



2024年10月3日

各位

会社名 A e r o E d g e 株式会社  
代表者名 代表取締役社長 兼 執行役員 CEO 森西 淳  
(コード番号: 7409 東証グロース市場)  
問合せ先 取締役 兼 執行役員 CFO 今西 貴士  
(TEL 0284-22-3125)

## (開示事項の経過) LEAP エンジン向けチタンアルミブレード供給期間の延長並びに マーケットシェア拡大に関する更新契約締結のお知らせ

当社は、2024年8月14日付「LEAP エンジン向けチタンアルミブレード供給期間の延長並びにマーケットシェア拡大に関するお知らせ」にて開示した通り、仏 Safran Aircraft Engines 社（以下、仏 SAFRAN 社）との LEAP エンジン向けチタンアルミ製低圧タービブレード（以下、チタンアルミブレード）の供給期間の延長、並びに、マーケットシェアの拡大に関する契約を更新することを取締役会で決議しておりましたが、この度、2024年10月3日付で仏 SAFRAN 社と正式に更新契約を締結いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。なお、2024年8月14日付開示内容からの変更箇所につきましては、下線を付しております。

### 記

#### 1. 本契約の内容及び締結の背景

当社は、商業用航空機として世界で最も受注残がある仏 Airbus 社製 A320neo ファミリー及び米 Boeing 社製 737MAX シリーズ用の航空機エンジン「LEAP」に搭載されるチタンアルミブレードの量産加工・販売を主たる事業としております。LEAP エンジンは、仏 SAFRAN 社と米 GE 社の合弁企業である CFM インターナショナルが開発・販売しており、仏 SAFRAN 社が当該チタンアルミブレードの開発・製造を担当していることから、当社は仏 SAFRAN 社との間で、チタンアルミブレードの供給契約を締結しております。

仏 SAFRAN 社は、拡大する航空機需要に対応するため、LEAP エンジンの生産能力増強を進めております。他産業と比較して高い品質水準が求められる航空機関連部品の量産には、サプライヤーにも高い技術力や品質保証力が要求されることから、長期的に高品質な部品を安定供給可能なサプライヤーを確保する動きが強まっております。特にチタンアルミブレードは、当社を含め、世界で2社のみが供給していることから、LEAP エンジンの生産拡大には、当社の生産能力の拡大が不可欠となります。そういった中、当社の過去の量産実績、生産性向上への取組み、品質水準、技術開発に基づく提案、並びにこれらを支える組織体制等を評価頂き、契約を更新することとなったものであります。

本契約により、供給期間は、現契約の2027年から7年間延長され、2034年までとなります。また、マーケットシェア（LEAP エンジンの生産に必要なチタンアルミブレードの供給シェア）は、現契約の35%から5%増加し40%となります。販売価格については、現契約上、2022年6月から2026年まで同一価格、2027年は一定額の減少となっておりますが、本契約による生産量増加に伴う原価低減効果等を考慮し、当該販売価格から、一定の減額を行います。しかしながら、供給量が増加することから、当社の全体としての利益は微増することを見込んでおります。

なお、マーケットシェア拡大に伴い生産量が増加することとなりますが、当社は既に一定の生産キャパシティを

確保していることから、当該チタンアルミブレードの生産拡大に対しての大規模な設備投資は、現時点では予定しておりません。

当社は、チタンアルミブレード並びに SAFRAN 社への販売依存度が極めて高い (2023 年 6 月期: 96.5%) 一方で、同社との契約期間が 2027 年までとなっていたことを事業上の重要リスクとして認識しておりましたが、本契約の締結に伴い、長期的かつ安定的な事業活動の推進が可能となったと考えております。

## 2. 本契約の概要

現契約からの主な変更点は下記の通りとなります。なお、本契約は 2024 年 7 月 1 日に遡って適用されます。

	現契約	本契約 (更新内容)
契約内容	LEAP エンジン向けチタンアルミ製低圧タービンブレードの販売契約	同左
契約締結日	2013 年 11 月 27 日 (2021 年 7 月 9 日に一部改定)	2024 年 10 月 3 日
契約期間	2013 年 6 月 1 日～2025 年 12 月 31 日 (契約改定により 2027 年 12 月 31 日まで延長)	2034 年 12 月 31 日まで
マーケットシェア	35%	40%
販売価格 (※)	2022 年 6 月から 2026 年まで同一価格、2027 年は一定額の減少	現契約より一定額の減少 (販売年度、販売量に応じて変動)。また、一定の為替レートレンジを超えた場合には変動

※取引通貨は米ドル建て

## 3. 契約相手先の概要

(1) 名 称	Safran Aircraft Engines			
(2) 所 在 地	2, boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS, FRANCE			
(3) 代表者の役職・氏名	CEO, Jean-Paul Alary			
(4) 事 業 内 容	航空機エンジンの製造・販売			
(5) 設 立 年	1945 年			
(6) 株 式 上 場	ユーロネクスト・パリ上場 (SAFRAN グループ)			
(7) 上場会社と当該会社との間の関係	資 本 関 係	該当事項はありません。		
	人 的 関 係	該当事項はありません。		
	取 引 関 係	当社製品の販売において取引関係があります。		
	関連当事者への該当状況	該当事項はありません。		
(8) 当該会社 (SAFRAN グループ) の最近 3 年間の経営成績及び財政状態				
	決算期	2021 年 12 月期	2022 年 12 月期	2023 年 12 月期
純 資 産		13,270 百万ユーロ	10,866 百万ユーロ	12,088 百万ユーロ
総 資 産		41,716 百万ユーロ	46,828 百万ユーロ	50,468 百万ユーロ
売 上 高		15,257 百万ユーロ	19,035 百万ユーロ	23,199 百万ユーロ
営 業 利 益		1,400 百万ユーロ	1,958 百万ユーロ	2,655 百万ユーロ
親会社株主に帰属する当期純利益		760 百万ユーロ	1,178 百万ユーロ	2,028 百万ユーロ
1 株当たり当期純利益		1.78 ユーロ	2.76 ユーロ	4.85 ユーロ

#### 4. 日程

(1) 取締役会決議日	2024年8月14日
(2) 契約締結日	<u>2024年10月3日</u>
(3) 効力発生日	2024年7月1日

#### 5. 今後の見通し

本契約が2025年6月期の業績に与える影響につきましては、2024年8月14日公表の2025年6月期の業績予想に織り込んでおります。今後、新たに公表すべき事項が生じた場合には、速やかにお知らせいたします。

以上