



2024年10月17日

各 位

会 社 名 西日本鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長執行役員 林田 浩一
(コード番号 9031 東証プライム・福証)
問 合 せ 先 広報・CS推進部広報課長 藏田 隆秀
(TEL. 092-734-1217)

完全子会社（西鉄バス宗像株式会社・西鉄バス二日市株式会社）の 吸収合併（簡易合併・略式合併）に関するお知らせ

当社は、2024年10月17日開催の取締役会において、2025年10月1日を効力発生日として、当社完全子会社である西鉄バス宗像株式会社（以下「西鉄バス宗像」といいます。）および西鉄バス二日市株式会社（以下「西鉄バス二日市」といいます。）を吸収合併（以下「本合併」といいます。）することを決議いたしましたのでお知らせいたします。

本合併は、完全子会社の吸収合併であるため、開示事項・内容を一部省略して開示しています。

記

1. 目的

西鉄バス宗像および西鉄バス二日市は当社の完全子会社であり、宗像エリア並びに筑紫野エリアを中心とする乗合バス事業を主体として事業を行ってまいりました。今般、組織を一本化し、運転士不足や輸送人員の減少等のバス業界における様々な課題に迅速に対応していくことを目的に、当社を存続会社として吸収合併することといたしました。

2. 合併の要旨

(1) 合併の日程

合併契約取締役会決議	2025年5月（予定）
合併契約締結	2025年5月（予定）
合併効力発生日	2025年10月1日

なお、本合併は、当社においては会社法第796条第2項に規定する簡易合併であり、西鉄バス宗像および西鉄バス二日市においては同法784条第1項に規定する略式合併であるため、それぞれ株主総会の承認を得ずに合併いたします。

(2) 合併方式

当社を存続会社とする吸収合併方式で、西鉄バス宗像および西鉄バス二日市は解散いたします。

(3) 合併に係る割当ての内容

当社は西鉄バス宗像および西鉄バス二日市の発行済株式の全部を所有しているため、合併に際して新株式の発行および金銭等の交付は行いません。

(4) 消滅会社の新株予約権および新株予約権付社債に関する取扱い

西鉄バス宗像および西鉄バス二日市は、新株予約権および新株予約権付社債のいずれも発行しておりません。

3. 合併当事会社の概要

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社	
(1) 商号	西日本鉄道株式会社	西鉄バス宗像株式会社	西鉄バス二日市株式会社
(2) 本店所在地	福岡市博多区博多駅前 三丁目5番7号	宗像市陵巖寺 四丁目7番1号	大野城市大字牛頸 2473番12号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長執行役員 林田 浩一	代表取締役社長 江口 正男	代表取締役社長 江口 正男
(4) 事業内容	運輸業、不動産業、流通業、 物流業、レジャー・サービス 業他	一般乗合旅客自動車 運送事業 一般貸切旅客自動車 運送事業	一般乗合旅客自動車 運送事業 一般貸切旅客自動車 運送事業
(5) 資本金	26,157百万円	19百万円	19百万円
(6) 設立年月日	1908年12月17日	1991年4月1日	1991年4月1日
(7) 発行済株式総数	79,360,186株	380株	380株
(8) 決算期	3月31日	3月31日	3月31日
(9) 大株主および持株比率 (2024年3月末時点)	日本マスタートラスト信託 銀行株式会社(信託口) 8.22% 株式会社福岡銀行 4.91% 日本生命保険相互会社 4.24% 株式会社西日本シティ銀行 3.80% 株式会社日本カストディ銀行 (信託口) 2.90% 明治安田生命保険相互会社 2.39%	西日本鉄道株式会社 100%	
(10) 直前事業年度における財政状態および経営成績			
	2024年3月期(連結)	2024年3月期(単体)	2024年3月期(単体)
純資産	235,839百万円	562百万円	1,284百万円
総資産	727,002百万円	684百万円	1,574百万円
1株当たり純資産	2,910.74円	1,480,431.12円	3,380,008.95円
売上高	411,649百万円	769百万円	1,586百万円
営業利益	25,877百万円	△1百万円	△49百万円
経常利益	24,538百万円	5百万円	△33百万円
当期純利益	24,723百万円	3百万円	△26百万円
1株当たり当期純利益	314.00円	8,406.61円	△69,202.40円

4. 合併後の状況

本合併による当社の商号、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金および決算期についての変更はありません。

5. 当期以降の業績に与える影響

本合併が当社の連結業績に与える影響は軽微であります。

以上