



2024年8月20日

各 位

会 社 名 東京センチュリー株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 馬 場 高 一
(コード番号 8439 東証プライム市場)
問 合 せ 先 広 報 I R 部 長 河 井 健 吾
(TEL 03-5209-6710)

(訂正)「2025年3月期第1四半期決算 IR資料」の一部訂正について

当社は、2024年8月9日に開示いたしました「2025年3月期第1四半期決算 IR資料」の記載内容に訂正すべき事項がありましたので、下記の通り訂正いたします。なお、発表済みの決算短信に訂正はございません。また、当社ホームページに訂正後の資料を掲載しております。

記

1. 訂正理由

「2025年3月期第1四半期決算 IR資料」の公表後、開示内容の一部に誤りがあることが判明したため、関連する箇所での訂正を行うものです。

2. 訂正箇所

別紙をご参照ください。訂正箇所には赤枠（太枠）を付して表示しています。

以 上

1. IR資料9ページ スペシャルティ事業分野の業績

【訂正前】

スペシャルティ事業分野の業績

	2023年度 1Q実績	2024年度 1Q実績	前年同期比	2024年度計画	
				通期計画	差額
売上高	590	777	186		
売上総利益	130	222	92		
営業利益	53	154	101		
経常利益	59	163	104		
航空機	13	76	63		
ACG	-6	57	63		
その他	19	20	1		
船舶	13	16	3		
不動産	28	44	16		
事業投資等	5	27	22		
売却益 ※	1	18	17		
その他	4	20	15		
四半期純利益	37	113	76	340	227
経常利益ROA (%)	0.9%	2.2%	1.3pt		
航空機	0.3%	1.5%	1.2pt		
ACG	-	1.3%	-		
その他	3.6%	3.6%	-		
船舶	5.5%	6.9%	1.4pt		
不動産	2.0%	2.5%	0.5pt		
事業投資等	2.0%	8.6%	6.6pt		
純利益ROA (%)	0.6%	1.6%	1.0pt		
	2024年 3月末	2024年 6月末	前期末比		
セグメント資産残高	28,253	29,907	1,654		

(単位：億円)
2024年度計画
通期計画 差額
340 227
(計画対比進捗率33%)

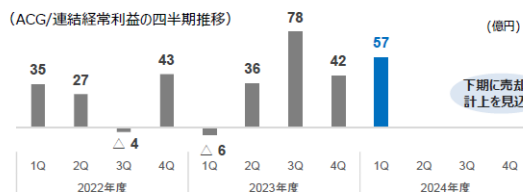
増減要因および通期見通し

経常利益（前年同期比）

- 航空機
ACGの機体売却益増加・一過性のリース料回収・前年同期に計上した貸倒費用剥落等を主因に増益
※ACGの個社業績等はP.15ご参照
- 不動産
売却益の増加を主因に増益
- 事業投資等
プリンシパル・インベストメント事業におけるキャピタルゲインを中心に増益

純利益通期見通し

- 航空機マーケットの回復を背景としたACGの収益力復元に加え、不動産・プリンシパル・インベストメントなども堅調に推移する見通し
なお、ACGの機体売却は、下期に集中する想定であり、航空機を含むスペシャルティ事業分野の利益は下期偏重となる見込み



※ 事業投資(PI)、営業投資有価証券における売却損益



【訂正後】

スペシャルティ事業分野の業績

	2023年度 1Q実績	2024年度 1Q実績	前年同期比	2024年度計画	
				通期計画	差額
売上高	590	777	186		
売上総利益	130	220	90		
営業利益	53	152	99		
経常利益	59	163	104		
航空機	13	76	63		
ACG	-6	57	63		
その他	19	20	1		
船舶	13	16	3		
不動産	28	44	16		
事業投資等	5	27	22		
売却益 ※	1	18	17		
その他	4	10	6		
四半期純利益	37	113	76	340	227
経常利益ROA (%)	0.9%	2.2%	1.3pt		
航空機	0.3%	1.5%	1.2pt		
ACG	-	1.3%	-		
その他	3.6%	3.6%	-		
船舶	5.5%	6.9%	1.4pt		
不動産	2.0%	2.5%	0.5pt		
事業投資等	2.0%	8.6%	6.6pt		
純利益ROA (%)	0.6%	1.6%	1.0pt		
	2024年 3月末	2024年 6月末	前期末比		
セグメント資産残高	28,253	29,907	1,654		

(単位：億円)
2024年度計画
通期計画 差額
340 227
(計画対比進捗率33%)

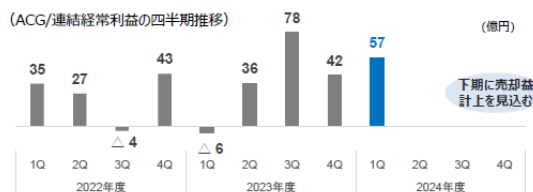
増減要因および通期見通し

経常利益（前年同期比）

- 航空機
ACGの機体売却益増加・一過性のリース料回収・前年同期に計上した貸倒費用剥落等を主因に増益
※ACGの個社業績等はP.15ご参照
- 不動産
売却益の増加を主因に増益
- 事業投資等
プリンシパル・インベストメント事業におけるキャピタルゲインを中心に増益

純利益通期見通し

- 航空機マーケットの回復を背景としたACGの収益力復元に加え、不動産・プリンシパル・インベストメントなども堅調に推移する見通し
なお、ACGの機体売却は、下期に集中する想定であり、航空機を含むスペシャルティ事業分野の利益は下期偏重となる見込み



※ 事業投資(PI)、営業投資有価証券における売却損益



2. IR資料11ページ 環境インフラ事業分野の業績
【訂正前】

 環境インフラ事業分野の業績

(単位：億円)

	2023年度 1Q実績	2024年度		2024年度計画	
		1Q実績	1Q実績	前年同期比	通期計画
売上高	164	153	-11		
売上総利益	44	63	19		
営業利益	38	36	-2		
経常利益	38	11	-28		
四半期純利益	23	3	-21	25	22
				(計画対比進捗率11%)	
経常利益ROA (%)	5.6%	1.5%	-4.1pt		
純利益ROA (%)	3.4%	0.4%	-3.0pt		

	2024年 3月末	2024年 6月末	前期末比
セグメント資産残高	2,739	2,855	116

増減要因および通期見通し

経常利益（前年同期比）

- 前年同期に計上した一過性利益の反動減、海外新規投資案件の資金コスト負担増加や発電所の出力抑制等により減益

純利益通期見通し

- 第1四半期の進捗率は、ビハインドしているものの、第2四半期以降、PX推進による好採算案件への入替など、各種施策によるキャッチアップを指向

【訂正後】

 環境インフラ事業分野の業績

(単位：億円)

	2023年度 1Q実績	2024年度		2024年度計画	
		1Q実績	1Q実績	前年同期比	通期計画
売上高	164	153	-11		
売上総利益	44	18	-26		
営業利益	38	11	-27		
経常利益	38	11	-28		
四半期純利益	23	3	-21	25	22
				(計画対比進捗率11%)	
経常利益ROA (%)	5.6%	1.5%	-4.1pt		
純利益ROA (%)	3.4%	0.4%	-3.0pt		

	2024年 3月末	2024年 6月末	前期末比
セグメント資産残高	2,739	2,855	116

増減要因および通期見通し

経常利益（前年同期比）

- 前年同期に計上した一過性利益の反動減、海外新規投資案件の資金コスト負担増加や発電所の出力抑制等により減益

純利益通期見通し

- 第1四半期の進捗率は、ビハインドしているものの、第2四半期以降、PX推進による好採算案件への入替など、各種施策によるキャッチアップを指向