25,343	6,410	25.3	4,765	3,666	1,099	30.0

<名鉄都市開発のマンション分譲戸数>

(単位：戸、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減戸数	増減率
マンション引渡戸数(計)	240	222	18	8.1
名古屋	25	69	△44	△63.8
首都圏	186	66	120	181.8
関西	29	87	△58	△66.7

<名鉄協商の駐車場保有台数・件数>

(単位：%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減率
保有台数(台)	92,859	90,039	3.1
保有件数(ヶ所)	4,029	3,927	2.6



レジャー・サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	25,267	24,099	1,168	4.8	観光需要の回復により、ホテル業や観光施設事業を中心に増収
営業利益	663	685	△21	△3.2	ホテル業が黒字化したものの、旅行業の減益により全体で減益

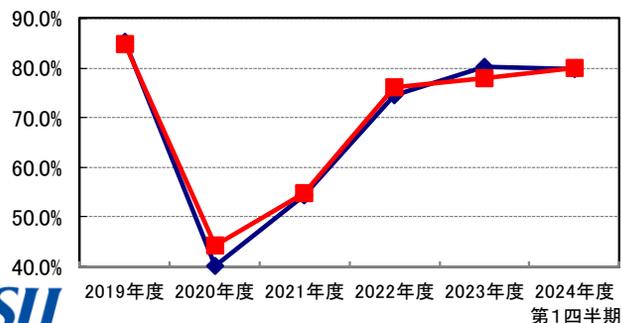
◆レジャー・サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

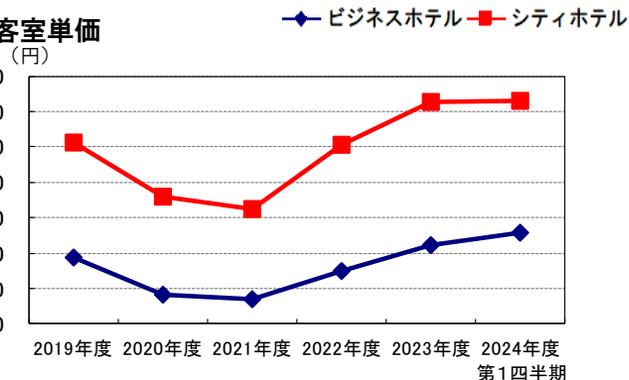
	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
ホテル業	5,781	4,997	784	15.7	280	△79	359	—
観光施設事業	4,838	4,549	288	6.4	64	27	36	130.3
旅行業	14,762	14,713	49	0.3	320	742	△422	△56.9
調整額	△115	△160	45	—	△0	△5	4	—
レジャー・サービス事業計	25,267	24,099	1,168	4.8	663	685	△21	△3.2

<名古屋市主要グループホテルの宿泊稼働率・宿泊単価>

(1) 客室稼働率



(2) 平均客室単価



流通事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	15,664	14,902	761	5.1	店舗閉鎖による百貨店業の減収があったものの、その他物品販売業の増収により全体で増収
営業利益	△ 606	△ 977	370	—	不採算店舗の閉鎖による百貨店業の収支改善もあり赤字幅縮小

◆流通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
百貨店業	4,046	4,377	△ 330	△ 7.6	△ 373	△ 623	250	—
その他物品販売	11,682	10,620	1,061	10.0	△ 217	△ 316	98	—
調整額	△ 65	△ 95	30	—	△ 15	△ 37	21	—
流通事業計	15,664	14,902	761	5.1	△ 606	△ 977	370	—

航空関連サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	6,052	5,438	614	11.3	機内食事業の受注増加などにより増収
営業利益	△193	△158	△35	—	増収であったものの、諸経費の増加などにより収支悪化

◆航空関連サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
航空関連サービス事業	6,108	5,488	620	11.3	△196	△162	△34	—
調整額	△55	△49	△5	—	2	3	△0	—
航空関連サービス事業計	6,052	5,438	614	11.3	△193	△158	△35	—

その他の事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘要
営業収益	12,606	9,908	2,697	27.2	前期に連結加入した建設子会社の収入が寄与したことに加え、設備工事の受注増加もあり増収
営業利益	158	△63	222	—	増収による黒字化

◆その他の事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
設備保守整備事業	6,423	4,397	2,025	46.1	34	△262	296	—
その他	6,405	5,814	591	10.2	142	196	△53	△27.4
調整額	△222	△302	80	—	△18	1	△20	—
その他の事業計	12,606	9,908	2,697	27.2	158	△63	222	—

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	摘要
流動資産	269,272	238,484	30,787	現金及び預金の増加
固定資産	1,096,787	1,064,720	32,066	
有形固定資産	906,402	893,624	12,777	設備投資による増加
無形固定資産	13,573	13,963	△ 389	
投資その他の資産	176,811	157,133	19,678	株式取得による投資有価証券の増加
資産合計	1,366,060	1,303,205	62,854	
流動負債	308,363	308,949	△ 586	支払手形及び買掛金の減少
固定負債	588,443	530,201	58,241	社債の発行
負債合計	896,806	839,151	57,655	
純資産合計	469,253	464,054	5,199	親会社株主に帰属する四半期純利益 +10,497 剰余金の配当 △5,406 その他有価証券評価差額金 +489
負債純資産合計	1,366,060	1,303,205	62,854	
連結有利子負債合計	575,759	519,502	56,256	〔参考〕純有利子負債残高 489,148 (前期末比 +30,034)

2025年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2024年度 予想	2023年度	増減	(対前期)
営業収益	675,000	601,121	73,879 (12.3)	運送 +47,692 不動産 +16,594 交通 +10,118 その他 +4,317 航空関連サービス +1,622 流通 +224 レジャー・サービス △5,972
営業利益	40,000	34,750	5,250 (15.1)	交通 +3,020 運送 +2,108 流通 +1,297 航空関連サービス +513 不動産 △1,167 その他 △699 レジャー・サービス △271
経常利益	40,500	37,544	2,956 (7.9)	営業外収益 △1,637 営業外費用 +657
親会社株主に帰属する 当期純利益	28,000	24,400	3,600 (14.8)	特別利益 +1,910 特別損失 △1,788
E B I T D A	82,200	73,630	8,570 (11.6)	※E B I T D A：営業利益+減価償却費
設備投資額	98,200	76,818	21,382 (27.8)	
減価償却費	42,200	38,879	3,321 (8.5)	
純有利子負債	490,000	459,114	30,886 (6.7)	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

連結業績予想は前回公表値（2024年5月10日）を据え置き。



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

